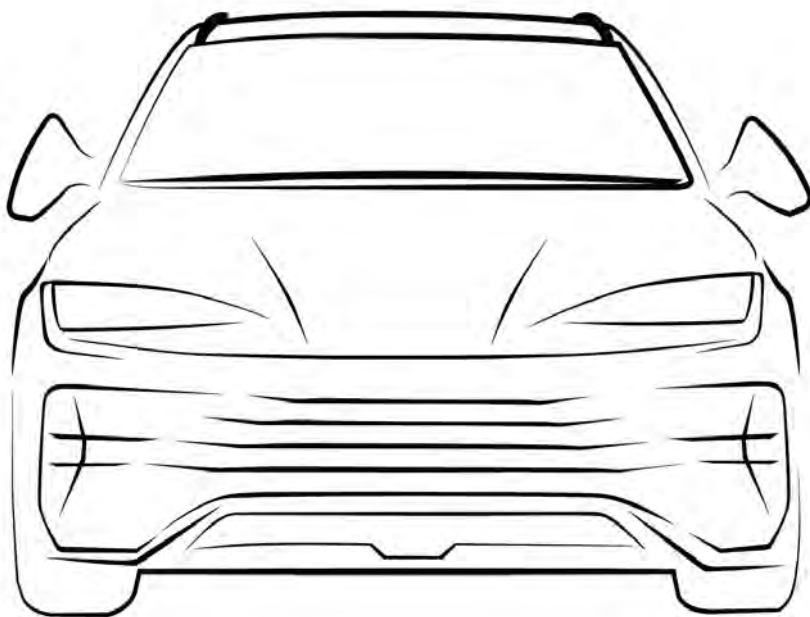




BYD SEAL U DM-i

ÄGARMANUAL



Förord

Tack för att du valde ett BYD-fordon. Läs noga igenom handboken för att säkerställa korrekt användning och underhåll av fordonet.

Särskilda instruktioner: BYD Auto Co., Ltd. rekommenderar att du väljer originalreservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna handbok. Om du byter ut delar av fordonet eller modifierar fordonet med oäkta reservdelar kommer det att påverka fordonets prestanda, särskilt dess säkerhet och hållbarhet. Eventuella skador och prestandaproblem på fordonet som uppstår på grund av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan fordonsmodifieringar även bryta mot nationella lagar, förordningar och lokala myndigheters förordningar.

Tack för att du väljer BYD-passagerarfordon och för dina värdefulla kommentarer och förslag. Ange dina fullständiga kontaktuppgifter så att vi kan tillhandahålla dig bättre service. Om dina kontaktuppgifter ändras kontakter du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i god tid för att uppdatera informationen i systemet. Var även uppmärksam på ditt lands relevanta lagar och förordningar och lokala policyer tidsenligt och registrera ditt fordon så fort som möjligt annars kan det finnas risk för att du inte kan registrera ditt fordon.

Beskrivningar markerade med symbolen "*" och PAD-gränssnitt i handboken gäller endast vissa modeller. Bilderna som används i handboken är endast tagna av en version av dessa modeller och det faktiska fordonet ska ha företräde.

Var uppmärksam på symbolerna "PÅMINNELSE", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i denna handbok och följ instruktionerna noga för att undvika personskada eller materialskada. Typerna av tips definieras enligt följande:



PÅMINNELSE

Punkter som måste observeras för att underlätta underhåll.



FÖRSIKTIGHET

Punkter som måste beaktas för att undvika skador på fordonet.



VARNING

Punkter som måste observeras för att säkerställa personlig säkerhet.



är en säkerhetssymbol som visar en viss åtgärd som inte får utföras eller en händelse som inte ska tillåtas.

Denna handbok är avsedd att hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt, och innehåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i avtalet (i tillämpliga fall) med anknytning till denna produkt. Du kan även kontakta din återförsäljare.

Hållbarhet

BYD SEAL U DM-i är ett hybridfordon och en miljöanpassad produkt. Vänligen besök <https://reach.bydeurope.com> för att ta del av miljöskyddsinformation om fordonet.

Det är allas ansvar att skydda miljön. Använd detta fordon på rätt sätt och kassera allt avfall och rengöringsmaterial enligt lokala lagar och förordningar.

Kontakta Oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande av policyer eller rutiner kontaktar du vår kundtjänst.

E-post: Autoservice.contact@byd.com.

Ring 00800-10203000 för vägassistans dygnet runt eller kundtjänst (måndag-lördag kl. 09.00-18.00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alla rättigheter förbehållna.

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehållna

Översikt av BYD SEAL U DM-i personbil

BYD SEAL U DM-i-modellen är utrustad med BYD:s senaste dubbellägesystem.

Det senaste dubbellägesystemet integrerar motorn och högspänningsbatteriet, vilket gör att användare kan använda EV/HEV-körläge och ECO/NORMAL/SPORT-funktionsläge medan de tar hänsyn till viktiga prestanda som effektprestanda, ekonomi och NVH.

Högspänningsbatteriet ger elektrisk energi så att motorn kan köra fordonet och även ladda 12V-batteriet.

Under fullständigt elektriska funktionsförhållanden kan det ge användaren en bekväm kör- och åkmiljö. Om fordonet körs med endast eldrift släpps inga avgaser ut, vilket betyder ett miljövänligt resande. Om bilen körs med endast eldrift är dessutom milökostnaden mycket lägre än för en bil i samma klass med bränslebrift.

Fordonet är utrustat med en högeffektiv hybridmotor baserad på en kontrollstrategi för "batteri för låghastighetskörning och bränsle för höghastighetskörning" så att fordonets motor alltid körs med bästa bränsleekonomi i hybridläge som säkerställer att fordonet ger en extremt låg bränsleförbrukning, stark effektprestanda, tyst och bekväm kör- och körupplevelse.

Index för Illustrationer

Utsida	9
Kontrollpanel	10
Instrumentpanel	11
Interiör	12

Säkerhet

Säkerhetsbälten	16
Introduktion om säkerhetsbälten	16
Använda säkerhetsbälten	17
Krockkuddar	19
Introduktion om krockkuddar	19
Krockkuddar för framsätena	20
Framsätets sidokrockkuddar och borte sidokrockkuddar	20
Sidogardinkrockkuddar*	21
Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder	22
Bilbarnstolar	26
Bilbarnstolar	26
Säkerhet för barn	27
Funktionslägen för dubbellägesystem (Dual-Mode, DM)	32
Funktionslägen för dubbellägesystem (DM)	32
Val av driftläge vid kombinerad drift (DM)	37
Försiktighetsåtgärder för dubbellägesystemets (DM) funktionslägen	41
Stöldskyddssystem	43
Stöldskyddssystem	43
System för inspelning av händelsedata	44
System för inspelning av händelsedata	44

Instrumentkluster

Instrumentkluster	50
Vy av instrumentklustret	50
Indikatorer för instrumentkluster	51

Drift av styrenhet

Dörrar och nycklar	64
Nycklar	64
Låsa/låsa upp dörrar	68
Smart åtkomst och startsystem	76
Barnsäkert lås	77
Säten	78
Instruktioner för säten	78
Inställning av framsäte	79
Fälla ner baksäten	81
Nackstöd i baksätet	81
Ratt	82
Justera ratten	82
Brytare	83
Belysningsomkopplare	83
Torkarspak	85
Knappar på vänster framdörr	87
Nollställa trippmätaren	90
Strålkastarinställning	90
Varningslampa	90
Knappsats på ratten	91
Soltakomkopplare*	94
Nödsamtalsknapp*	95
Kupébelysning	96
Brytare för passagerarsätets krockkudde (Passenger Airbag, PAB)*	97

Användning och körning

Instruktioner för laddning/

urladdning 100

Anvisningar för laddning 100

Laddningsmetod..... 104

Kontrollfunktion för
laddningsportens stöldskyddslås 110

Inställningsfunktion för
laddningsstatus 112

Urladdningsinstruktioner 113

Batteri 116

Högspänningsbatteri 116

Lågspänningsbatteri (12 V) 117

Riktlinjer för användning 119

Inkörningsperiod..... 119

Släpvagnsbogsering..... 120

Bränsle 128

Spara bränsle och öka fordonets
livslängd..... 129

Lasta bagage 130

Risk för kolmonoxidförgiftning
(CO) 131

Köra i vatten 132

Förebyggande av brand..... 133

Starta och köra 134

Starta fordonet..... 134

Körning 135

Fjärrkörning* 137

Växelpanel 138

Elektronisk parkeringsbroms
(Electric Parking Brake, EPB) 139

Automatiska fordonsstopp
(Automatic Vehicle Hold, AVH) 142

Viktigt under körning 143

Förarassistans 145

Adaptiv farthållare (ACC) 145

Intelligent farthållarsystem
(Intelligent Cruise Control, ICC) 149

Prediktiv kollisionssvarning
(Predictive Collision Warning, PCW)
och automatisk nödbromsning
(Automatic Emergency Braking,
AEB) 151

Framförvarande korstrafikvarning
(Front Cross Traffic Alert, FCTA)
och bromsning av framförvarande
korstrafik (Front Cross Traffic
Braking, FCTB) 159

Helljusassistans (High Beam Assist,
HMA)..... 161

Avåkningsvarnare (Lane Departure
Assist, LDA) 162

Akut körfältsassistans (Emergency
Lane Keeping Assist, ELKA) 164

Döda vinkeln-systemet (Blind Spot
Assist, BSA) 165

Igenkänning av trafikskyltar (Traffic
Sign Recognition, TSR)* 168

Smart fartbegränsare (Intelligent
Speed Limit Control, ISLC) 170

Varning för förarens
uppmärksamhet
(Driver Attention Warning, DAW)..... 170

Detektion av barnnärvaro
(Child Presence Detection, CPD) 171

Akustiskt larmsystem för fordon
(Acoustic Vehicle Alerting System,
AVAS)..... 172

Panoramavysystem 173

Parkeringsassistans (Parking Assist
System, PAS) 180

Övervakningssystem för däcktryck
(Tire Pressure Monitoring System,
TPMS) 183

Siktlinjesindikator
(Head-up Display, HUD) 187

Säkerhetssystem för körning 187

Andra huvudfunktioner 192

Invändig backspegel..... 192

Elektriska yttre backspegelar 193

Torkare	194
Snökedjor	195

Enheter i fordonet

Infotainment-system	198
Infotainmentknappar	198
A/C-system	201
A/C PÅ/AV	201
A/C-gränssnitt	202
Funktioner	203
Ventilation	206
Luftreningssystem*	207
A/C-inställningar	208
BYD-appen	209
Om BYD-appen	209
Kontoregistrering	209
Bilens skick och kontroll	209
Individuell center- och fordonshantering	210
Förvaringsenhet	210
Dörrfack	210
Handskfack	210
Handskfack på förarsidan	211
Mittkonsol	211
Mugghållare	211
Ryggstödsficka	212
Glasögonfodral	212
Andra enheter	212
Solvisir	212
Sminkspegel*	213
Säkerhetshandtag	213
12 V Hjälpström	213
USB-portar på främre raden	213
Laddningsportar i baksätet	213
SD-kortplats*	214
Lastskydd	214

Trådlös laddningsplats för smarttelefon*	214
Inredningspanel i bagageutrymmet	216
Nödhammare	216

Underhåll

Information om underhåll	220
Underhållsperiod och artiklar	220
Regelbundet underhåll	226
Regelbundet underhåll	226
Fordonets korrosionsskydd	227
Lackunderhåll	227
Rengöring av fordon	228
Invändig rengöring	229
Självunderhåll	231
Självunderhåll	231
Underhåll av soltak	233
Fordonsförvaring	234
Huv	235
Kylsystem	235
Vindrutespolare	236
Bromssystem	237
Motorolja	237
A/C-system	238
Torkarblad	238
Däckunderhåll	239
Säkringar	242

När fel uppstår

Om fel uppstår	254
Om smartnyckelns batteri här urladdat	254
Om fordonet inte startar	254
Motorn slocknar under körning	255
Överhettad motor	255

Bogsering	256
Vid en punktering	257

Specifikationer

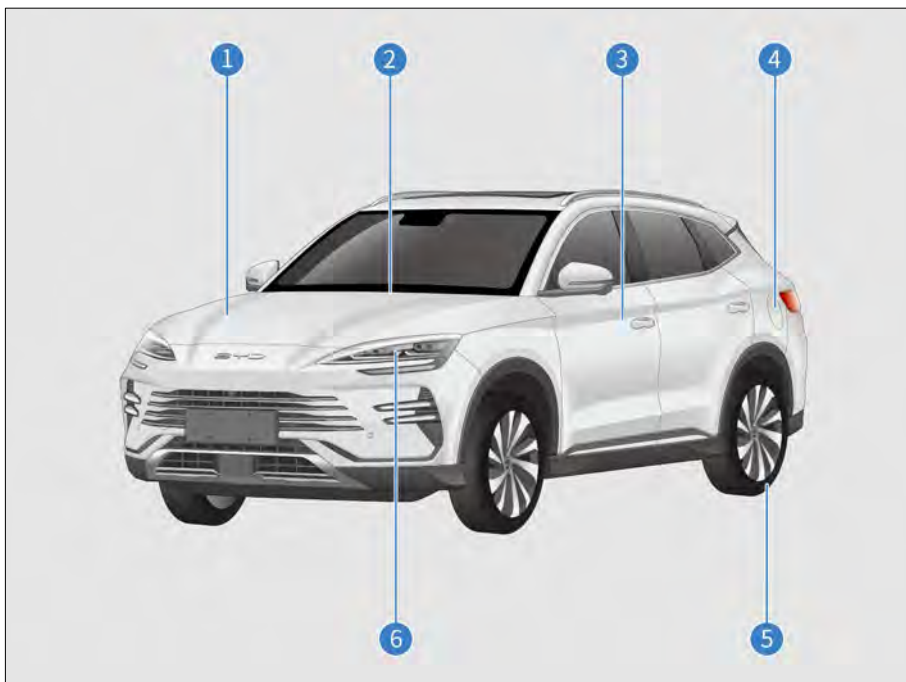
Fordonsdata	262
Fordonsdata	262
Information	266
Identifiering av fordon	266
Varningsetikett.....	268
Monteringsposition för transponder	270

Lista över Förkortningar

Förkortningar.....	275
---------------------------	------------

Index för Illustrationer

Utsida



- 1 Huv **s.235**
Kylsystem **s.235**
Vindrutespolare **s.236**
Bromsvätska **s.237**
Främre säkringslåda **s.244**
- 2 Främre torkare **s.194**
- 3 Dörrar **s.68**
Låsa/låsa upp dörrar **s.68**

- 4 Tankningslock **s.128**
Tankning **s.128**
- 5 Däck **s.239**
Däckläckage **s.257**
- 6 Ljus **s.232**



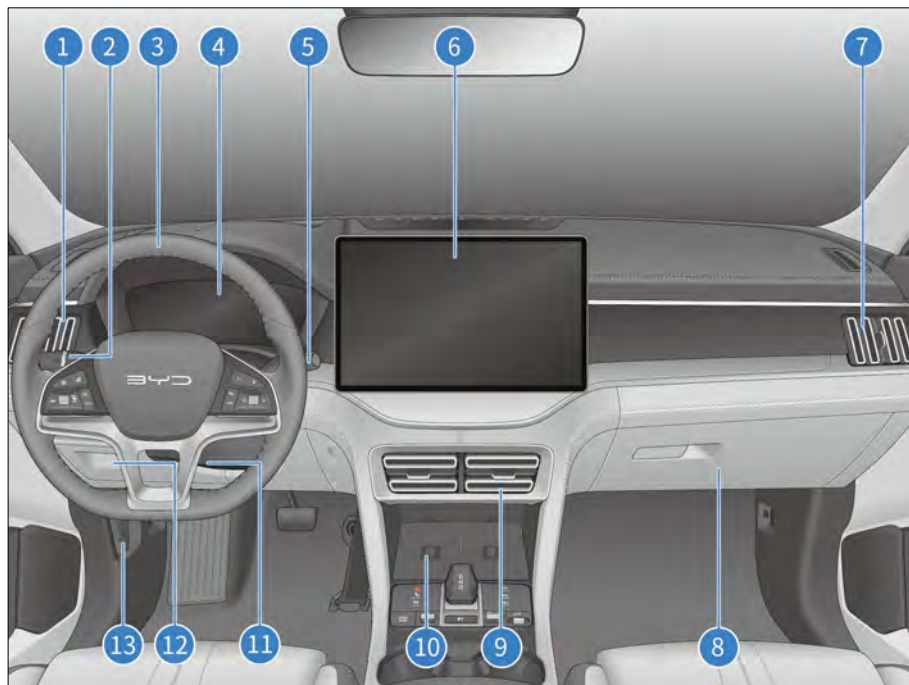
1 Bagageutrymme **s.72**

2 Bakre torkare **s.194**

3 Laddningsportskåpa **s.104**

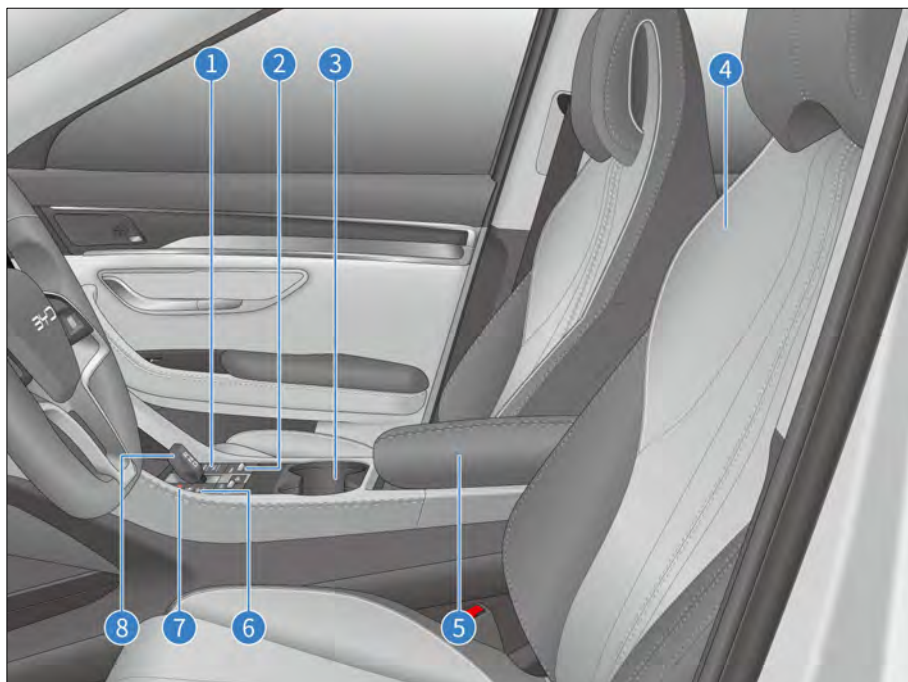
4 Elektriska yttre backspegelar **s.193**

Instrumentpanel



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Främre sidventilation s.206 | 8 | Handskfack s.210 |
| 2 | Ljusbrytare s.83 | 9 | Främre mittventilation s.206 |
| 3 | Ratt s.82 | 10 | Trådlös telefonladdningsplats s.214 |
| | Ratt s.82 | 11 | Dokumentfack s.210 |
| | Knappsats på ratten s.91 | 12 | Justeringsknapp för strålkastare s.90 |
| 4 | Instrumentkluster s.50 | 13 | Motorhuvhandtag s.235 |
| 5 | Torkarbrytare s.85 | | |
| 6 | Infotainment-pekskärm s.198 | | |
| 7 | Främre sidventilation s.206 | | |

Interiör



1 A/C PÅ/AV **s.201**

2 Körlägesväljare* **s.37**

3 Mugghållare för framsäte **s.211**

4 Säten **s.78**

Eldriven framsätjustering **s.79**

5 Mittkonsol **s.211**

6 Brytare

ESC-knapp* **s.188**

BSD-knapp **s.165**

Avåkningsvarnare (Lane Departure Warning System, LDWS)* **s.162**

Knapp för automatiska fordonssstopp (AVH) **s.142**

7 Knapp för varningsljus **s.90**

8 Körlägesväljare* **s.138**



- | | |
|---|---|
| <p>1 Nödlåsning av fordon med mekanisk nyckel s.75</p> <p>2 Knappar på vänster framdörr s.87</p> <p>Knappar för elektriska fönsterhissar s.87</p> <p>Fönsterlåsknapp s.89</p> <p>Centrallås s.89</p> <p>Justeringsbrytare för sidospegel s.89</p> <p>3 Inre dörrhandtag s.69</p> | <p>4 Knapp för bagagelucka s.72</p> <p>5 Dörrfack s.210</p> |
|---|---|

01 SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....	16
Krockkuddar.....	19
Bilbarnstolar.....	26
Funktionslägen för dubbellägesystem (Dual-Mode, DM)	32
Stöldskyddssystem.....	43
System för inspelning av händelsedata	44

Säkerhetsbälten

Introduktion om säkerhetsbälten

Studier visar att korrekt användning av säkerhetsbälten avsevärt kan minska antalet dödsfall vid nödbromsning, plötsliga manövrar eller kollisioner. Läs noga igenom och följ dessa anvisningar utan undantag.



FÖRSIKTIGHET

- Fäst säkerhetsbältet och sitt ordentligt medan fordonet är i rörelse.
 - Föraren ansvarar för att alla passagerare har säkerhetsbälte på innan fordonet åker för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall vid nödbromsning eller kollision.
 - Fordonets säkerhetsbälten är allmänt utformade efter vuxnas kroppsstorlek och är inte lämpliga för barn. Välj en lämplig bilbarnstol beroende på barnens ålder och kroppsstorlek. (Se bilbarnstolar i detta kapitel)
 - Om säkerhetsbältet är skadat eller inte fungerar ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-tjänsteleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande säte före sådan bekräftelse och hantering.
- BYD har starkt betonat att förare och passagerare alltid ska spänna fast säkerhetsbältena när de befinner sig i fordonet. Om så inte sker ökar risken för skador i händelse av en olycka.

- Vi rekommenderar att barn sitter i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och en lämplig skyddsbåge. Vid nödbromsning eller kollision kan oskyddade barn skadas allvarligt och deras liv kan äventyras. På samma sätt ska inte barn sitta i någons knä eftersom det inte finns tillräckligt skydd.

Automatiska bältessträckare (Emergency Locking Retractor, ELR)

- När föraren svänger kraftigt, bromsar plötsligt, vid en kollision eller om passageraren lutar sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet automatiskt så att passageraren hålls kvar och skyddas på ett effektivt sätt.
- Den isittande kan röra sig fritt när fordonet körs smidigt och säkerhetsbältena dras ut eller tillbaka utan ryck.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av snabb indragning, låt det rulla upp 15 mm och dra sedan långsamt tillbaka det.

Säkerhetsbältets förspännar- och kraftbegränsarfunktion*

När fordonet hamnar i en kraftig frontalkollision och aktiveringsförhållandena för säkerhetsbältets förspännare uppfylls, dras förspännaren snabbt in till en viss del och låses för att förbättra skyddet för förare och passagerare. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft till passagerarens kropp i viss utsträckning för att undvika skador på passageraren på grund av en för kraftig fasthållning.

Använda säkerhetsbälten

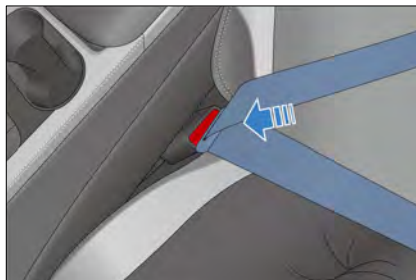
1. Justera sätets position och ryggstödetns vinkel (se "Eldriven justering av framsäten*").
2. Justera positionen för trepunktsbältet.
 - Sitt i normal ställning och dra ut säkerhetsbältet för att placera det diagonalt från axeln till bröstet. Bältet får inte placeras under armen eller över nacken. Håll bältets knädel så nära höften som möjligt.



FÖRSIKTIGHET

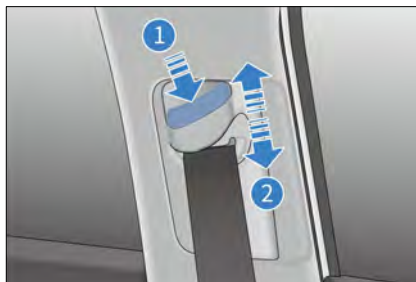
- Axelbältet ska korsa mitten av axeln. Säkerhetsbältet ska vara långt från halsen och inte kunna glida från axeln. Annars kan det inte fungera som det ska i händelse av nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
- Höftbältet ska placeras så lågt som möjligt över höften för att förhindra skador som orsakas av tryck mot buken vid olycka.
- Säkerhetsbältet ska sitta tätt intill kroppen för att ge ett bättre skydd.

3. Koppla i spärren i spännet så att den klickar fast och dra den sedan bakåt för att säkerställa att bältet är ordentligt låst. Fäst inte bältet om det är vridet.



4. Höjden på främre säkerhetsbälten kan justeras för optimal(t) komfort och skydd.

- ① Tryck på säkerhetsbältets upplåsningsknapp för höjdjustering
- ② Flytta den uppåt eller nedåt och släpp den i önskat höjdläge.



5. Dra i bältet ordentligt för att kontrollera att det är låst.

6. Lossa säkerhetsbältet

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Spärrplattan fälls ut och säkerhetsbältet dras tillbaka automatiskt. Om säkerhetsbältet inte dras tillbaka smidigt och automatiskt, dra ut det och kontrollera om det är vridet.



! PÅMINNELSE

- För normal funktion av det bakre säkerhetsbältet ska du se till att dess spärr är insatt i motsvarande spänne under användning. Föraren bör påminna passagerarna om att använda säkerhetsbältet på rätt sätt.
- Föraren ska se till att alla passagerare bär säkerhetsbälte innan de kör fordonet.

! FÖRSIKTIGHET

- Ett säkerhetsbälte är endast för en person. Låt inte flera personer (inklusive barn) dela ett säkerhetsbälte.
- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt tillbaka. Säkerhetsbältesskyddet fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne kläms av dörren. Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Se regelbundet efter skärskador, slitage, slakhet och andra avvikelser på säkerhetsbältena. Om något problem upptäcks ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för

FÖRSIKTIGHET

bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.

- Du får inte ta bort, demontera eller modifiera säkerhetsbältena utan tillstånd.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- I händelse av en allvarlig olycka ska du, oavsett om säkerhetsbältet har en uppenbar skada, byta ut det tillsammans med sätesenheten och kontrollera krockkuddesystemet noggrant.
- Gravida kvinnor bör också fästa sitt säkerhetsbälte ordentligt. Se särskilt till att placera höftbältet så lågt som möjligt över höften för att förhindra allvarlig skada.
- För inte in främmande föremål som mynt och klämmor i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Funktion för bältespåminnare

Om fordonets passagerare inte fäster sina säkerhetsbälten efter att fordonet startar utlöses ett visuellt och ljudligt larm tills motsvarande säkerhetsbälte har fästs ordentligt.

- Funktion för bältespåminnare
 - När säkerhetsbältet inte är fastsatt blinkar säkerhetsbältetsindikatorn.
- Visning av olåst bältes säte

- När ett säkerhetsbälte inte är fastsatt tänds indikatorn för motsvarande säte och förblir på tills det spänns fast.
- Bältespåminnare för passagerare i framsätet
 - Om förare eller främre passagerare inte fäster säkerhetsbältet när fordonet är aktiverat tänds huvudindikatorn för bältespåminnaren och påminnelseindikatorn för motsvarande säte. Om säkerhetsbältet inte har fästs när fordonet börjar röra sig förblir bältespåminnarens indikator på och ett varningsljud hörs.
- Bältespåminnare för passagerare i baksätet*
 - Om en bakre passagerare inte har fäst sitt säkerhetsbälte när fordonet är aktiverat tänds huvudindikatorn för bältespåminnaren och påminnelseindikatorn för motsvarande säte. Om passagerare inte är fastspända medan fordonet är i rörelse tänds bältespåminnarens indikator och ett ljudlarm aktiveras.
- När förare och alla passagerare har fäst sina säkerhetsbälten släcks säkerhetsbältets varningslampa och alla varningslampor för motsvarande säten.
- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- När du kör ska du se till att alla passagerare har fäst sina säkerhetsbälten ordentligt annars är det mer sannolikt att passagerarna skadas allvarligt och deras liv kan

vara i fara vid nödinbromsning eller kollision.

Krockkuddar

Introduktion om krockkuddar

- Krockkuddesystemet, en del av det kompletterande fasthållningssystemet (SRS), är utformat för att komplettera säten och säkerhetsbälten. När utlösningsvillkoren för SRS uppfylls vid en allvarlig kollisionsolycka aktiveras krockkuddesystemet snabbt för att skydda både förare och passagerares huvuden och bröst med säkerhetsbältena, vilket minskar skadornas svårighetsgrad.
- Krockkuddesystemet ska inte ersätta säkerhetsbältet. Det är en integrerad del av hela fordonets passiva säkerhetsskyddssystem. Endast när krockkudden fungerar tillsammans med det fastsatta säkerhetsbältet kan krockkuddesystemet ge maximalt skydd.
- Enligt kollisionstypen är krockkudden i allmänhet uppdelad i främre krockkudde och sidokrockkudde. För framsätena finns en frontal krockkudde för förarsätet, en frontal krockkudde för passagerarsätet, en central sidokrockkudde, yttre sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.



PÅMINNELSE

- Personalen måste sitta i rätt position för att maximera skyddet som tillhandahålls av säkerhetsbälten och krockkuddesystemet.

PÅMINNELSE

- Du får inte demontera eller montera krockkuddarnas komponenter utan tillstånd.
- Vi rekommenderar att du använder originalsätesskydd från BYD. Andra sätesskydd kan leda till att krockkuddens prestanda försämras eller orsakar passagerarskador. Placera inte något mellan sidokrockkuddar och passagerare.
- Tryck inte med överdriven kraft mot sidan av säten som har sidokrockkuddar.
- Efter en kollision kan krockkuddens dator vara krypterad för att skydda passagerarna från högspänningsfara även om krockkuddemodulen inte utlöses och bältesförspännaren inte har låst säkerhetsbältet. I sådana fall ska du kontakta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Krockkuddar för framsätena

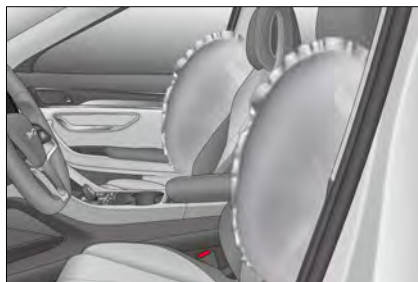
Bilen är utrustad med krockkuddar för förarsätet och det främre passagerarsätet. När krockkuddesystemets elektroniska styrenhet (ECU) upptäcker en måttlig till allvarlig frontalkollision under körning utlöses krockkudden för att skydda förarens och den främre passagerarens huvud och bröst för att minska skadornas allvarlighetsgrad på föraren och den främre passageraren.



Framsätets sidokrockkuddar och bortre sidokrockkuddar

Krockkuddar på framsätets sida

- Fordonet är utrustat med sidokrockkuddar för vänster och höger framsäte (installerade i ytterkanterna på armstöden och är märkta med "AIRBAG", se bild):



- När krockkuddens utlösande villkor uppfylls på grund av en måttlig till svår sidokollision under körning, utvecklas krockkudden för att skydda passagerarens bröstorgän på den drabbade sidan och mildra graden av skada.
- Endast krockkudden på den utsatta sidan utvecklas i händelse av en sidokollision.

- Om kollisionen inträffar på passagerarsidan utvecklas krockkudden på denna sida även när sätet är tomt.
- För att få bästa möjliga skydd från krockkudden på sidan om sätet, måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta upprätt mot sätesryggen.

Främre central sidokrockkudde

- Om ditt fordon även är utrustat med en främre mittkrockkudde (installerad i förarsätets inre kant och är märkt "AIRBAG", se bild):



- Om utlösning villkoren uppfylls vid en måttlig till allvarlig frontal- eller sidokollision utlöses den främre centrala sidokrockkudden för att skydda huvud och bröstparti på den person som sitter på motstående sida av kollisionen mot att skadas av personen som sitter på kollisionssidan.
- Om kollisionen inträffar på frampassagerarsidan placeras krockkudden i sidoskenan ut på, även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För att den centrala sidokrockkudden ska ge optimalt skydd måste båda personer i framsätet använda säkerhetsbälte och sitta upprätt mot ryggstödet.

Fordon med sidokrockkuddar och främre central sidokrockkudde

1. Blöt inte ner sätets ryggstöd med vatten. Om ryggstödet blir vått av regn eller vattenstänk kan den yttre sidokrockkuddens och den främre centrala sidokrockkuddens funktion störas.
2. Täck inte över eller byt ut sätets ryggstödsöverdrag själv. Byte till olämpliga sätesöverdrag på ryggstödet eller hinder i sätet kan hindra den yttre sidokrockkuddens och den främre centrala sidokrockkuddens uppblåsning.

Sidogardinkrockkuddar*

- Fordonet är utrustat med krockgardiner för vänster och höger framsäte (placerade där inredningens sidopanel och takpanel möts och märkt med "Curtain AIRBAG" på A-, B- och C-stolparnas inredningspaneler, se bild).



- När den elektroniska styrenheten detekterar en måttlig till svår kollision och villkoren för utlösning av krockkuddarna är uppfyllda, utvecklas krockkudden för att skydda förarens och frampassagerarens huvud.

! PÅMINNELSE

- När en sidokollision inträffar utvecklas i allmänhet endast krockkudden på kollisionssidan.
- För optimalt skydd med krockkudden i sidoskenan måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta upprätt.

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder

Villkor för utlösning av krockkuddar

- Villkor för utlösning av krockkudden är: Vid en fordonskollision bestäms utlösningen av krockkudden av faktorer så som mängden kollisionseenergi, typ av olycka, kollisionsvinkel, hinder och fordons hastighet. Krockkuddessystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Krockkuddessystemet fungerar inte alltid vid alla olyckor, och i allmänhet utlöses det inte i händelse av en mindre frontalkollision, bakre kollision eller vältning. I sådana fall skyddas föraren och passagerarna av deras korrekt fastspända säkerhetsbälten.
- Avgörande faktorer för aktivering av krockkuddesystem: Vid en kollision görs en omfattande avancerad jämförelse av retardationskurvan som mäts av den elektroniska styrenheten (ECU) och det inställda gränsvärdet. Om signaler som fartminskningskurvan som genereras och mäts vid kollisionen är lägre än de respektive gränsvärden

som är förinställda i den elektroniska styrenheten kommer krockkuddesystemet inte att utlösas, även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.

- Den elektroniska styrenheten för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med hänsyn till vanliga fel och vägförhållanden. Men på grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner ska du för din säkerhet strikt följa denna instruktionsbok, köra fordonet korrekt och undvika felaktig användning. Annars finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att uppnå förväntad effekt.

Situationer då krockkuddarna kan utlösas

Fronten på fordonet slår i marken när den kör över en grop.



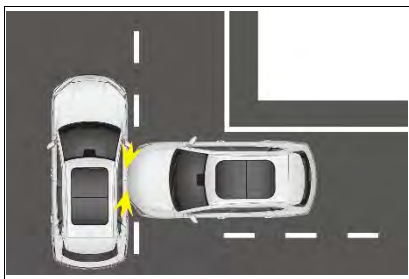
Fordonet kör i ett gupp eller en trottoarkant.



Fordonets nos slår i marken när du åker ner för en brant sluttning.

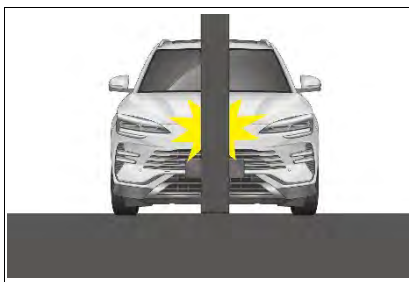


Ena sidan av fordonet träffas av ett annat fordon.

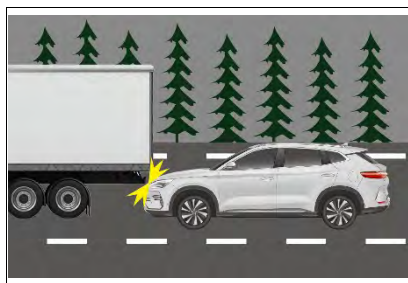


Situationer då krockkuddarna kanske inte utlöses

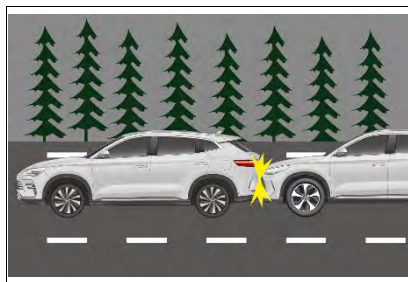
Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.



Fordonet hamnar under en lastbil eller ett annat stort fordon.



Fordonets bakdel träffas av ett annat fordon.



Fordonet voltar.



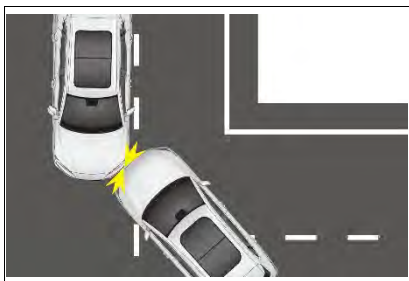
Fordonet träffar en vägg eller ett fordon på en annan sida än framsidan.



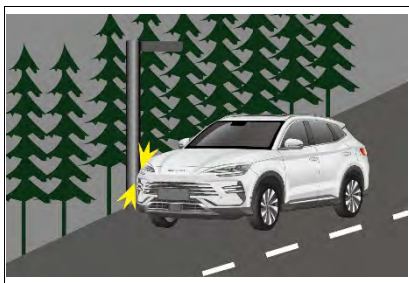
Andra delar än passagerarutrymmet får sidokollision.



Fordonets sida träffas diagonalt.



Fordonets laterala sida träffar en pelare.



VARNING

- Krockkuddar är utformade för specifika modeller. Ändringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksutrustade enheter kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användare får inte använda några delar av

VARNING

krockkuddesystemet på andra bilmodeller. Detta kan leda till fel på krockkuddesystemet.

- Föraren ska upprätthålla ett avstånd mellan bröst och ratt på minst 25 cm för det mest effektiva skyddet när systemet utlöses.
- Fäst säkerhetsbältet och sitt ordentligt medan fordonet är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt, samtidigt som den isittande lutar sig framåt eller sitter felaktigt när krockkudden utlöses, ökar risken för personskador.
- Sätt inte på klistermärken, täcka inte över eller dekorera rattkåpan, instrumentbrädans högra sida eller på A-, B- och C-pelarens kanter. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa utan att använda för mycket tryck.
- Ett barn får inte sitta i det främre passagerarsätet och får inte heller åka sittande i knät på en passagerare för att förhindra allvarlig skada som då även kan orsakas av krockkudden.
- Tillbehör som telefonhållare, muggar och askfat får inte monteras på krockkuddarnas skydd eller inom deras verkningsområde. I sådana fall ökar risken för skador vid utlösning av krockkudden vid en olycka.
- Sidokrockkuddar och sidogardinkrockkuddar aktiveras snabbt med hög

VARNING

slagkraft. Personer får inte luta sig mot dörrarna på fordon som är utrustade med dessa krockkuddar medan dessa fordon är i rörelse.

Underlåtenhet kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.

- Placera inga dekorationer eller föremål inom verkningsområdet för sidokrockkuddarna (som på vindrutor, sidofönster, A-pelarskydd, tak, B-pelarskydd, C-pelarskydd och handtag). I sådana fall kommer dessa dekorationer eller föremål att slungas ut när sidokrockkuddarna utlöses, eller göra att krockkuddarna inte utvecklas korrekt, vilket kan resultera i allvarliga och livshotande skador.
- Ge alla dokument som levererades med fordonet till den nya ägaren.
- Du får inte ändra eller byta ut säten eller höljen där sidokrockkuddar finns. Sådana ändringar kan komma att förhindra normal utlösning av sidokrockkuddarna och därmed orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning av sidokrockkuddarna, vilket i sin tur kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Demontera eller reparera ej A-pelarens klädsel, tak, B-pelarens klädsel eller C-pelarens klädsel, som innehåller sidogardinkrockkuddar. Dessa

VARNING

förändringar kan orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning av krockkuddar i sidan, vilket kan orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall.

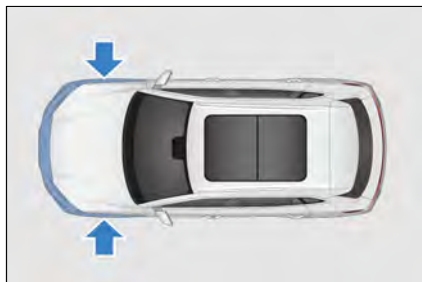
- Byt inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive motsvarande dekal. Vi rekommenderar att alla åtgärder som utförs på krockkuddarna utförs av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Krockkuddar kan endast ge engångsskydd för olyckor. När krockkudden har utlösts eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifter och -rutiner relaterade till skrotning av delar av fordonet eller dess krockkuddesystem.
- Krockkuddesystemet har stark motståndskraft mot störningar och störningar mot elektromagnetiska fält runt det. För att undvika olyckor ska du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.
- Krockkuddesystemet på detta fordon är utformat med hänsyn till lokala föreskrifter och vanligt felanvändande och vägförhållanden. Men för att undvika olyckor får inte botten av fordonet utsättas för slag eller köras oaktsamt under svåra vägförhållanden.

VARNING

- Detta fordons krockkuddesystem har verifierats för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga kablagssystem. Alla modifieringar eller ändringar av kablagen kan leda till att krockkuddarna utlöses av misstag under normala förhållanden eller inte utlöses i händelse av en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om någon av följande situationer uppstår.

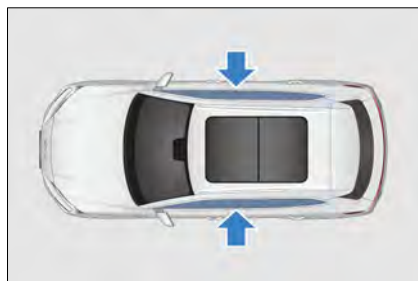
- Krockkudden har utlöst.
- Varningslampa för krockkudde på instrumentklustret  lyser onormalt.
- Krockkudden utlöses inte när den främre delen (det markerade området på bilden) av fordonet drabbas av en kollision.



- Krockkuddepanelen har repats, spruckit eller skadats på annat sätt.
- Krockkuddarna måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.



- Sidokrockkuddar och gardinkrockkuddar har utplacerats.
- Om en fordonsdörr påverkas (skuggade delen i bilden) vid en olycka är det inte tillräckligt för att krockkudden ska utlösas.
- Sätets yta med en sidokrockkudde är repad, sprucken eller skadad på liknande sätt.
- Kanten (listen) på A-stolpen, takskenan och C-stolpen med krockkudden inuti har repats, spruckit eller skadats.



Bilbarnstolar

Bilbarnstolar

Bilbarnstolar ger ett bra skydd för barnpassagerare vid en olycka. För barnets säkerhet ska du noga läsa instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och i denna

instruktionsbok innan du installerar en bilbarnstol.

VARNING

- Ha aldrig ett barn i knät under körningen i ett fordon.
- Ett lämpligt bilbarnstol måste användas för ditt barn.
- Följ instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och i denna instruktionsbok för att säkerställa att bilbarnstolen är korrekt installerad i fordonet.
- När en barnstol tas bort från sätet ska den förvaras på ett säkert sätt.
- Underlåtenhet att följa de råd som ges, eller instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen, kan leda till allvarlig och livshotande personskada.

En lämplig bilbarnstol bör användas för varje barn i bilen och rekommendationen är att barn placeras på ytterplatserna i baksätet. Barn ska sitta bekvämt och säkert. Barn i alla åldrar och storlekar måste alltid sitta ordentligt säkrade i fordonet.

Viktiga överväganden för att välja ett bilbarnstol

- Bilbarnstolen ska vara av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolen ska vara av rätt typ och storlek för sittpositionen.
- Bilbarnstolen ska vara godkänt enligt ECE R44 eller ECE R129.

Säkerhet för barn

Det rekommenderas att barn placeras på ytterplatserna i baksätet och enligt tillverkarens monteringsinstruktioner för barnstolen.

- Om möjligt ska barnstolen säkras med den övre fästremmen.
- Barnstolens ryggstöd ska placeras plant mot bilsätets ryggstöd.
- Justera vid behov ryggstödet så att bilbarnstolen ligger plant mot ryggstödet.
- När bilbarnstolen har installerats, och tar emot huvudstödet och därför inte kan placeras plant mot ryggstödet, ska huvudstödet höjas helt tas bort och förvaras på en säker plats i fordonet.

Mer installationsanvisningar finns i instruktionerna som medföljer bilbarnstolen.

Installera bilbarnstolen

Montering i framsätet

- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE då detta kan leda till, DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR på BARNET om krockkudden utlöses.
- När ett framåtriktat bilbarnstol används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Vid behov:
 - Justera det främre passagerarsätet bakåt så att ingen kontakt uppstår mellan barnet som sitter i det främre passagerarsätet och fordonets interiör.

- Vid behov kan framsätet justeras så att det har säker kontakt med bilbarnstolen.
- Om en bakåtvänd bilbarnstol används, ställ PAB-brytaren i läget "OFF" (AV) för att avaktivera det främre passagerarsätets krockkudde. För information, se "Brytare för det främre passagerarsätets krockkudde (PAB)".



VARNING

- Krockkuddebrytaren för passagerare måste sättas PÅ, omedelbart efter att det bakåtvända barnstolssystemet/bilbarnstolen har tagits bort från det främre passagerarsätet, för att aktivera krockkudden för det främre passagerarsätet.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare.
- Underlåtenhet att följa de råd som ges, eller instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen, kan leda till allvarlig och livshotande personskada.
- Framåtvända passagerare (barn eller vuxna) får aldrig sitta i det främre passagerarsätet med passagerarkrockkudden inaktiverad.

VARNING

- När ett framåtriktat bilbarnstol för barn används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankringar. Förankringsplatserna anges med en markering (se bilden) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- Det främre passagerarsätet är utrustat med fästremmar på baksidan.

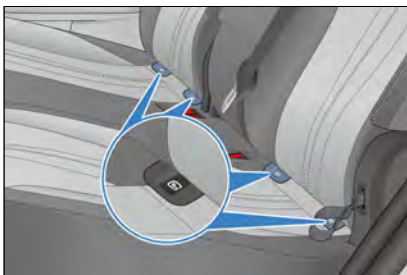


- När bilbarnstolen är monterad i framsätet med en övre fastspänningsrem:
 - Dra den genom nackstödet öppning.

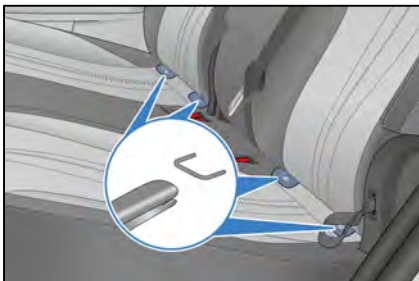


Montering i baksätet

- Förankringsplatserna anges med en markering (se bilden) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- De yttre baksätena är utrustade med ISO-fix/i-Size-förankringar.



FÖRSIKTIGHET

förankringspunkter (ISOFIX/i-Size) sitter i mellanrummet mellan sätesdynan och ryggstödet.

- Baksätena är utrustade med fästremmar på baksidan.

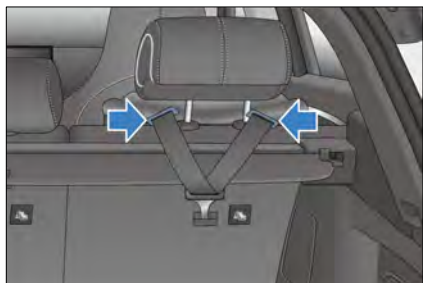


FÖRSIKTIGHET

- När bilbarnstolen har installerats i ett yttre baksäte med den övre fastspänningsremmen ska du ta bort lastskyddet för att komma åt den övre fästremmen.
- Om en bilbarnstol är monterad i baksätet kan framsätet flyttas fram och ryggstödet kan vinklas upp så barnet inte kommer i kontakt med sätet framför.
- Huvudstödet kan justeras eller tas bort för att säkerställa att bilens ryggstöd kan stödja bilbarnstolen på ett säkert sätt.
- När bilbarnstolen är monterad i baksätet med en övre fastspänningsrem:
- Ta bort lastskyddet för att få åtkomst till den övre fästremmen och förvara skyddet säkert i fordonet och;



- Dra den runt om nackstödet stänger.

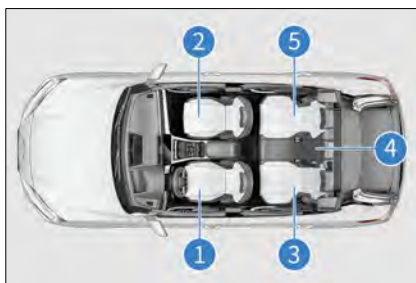


VARNING

- När en bilbarnstol endast är en bälteskudde, utan ryggstöd, får nackstödet aldrig tas bort och måste de ställas in på lämplig höjd.

Information om installation av bilbarnstolar:

- ① Förarsäte
- ② Främre passagerarsäte
- ③ Bakre vänster säte
- ④ Bakre mittsäte
- ⑤ Bakre höger säte



FÖRSIKTIGHET

- Bilden visar sätespositionerna för en LHD-modell. För RHD-modellen byts framsätets referenspositioner.

Följande tabell visar installationsalternativen för ISOFIX eller i-Size bilbarnstol vid ISOFIX eller i-Size fästningspunkter för de enskilda fordonssätena.

	Sittplats					
	1	3	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	
		Krockkudde för främre passagerare aktiverad ^{a)}	Krockkudde för främre passagerare inaktiverad/ainaktiverad ^{a)}			
Sittposition lämplig för universellt bälte	X	JA (endast framåtvänd)	JA	JA	JA	JA
Sittposition lämplig för i-Size	X	JA (endast framåtvänd)	JA	JA	NEJ	JA
Största lämpliga laterala bilbarnstol	X	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
Största lämpliga bakåtvända bilbarnstol	X	NEJ	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	NEJ	R1/R2X/ R2/R3
Största lämpliga framåtriktade bilbarnstol	X	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	NEJ	F2X/F2/ F3
Lämplig för barnstol	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Lämplig för stödben	X	JA	JA	JA	JA	JA

^{a)}: Framsätet måste placeras helt bakåt och helt nedåt. Den övre förankringen för säkerhetsbältet fram ska justeras så att den är helt nere. För att säkerställa att bilbarnstolen har direktkontakt med framsätets ryggstöd kan ryggstödet vid behov justeras vertikalt och/eller nackstödet justeras eller tas bort.

^{b)}: För att säkerställa att bilbarnstolen har direktkontakt med det bakre ryggstödet ska nackstödet justeras eller tas bort.

X: Sättesposition som inte är lämplig för ett fasthållningssystem för barn.

Rekommenderade bilbarnstolar:
(Gruppindelning av barns längd enligt ECE
R129-standard).

Grupp	Barnets storlek (cm)	Tillverkare	Bilbarnstolar	Kommentar
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bälte
0+/1	76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX och bälte
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX och bälte
3	< 150	Nania	Booster Basic	Bälte

^{a)} Kontrollera att:

- Höftbältet sitter i SecureGuard.
- Det diagonala bältet inte sitter i SecureGuard.
- SICT-elementet är korrekt installerat.

① Grupp 0

② Grupp 0+/1

③ Grupp 2

④ Grupp 3



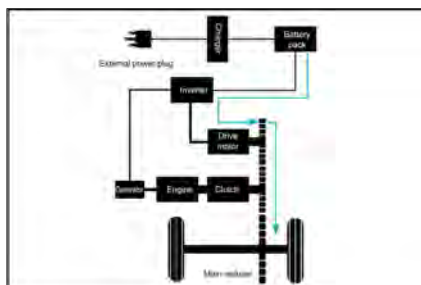
Funktionslägen för dubbellägesystem (Dual-Mode, DM)

Funktionslägen för dubbellägesystem (DM)

Konfiguration 1 (2WD)

"EV" - fullständigt eldriftsläge:

- I fullständigt eldriftsläge ger högspanningsbatteriet elektrisk energi för att driva fordonet med elmotorn och detta läge kan uppfylla en mängd olika driftförhållanden, såsom start, backning, krypning, acceleration och körning med jämn hastighet.

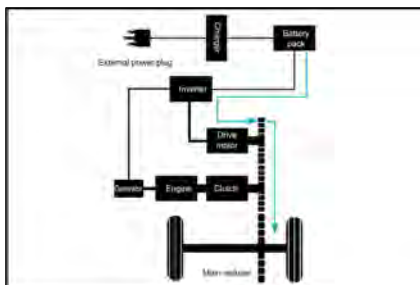


! PÅMINNELSE

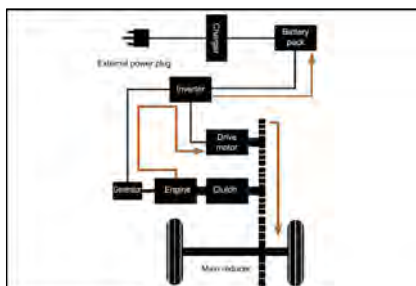
- Fordonet kan automatiskt växla till HEV-läge under driftförhållanden som t.ex. snabb acceleration, hög fordonshastighet, klättringsgrad, hög eller låg temperatur, låg laddningsstatusnivå eller behov av motorunderhåll. Byt till EV-läge manuellt om det behövs när EV-förhållandena är uppfyllda. Hybriddriftsläge (HEV) rekommenderas under körförhållanden med hög eller låg temperatur.

"HEV" - Kombinerat energioptimerat driftläge:

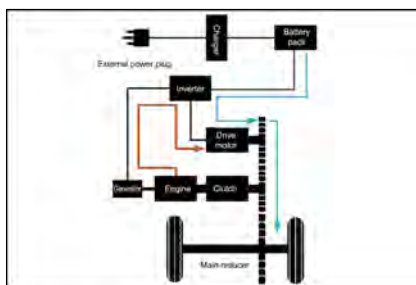
- I HEV-läge, när nivån på laddningsstatusen är hög eller effektbehovet är lågt, prioriterar fordonssystemet elbilstrift utan att starta motorn.



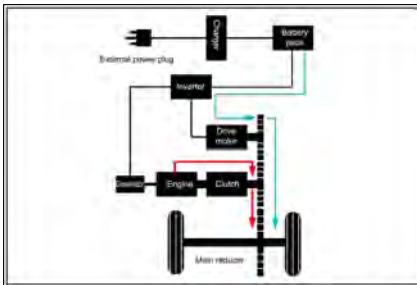
- I HEV-läge, när laddningsstatusnivån är låg eller effektbehovet är högt, startar motorn och arbetar i serie för att uppfylla effektbehovet.
- I HEV-läge levererar motorn ström till högspänningsbatteriet och drivmotorn.



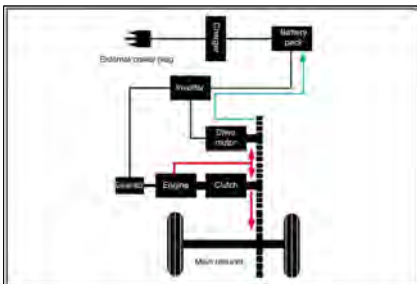
- I HEV-läge levererar motorn och högspänningsbatteriet ström samtidigt till drivmotorn.



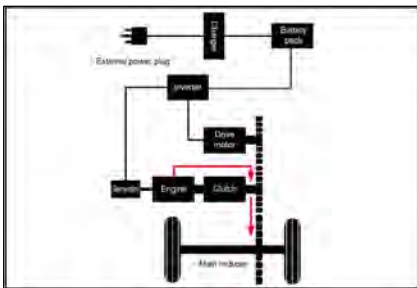
- I HEV-läge börjar motorn arbeta parallellt vid medelhöga och höga hastigheter under vissa funktionsförhållanden för att förbättra bränsleekonomin.
- I HEV-läge arbetar motorn och drivmotorn tillsammans för att driva fordonet.



- I HEV-läge driver motorn fordonet medan den driver motorn för att generera el för energiåtervinning.



- I HEV-läge driver motorn fordonet medan drivmotorn vilar.

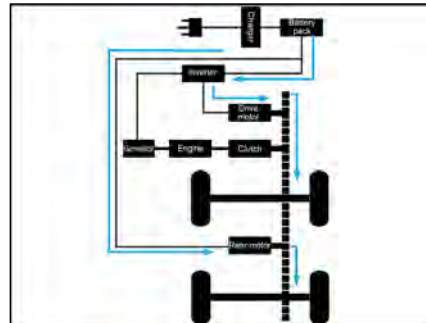


Konfiguration 2 (4WD)

”EV” - fullständigt eldriftsläge:

- I EV-läge ger högspänningsbatteriet elektrisk energi för att driva fordonet med elmotorn och detta läge kan uppfylla en mängd olika driftförhållanden, såsom start, backning, krypning, acceleration

och körning med jämn hastighet. Enligt driftsförhållandena väljer fordonssystemet intelligent fullständigt elektriskt 4WD-läge eller fullständigt elektriskt framhjulsläge.

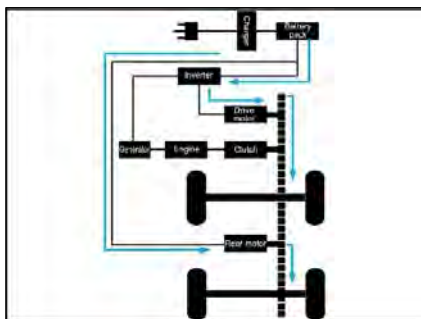


! PÅMINNELSE

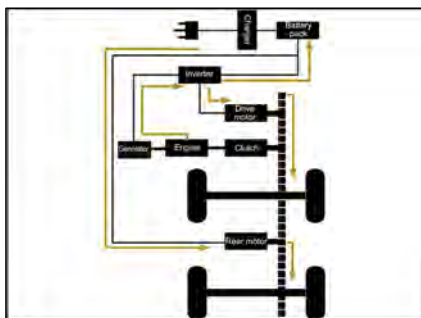
- Fordonet kan automatiskt växla till HEV-läge under driftförhållanden som t.ex. snabb acceleration, hög fordonshastighet, klättringsgrad, hög eller låg temperatur, låg laddningsstatusnivå eller behov av motorunderhåll. Byt till EV-läge manuellt om det behövs när EV-förhållandena är uppfyllda. Hybriddriftsläge (HEV) rekommenderas under körförhållanden med hög eller låg temperatur.

”HEV” - Kombinerat energioptimerat driftläge:

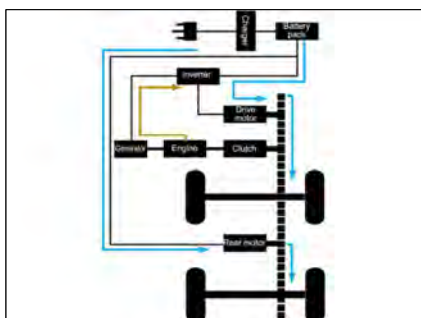
- I HEV-läge, när nivån på laddningsstatusen är hög eller effektbehovet är lågt, prioriterar fordonssystemet elbilsdrift utan att starta motorn.
- I HEV-läge, när laddningsstatusnivån är låg eller effektbehovet är högt, startar motorn och arbetar i serie för att uppfylla effektbehovet.



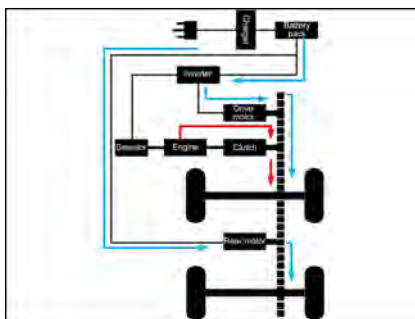
- I HEV-läge levererar motorn ström till högspänningsbatteriet och drivmotorn. Enligt driftsförhållandena väljer fordonssystemet intelligent 4WD-läge eller framhjulsläge.



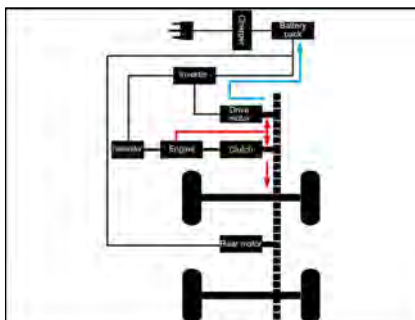
- I HEV-läge levererar motorn och högspänningsbatteriet ström samtidigt till drivmotorn. Enligt driftsförhållandena väljer fordonssystemet intelligent 4WD-läge i serie eller framhjulsläge i serie.



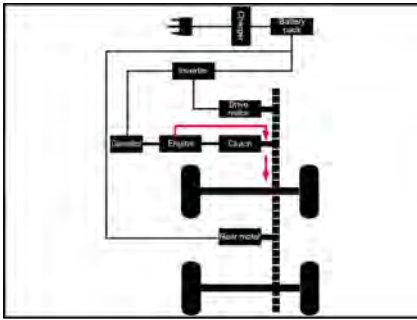
- I HEV-läge börjar motorn arbeta parallellt vid medelhöga och höga hastigheter under vissa funktionsförhållanden för att förbättra bränsleekonomin.
- I HEV-läge arbetar motorn och drivmotorn tillsammans för att driva fordonet. Enligt driftförhållandena väljer fordonssystemet intelligent 4WD-läge parallellt eller framhjulsläge parallellt.



- I HEV-läge driver motorn fordonet medan den driver motorn för att generera el för energiåtervinning. Enligt driftförhållandena väljer fordonssystemet intelligent den främre motorn, bakre motorn eller båda två för att generera kraften.



- I HEV-läge driver motorn fordonet medan drivmotorn vilar.



Val av driftläge vid kombinerad drift (DM)

Konfiguration 1 (2WD)



① EV/HEV-läge

- Skjut spaken framåt för att aktivera EV-läget
- och dra den bakåt för att aktivera HEV-läget.

② LÄGE-läge

- Skjut "MODE"-spaken framåt för att växla mellan SPORT → NORMALT → ECO → snöläge.
- Dra "MODE"-spaken bakåt för att växla mellan SPORT → snöläge → ECO → NORMALT.

EV-ECO körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills ECO-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till ECO-läge för att minimera strömförbrukningen.

EV-NORMALT körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills

NORMALT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till NORMALT läge för att säkerställa körkomfort och kontrollera strömförbrukningen.

EV-SPORT körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills SPORT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta visar att fordonet har växlat till Sport(SPORT)-läge för att säkerställa bästa effektprestanda.

HEV-ECO körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills ECO-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till ECO-läge för bästa bränsleekonomi.

HEV-NORMALT körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills NORMALT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta visar att fordonet har växlat till normalläget (NORMALT) för att säkerställa körkomfort och bränsleekonomi.

HEV-SPORT körläge:

- Skjut EV/HEV-omkopplaren framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills SPORT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till SPORT-läge för att säkerställa bästa effektprestanda.

MAX-EV körläge:

- Det här läget säkerställer att fordonet endast används i EV-läge i största möjliga utsträckning. För att växla fordonet till MAX EV-läget med tillräckligt laddningsstatus i batteriet skjut du EV/HEV-omkopplaren framåt och håll den intryckt i 3 sek tills EV-indikatorn på instrumentklustret lyser blå. För närvarande är fordonets uteffekt begränsad till en viss del. När batteriets laddningsstatus sjunker till en lägre nivå växlar fordonet automatiskt till HEV-ECO-läget.

Snöläge

- Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills Snölägesindikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har bytt till snöläge för att köra på våta vägar, inklusive snövägar.



① EV/HEV-läge

- Skjut spaken framåt för att aktivera EV-läget
- och dra den bakåt för att aktivera HEV-läget.

② LÄGE-läge

- Skjut "LÄGE"-spaken framåt för att växla mellan lerigt/hjulspårsläge → sandläge → snö-/grusvägs-/gräsmarksläge → SPORT → NORMALT → ECO.
- Skjut "LÄGE"-spaken bakåt för att växla mellan lerigt/hjulspårsläge → sandläge → snö-/grusvägs-/gräsmarksläge → ECO → NORMALT → SPORT.

EV-ECO körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills ECO-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till ECO-läge för att minimera strömförbrukningen.

EV-NORMALT körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills NORMALT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till NORMALT läge för att säkerställa körkomfort och kontrollera strömförbrukningen.

EV-SPORT körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds EV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i EV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills SPORT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta visar att fordonet har växlat till Sport(SPORT)-läge för att säkerställa bästa effektprestanda.

HEV-ECO körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills ECO-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till ECO-läge för bästa bränsleekonomi.

HEV-NORMALT körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills NORMALT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta visar att fordonet har växlat till normalläget (NORMALT) för att säkerställa körkomfort och bränsleekonomi.

HEV-SPORT körläge:

- Skjut EV/HEV-spaken framåt så tänds HEV-indikatorn på instrumentklustret, vilket indikerar att fordonet är i HEV-läge. Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills SPORT-indikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till SPORT-läge för att säkerställa bästa effektprestanda.

MAX-EV körläge:

- Det här läget säkerställer att fordonet endast används i EV-läge i största möjliga utsträckning. För att växla fordonet till MAX EV-läget med tillräckligt laddningsstatus i batteriet skjut du EV/HEV-omkopplaren framåt och håll den intryckt i 3 sek tills EV-indikatorn på instrumentklustret lyser blå. För närvarande är fordonets uteffekt begränsad till en viss del. När batteriets laddningsstatus sjunker till en lägre nivå växlar fordonet automatiskt till HEV-ECO-läget.

Sandläge

- Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills sandlägesindikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till sandläge.
- Detta läge rekommenderas för mjuk, torr och lättpressad mark. (öknar, stränder, sanddynor, strandkanter, osv.)
- Detta läge rekommenderas också för körning på tjocka grusytor.

Snö-/grus-/gräsläge

- Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills Snö-/grus-/gräslägesindikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till snö-/grus-/gräsläge.
- Detta läge rekommenderas för fasta vägar täckta med ett lager av löst och halt material som gräs, snö, is eller grus.
- För att förbättra körbarhet, hantering och fordonsstabilitet på hala vägar bör du undvika att trycka hårt ner på gaspedalen ofta.

Lerigt/hjulspårsläge

- Växla LÄGE-spaken kontinuerligt tills lerigt/hjulspårslägesindikatorn på instrumentklustret tänds. Detta indikerar att fordonet har växlat till lerigt/hjulspårsläge.
- Detta läge rekommenderas för leriga, hjulspårs-, mjuka eller ojämna vägytor.



FÖRSIKTIGHET

- Om fordonet ska köra igenom ett område med blöt sand och sandskiktet är tillräckligt tjockt för att hjulet kan fastna bör lerigt/hjulspårsläget väljas.
- Sandläget rekommenderas för vägar med ett tjockt gruslager.
- Om fordonets prestanda minskar på grund av aktivering av dynamisk stabilitetskontroll i mjuk sand, snö/grus/gräsmark hjälper det att stänga av ESC-systemet för att förbättra fordonets prestanda. När problemet har lösts måste ESC-systemet startas om.

Försiktighetsåtgärder för dubbellägesystemets (DM) funktionslägen

När fordonet körs i hybridsynergiläge ska du vara uppmärksam på följande:

- Högspänningsbatteriets prestanda försämras i miljöer med hög eller låg temperatur. För att förhindra att högspänningsbatteriet skadas har följande skyddsmekanismer konfigurerats:

- När temperaturen är för hög eller för låg begränsar fordonssystemet laddnings- och urladdningseffekten samt laddningsstatusnivån.
- När temperaturen är lägre än -30° C eller högre än 60° C kan batteriet inte laddas.
- Vid temperatur under -35 °C och över 60 °C kan batteriet inte laddas ur.
- Temperaturen bör vara över -20 °C vid användning av fordonet. Vid ovanstående speciella omständigheter rekommenderas att bilen körs med bränsledrift.
- Batteriets optimala temperatur är 25° C. När temperaturen är för hög eller för låg begränsas batteriets utmatningseffekt så fordonets räckvidd i helt elektriskt läge förkortas.

Uppmärksamhet på högspännings- och högtemperaturkomponenter

- Högspänningsbatteriet och andra högspänningskomponenter i fordonet är anslutna med orange kablar.



VARNING

- Vidrör inte den orange kabeln eller batterielektroden. Elektriska stötar kan orsaka allvarliga eller till och med livshotande skador.
- Läs alla varningsetiketter.
- Motorn, kylvätskekyllaren och vissa andra komponenter kan nå höga temperaturer under körning. Dessa delar har varningsetiketter. Läs noga igenom och följ instruktionerna på dessa varningsetiketter.

VARNING

- Ta inte bort eller demontera några högspanningskomponenter eftersom allvariga eller till och med livshotande skador kan uppstå.
 - Vid kollision, översvämning och andra situationer som kan orsaka skador på högspanningssystemet rekommenderas det att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så fort som möjligt för inspektion för att undvika risken för elektriska stötar.
 - Fortsätt inte att använda fordonet för att undvika risken för elektriska stötar om fordonet varnar för elektriskt läckage eller om en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör har diagnostiserat att fordonet har elektriskt läckage.
 - Vidrörande av delar med hög spänning ger elektriska stötar, vilket leder till allvariga eller till och med livshotande skador.
-
- Eftersom fordonet drivs av en bensinmotor och motor kan motorljudet höras från motorrummet.
 - När fordonet slås på eller av kan det höras ett ljud (från kontaktorns stängning eller öppning) från högspanningskomponenter under reservinstrumentpanelen. Detta är inte ett fel.
 - Om indikatorn " **OK** " fortsätter att lysa kan fordonet köras även om

förbränningsmotorn inte startas (endast bränsledrift).

- "P"-knappen ska alltid tryckas in vid parkering. I köräge "P" eller "N" kan motorn starta för laddning av högspanningsbatteriet om det har för låg laddningsnivå. Om köräge "N", "R" eller "D" är ilagt under en längre tid kan det orsaka ett systemfel. Släpp därför alltid växelspaken efter val av köräge. Dra upp EPB-brytaren, tryck på "P"-knappen, ta ur nyckeln och lås alla dörrar innan du lämnar fordonet.
- Om 12V-batteriet går sönder och strömmen är helt uttömd kan inte ens den externa strömförsörjningen användas för att starta fordonet. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

- Se till att stänga av drivlinan när du lämnar fordonet.
 - Tryck in "P"-knappen eftersom fordonet också kan startas (med bränsledrift) om " **OK** "-indikatorn lyser även när motorn är avstängd.
 - Om bromspedalen inte trycks ner när körägesväljaren är i "R"- eller "D"-läget och " **OK** "-indikatorn lyser, kommer fordonet att röra sig med låg hastighet. Se till att vara uppmärksam på denna situation.
-
- Vi rekommenderar att du rådfrågar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsreparationer och regelbundna fordonskontroller.

- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om fordonet inte kan repareras på grund av en olycka eller annan orsak.
- Vi rekommenderar att du rådfrågar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du hanterar fordonet eftersom det använder ett förseglat 12V batteri.

VARNING

- Vid en olycka ska följande åtgärder utföras för att minska risken för högspanningsläckage.
 - Förflytta fordonet till en säker plats.
 - Tryck på bromspedalen och dra upp EPB-brytaren.
 - Tryck på P-knappen för att stänga av dubbellägesystemet.
- Om fordonet har allvarliga skador kan det finnas risk för elektriska stötar. Undvik elektriska stötar genom att inte vidröra några högspanningskomponenter (t.ex. batterienheten) eller kablar (i orange) som ansluter komponenter. Om det finns oisolerade kablar inuti eller utanför fordonet ska du undvika att vidröra dem för att inte få elektriska stötar.
- Om vätskan läcker in i vissa delar av fordonet ska du inte vidröra vätskan eftersom det kan vara elektrolyten i 12V batteriet. Om vätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen spolar du med mycket vatten (helst borsyrelösning) och söker läkarvård för att undvika allvarliga skador.

VARNING

- Om fordonet fattar eld ska du använda en speciell brandsläckare för att släcka elden eller vänta på brandkårens ankomst.
- Om fordonet behöver bogseras ska det utföras med alla fyra hjulen från marken. Om hjulen vidrör marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet, vilket leder till elektriskt läckage.

Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Om fordonet är i stöldskyddsläge och någon dörr öppnas, avger systemet ett larm och blinkar blinkersn för att förhindra att fordonet stjåls.



Aktivera stöldskyddssystemet

1. Stäng av fordonet.
2. Låt alla passagerare stiga ur.
3. Lås alla dörrar. Stöldskyddsindikatorn förblir tänd i 10 sekunder tills stöldskyddssystemet automatiskt aktiveras. Därefter börjar stöldskyddsindikatorn blinka.

4. Innan du lämnar, bekräfta att denna indikator blinkar. Se till att inga passagerare befinner sig i fordonet när larmet aktiveras. Om du låser upp en dörr från insidan kan systemet aktiveras.

Aktivera larmet

- Stöldskyddslarmet utlöses när:
 - en dörr, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan den smarta nyckeln; eller
 - Fordonet är slås på utan den smarta nyckeln.

Frigöra larmet

- Stöldskyddslarmet frigörs när:
 - dörrar låses upp med den smarta nyckeln;
 - en dörr låses upp med mikrobrytaren;
 - bagageluckan öppnas på avstånd med den smarta nyckeln;
 - fordonet startas på avstånd med den smarta nyckeln; eller
 - START/STOPP-knappen trycks in med smarta nyckeln inuti fordonet.

VARNING

- Modifiera inte stöldskyddssystemet genom ändring eller tillägg. I annat fall kan systemet sluta fungera.

Stöldskyddsindikator

När stöldskyddssystemet är aktiverat lyser stöldskyddsindikatorn med fast sken i 10 sekunder.



System för inspelning av händelsedata

System för inspelning av händelsedata

- Detta avsnitt ger dig viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.
- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och registrerades rättigheter, läs den aktuella versionen av sekretesspolicyen för fordonet som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (**Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → System Settings (Systeminställningar) → More (Mer) → Privacy Policy (Sekretesspolicy)**)).
- Detta fordon är utrustat med ett händelsedataregistreringssystem (EDR) som uppfyller europeiska bestämmelser. EDR registrerar huvudsakligen data vid en kollision eller ett tillbud (t.ex. utlösning av krockkudde eller påkörning av hinder vid vägkanten) för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion, t.ex:

- Fordonets hastighet;
 - Däcktrycksövervakning;
 - Status för adaptiv farthållare (ACC);
 - Om säkerhetsbälte är fastspänt.
- Fordonet registrerar endast EDR-data när en krasch inträffar eller när en krock nästan inträffar till viss grad. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
- De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet hos fordonets säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att relevanta parter kan analysera olyckan.
 - EDR-data måste nås och läsas av specialutrustning. BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan tredjepartsbyråer med professionell utrustning (t.ex. myndigheter) också läsa EDR-data om de har tillgång till fordonet EDR och utrustning (till exempel kan de läsa data från SRS-styrenheten för att klargöra olyckan).

Fordonets databehandling

- Data samlas in när fordonet används, såsom data som samlas in eller överförs av fordonssensorer eller styrenheter. Det är nödvändigt för att ditt fordon ska fungera säkert.
- I vissa fall används uppgifterna för körhjälp eller för att möjliggöra en viss komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen uppgifter i fordon, fjärrtjänstrelaterade uppgifter och andra uppgifter, enligt vad som anges nedan.

Data i fordon

Driftdata

- När fordonet används samlas olika fordonsstatusdata (som hastighet, batterinivå och bromssystem) eller miljödata (t.ex. avståndssensorer, regnsensorer och temperatur) in och bearbetas.
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det existerar styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att kunna tillgodose underhållskrav, felmeddelanden eller annan information.
- Data i fordonet lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas upp via det juridiskt obligatoriska OBD-gränssnittet ("On Board Diagnostics"), till exempel av BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller andra tredje parter.
- Om denna åtkomst sker under fordonsunderhåll kan informationen också överföras till BYD-ingenjörer för kvalitetssäkring, produktfelrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Fjärrtjänstrelaterade data

Fjärrövervakningstjänster

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster.
- Dessa inkluderar fjärrövervakningstjänster som fjärrdiagnos och OTA-uppgraderingar (Over-the-Air) för skydds- och säkerhetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).
- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/allmän säkerhet.

- Beroende på land och konfiguration kan olika fordonsuppgifter överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonsplats, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordonshastighet, växelläge, effektläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande fordonsprestandastatus.

Övrigt

Multimediasystem

- Beroende på fordonets inställningar kan data läggas till i infotainmentsystemet av användaren, till exempel mediadata för uppspelning på infotainmentsystemet, adressdata för navigationssystemet eller data för onlinetjänster.
- Beroende på fordonskonfiguration kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagras i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användning av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter

- Beroende på fordonets inställningar kan mobila enheter anslutas och styras via fordonets infotainmentsystem.
- Enhetens skärm eller ljud kan behöva visas/spelas upp via eller överföras till multimediasystemet.
- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.

- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, såsom leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonets inställningar kan Internet nås för vissa funktioner eller BYD Europe-tjänster via infotainmentsystemets nätverksenheter i bilen.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.
- I sådana fall ska du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Övervakning av kamerabildinspelning/ omgivningsområde

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och bedöms vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning (t.ex. hinder).
- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att använda systemen.
- Vissa bilder behandlas bara tillfälligt (RAM), andra kan lagras beroende på fordonsutrustning.
- Fordonet kan vara utrustat med en utåtriktad kamera (OFC) som kan användas för att ta bilder av omgivningen (dashcam).
- Fordonet kan även vara utrustat med en inåtvändinåtriktad kamera (IFC) som kan användas för att ta bilder inuti fordonet.

- Både OFC- och IFC-bilder lagras.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i det land du befinner dig innan du slår på kameran.
- Var medveten om motsvarande lagar innan du slår på din OFC eller IFC (i vissa länder krävs till exempel samtycke för användning av IFC, och i andra OFC är strikt begränsat till dashcam-ändamål).
- Mer information om kameran finns i avsnittet "Panoramavysystem" i denna handbok.

Permanent fordonsöverföring till tredje part och offline-läge

- Vid ett permanent ägarbyte för fordonet, dvs. vid överlåtande privat eller via bilförsäljare: observera att alla personliga anpassningar/användarinställningar av infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigationssystem osv.) nås är tillgängliga för den nya ägaren.
- Du kan också begränsa ditt fordonets kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av fordonsrelaterade och personuppgifter genom att ställa in fordonet i offlineläge.
- Tryck på  på infotainment-pekskärmen för att stänga av Wi-Fi.
- Detta kan också göras genom att trycka på  → System Settings (Systeminställningar) → Internet → WLAN → Off (Av).

Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det.
- Med förbehåll för tillämpliga lagar kan myndigheter dock ha behörighet att läsa upp data från fordon (t.ex. kan data läsas från krockkuddens kontrollenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldig att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, t.ex. vid utredning av ett brott.

Dina dataskydds rättigheter

- BYD respekterar kundens integritet och följer strikt alla dataskyddslagar, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
- Registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandling av personuppgifter eller att begränsa dem (eller att återkalla samtycke som givits tidigare, samt rätt till dataportabilitet).
- Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Om vi till exempel kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av uppgifterna till dig skulle avslöja personuppgifter om en annan person, eller om vi är lagligt förhindrade att avslöja den informationen.

- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du drar tillbaka ditt samtycke.
- För mer information om databehandling, dataskydd och dina eventuella rättigheter, se senaste version av sekretesspolicyn som finns på infotainmentsystemet (**Vehicle Settings (Fordonsinställningar)** → **System Settings (Systeminställningar)** → **More (Mer)** → **Privacy Policy (Sekretesspolicy)**).

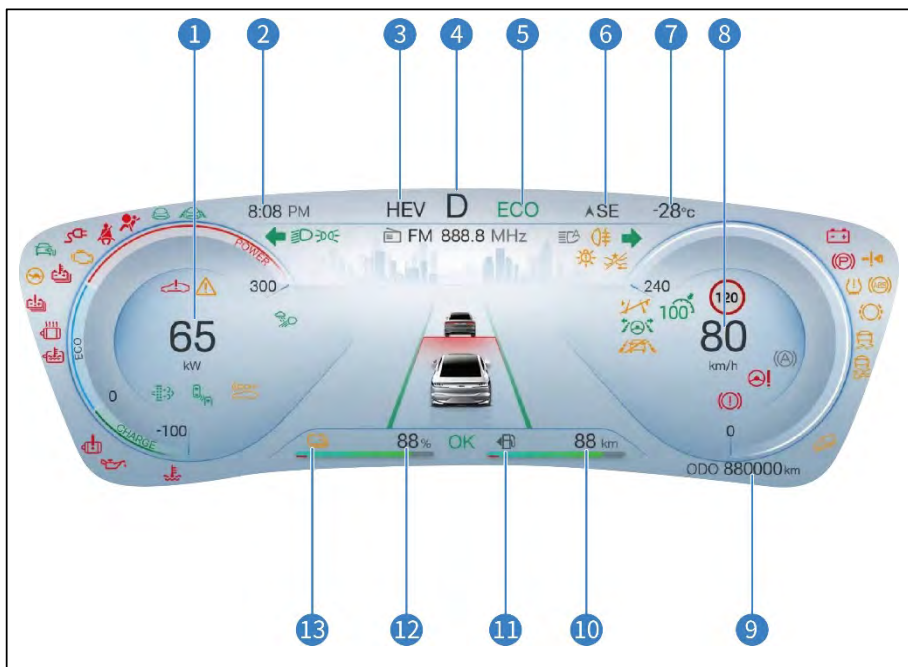
02

INSTRUMENT- KLUSTER

Instrumentkluster50

Instrumentkluster

Vy av instrumentklustret



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|---|
| 1 | Ström | 8 | Hastighetsmätare |
| 2 | Tid | 9 | Vägmätare |
| 3 | Funktionslägen för dubbelläge (DM) | 10 | Bränslets räckvidd |
| 4 | Växelstatus | 11 | Bränslemätare |
| 5 | ECO/SPORT/NORMAL/SNOW/
SAND/MUD | 12 | Batteriets laddningsstatus i
procent (batteriets räckvidd) |
| 6 | Orientering | 13 | Laddningsstatusmätare (SOC) |
| 7 | Omgivningstemperatur | | |

! PÅMINNELSE

Ovanstående vyer är endast schematiska diagram som referens. Batteriets laddningsstatus i procent och batteriets räckvidd i diagrammen kan inte visas samtidigt. 🚗 Dessutom kan användaren komma åt inställningarna för energivisning via infotainmentsystemet → Ny energi för att välja visning av "Mileage (Körsträcka)" och "SOC (Laddningsstatus)".

Indikatorer för instrumentkluster

Indikatorer/varningslampor

	Blinkers indikator		Indikator för positionsljus
	Indikator för urladdning		ICC-indikator*
	Indikator för llutningsstyrning*		AEB-indikator*
	AVH-indikator		OK-indikator
	ECO-indikator		Indikator för halvljus
	Indikator för sportläge		ACC-indikator (adaptiv farthållare)*
	NORMAL-indikator		BSD-indikator*
	EV-indikator		HEV-indikator

	HMA-indikator*		Helljusindikator
	Varningslampa för låg bränslenivå		ACC-felindikator (adaptiv farthållare)*
	Varningslampa för AEB-fel*		Indikator för snöläge
	Indikator för bakre dimljus		Varningslampa för strålkastarfel
	Varningslampa för ESC		Indikator för köreffektgräns
	Varningslampa för däcktrycksfel		Varningslampa för smartnyckel
	Indikator för huvudlarm		Varningslampa för låg SOC-nivå i högspänningsbatteri
	Indikator för avgasutsläpp		Övervakningsindikator för oljelivslängd*
	Indikator för styrningsfel i nedförsbacke*		Varningslampa för förarens uppmärksamhet
	Varningslampa för ABS-fel		Varningslampa för ESC AV
	Indikator för CPD-fel		Dörrstatusindikator
	Bältespåminnare		EPB-indikator
	Indikator för laddningsanslutning		Varningslampa för SRS-fel

	Varningslampa för parkeringssystemfel		Varningslampa för drivlinefel
	Varningslampa för högspänningsbatterifel		Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri
	Varningslampa för överhettad motor		Indikator för bogseringsläge
	Varningslampa för styrsystemfel		Indikator för överhettning av motorkylmedel
	TSR-indikator*		Varningslampa för lågt oljetryck
	Varningslampa för motorfel*		Varningslampa för lågspänningssystem
	Indikator för överhettning av motorns kylvätska		Indikator för lerigt/hjulspårsläge
	Indikator för sandläge		GPF grön indikatorlampa för regenerering
	GPF gul indikatorlampa för regenerering		

Beskrivning av indikator för instrumentklusterfel/symboler



Varningslampa för smartnyckel

- Tryck på "START/STOP"-knappen. Om nyckeln inte ligger inuti fordonet tänds varningslampan under några sekunder, högtalaren ljuder en gång och displayen visar "Ingen nyckel kan detekteras. Bekräfta om den finns inuti fordonet".

- Om START/STOP-knappen trycks in med nyckeln inuti fordonet tänds inte denna varningslampa och fordonet kan slås på.
- Om varningslampan blinkar när START/STOP-knappen trycks in, indikerar det låg batteriladdningsnivå i nyckeln.



Varningslampa för ABS-fel

- När fordonet är PÅ lyser denna varningslampa. Om låsningsfria bromssystemet (ABS) fungerar som

det ska släcks lampan inom några sekunder. Om systemet inte fungerar tänds det igen tills felet har åtgärdats

- När varningslampan för ABS-fel lyser (varningslampan för parkeringssystemfel slocknar) fungerar inte ABS men parkeringssystemet fungerar fortfarande normalt.
- När ABS-felvarningslampan lyser (med felvarningslampan för parkeringssystemet släckt), eftersom det låsningsfria bromssystemet inte fungerar, kommer hjulen att låsas vid nödbromsning eller inbromsning på hal väg.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
 - När fordonet är påslaget tänds inte denna varningslampa eller förblir tänd.
 - Denna varningslampa tänds under körning.



PÅMINNELSE

- Tillfällig belysning av denna varningslampa under drift indikerar inte något problem.
- Om varningslamporna för parkeringssystemfel och ABS-fel tänds samtidigt ska du omedelbart parkera fordonet på ett säkert sätt och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om bromsning utförs vid detta tillfälle fungerar inte ABS och fordonet blir också extremt instabilt.

- Om både ABS-indikatorn och bromssystemets indikator tänds och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är helt frigjord har bromskraftfördelningssystemet på fram- och bakhjulen också misslyckats.



Varningsslampa för däcktrycksfel

- När fordonet är PÅ lyser denna varningslampa. Den stängs av om några sekunder om däcktrycksövervakningssystemet fungerar korrekt. Om systemet misslyckas tänds denna varningslampa igen.
- När varningslampan för däcktrycksfel tänds eller blinkar visas meddelandet "Kontrollera övervakningssystemet för däcktryck" på instrumentklustret och däcktrycket visas som "---" på skärmen, vilket indikerar att däcktryckssystemet har ett fel.
- När varningslampan för däcktrycksfel blinkar snabbt och ett eller flera värden blir röda på skärmen för däcktryck på instrumentklustret läcker det aktuella däck snabbt.
- När indikatorn förblir tänd och en eller flera siffror visas på däcktrycksskärmens gränssnitt på instrumentpanelens skärm blir gul indikerar det lågt tryck i ett eller flera däck.

I vardera fallen ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.



Varningslampa för ESC

- När fordonet är PÅ lyser denna varningslampa. Om ESC-systemet fungerar korrekt slocknar varningslampan efter några sekunder. Om systemet inte fungerar som det ska tänds varningslampan igen tills systemfelet har åtgärdats.
- Om varningslampan för ESC-fel blinkar medan fordonet är i rörelse indikerar det att ESC-systemet fungerar.
- När varningslampan för ESC-fel tänds (varningslamporna för ABS-fel och parkeringssystemfel släcks) innebär det ett ESC-fel men ABS och bromssystemet fortsätter att fungera normalt.
- När varningslampan för ESC-fel tänds (varningslamporna för ABS-fel och parkeringssystemfel slocknar) är fordonet extremt instabilt under nödvändning och nödundvikande från hinder som ligger framför dig på grund av att ESC-systemet inte fungerar.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i sådana fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så fort som möjligt:
- När fordonet är påslaget tänds inte denna varningslampa eller förblir tänd.
- Denna varningslampa förblir tänd under körning.
- Om varningslampan för ESC-fel blinkar medan fordonet är i rörelse indikerar det att ESC-systemet fungerar.



PÅMINNELSE

- Tillfällig belysning av denna varningslampa under drift indikerar inte något problem.
- Om varningslampan för ESC-fel förblir tänd medan varningslamporna för ABS-fel och bromssystemet är tända ska du omedelbart parkera fordonet på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Eftersom fordonet blir extremt instabilt vid bromsning och ABS fungerar inte.



Varningslampa för ESC AV

- När "ESC OFF (ESC AV)"-knappen trycks in ska lampan tändas och förbli tänd och ESC-systemet fungerar inte. När "ESC OFF (ESC AV)"-knappen trycks in igen släcks den och ESC-systemet fungerar normalt.



FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ESC AV är tänd måste föraren vara uppmärksam och fortsätta köra i låg hastighet under nödvändning och undvika eventuella hinder. Eftersom inbromsning av fordonet i en sådan situation kan orsaka att ESC-systemet inte fungerar och att fordonet blir instabilt.



Indikator för huvudlarm

Om denna indikator är tänd indikerar det att det finns en felprompt eller

varningsinformation på informationsskärmen.



Varningslampa vid fel på strålkastare

När varningslampan lyser gult indikerar det ett strålkastarfel. I sådana fall ska du köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Varningslampa för köreffektgräns

Om denna indikator tänds när fordonets effekt är begränsad kontakter du en auktoriserad BYD-tjänsteleverantör i tid.



Indikator för avgasutsläpp

- När fordonet är PÅ lyser denna felindikator för självkontroll. Om det lyser vid någon annan tidpunkt indikerar det ett visst styrsystemfel i fordonet. Även om avvikelser i fordonets prestanda inte märks kan kontinuerlig drift i detta tillstånd orsaka allvarliga skador på fordonet.
- Om denna indikator tänds under icke-självkontroll ska du köra fordonet till vägkanten på ett säkert sätt, stänga av fordonet, slå på det igen, starta motorn och kontrollera denna varningslampa. När denna varningslampa fortfarande lyser kör du fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så fort som möjligt. Innan den auktoriserade BYD-återförsäljaren eller tjänsteleverantören hittar felet ska du vara försiktig när du kör fordonet och undvika att köra i hög hastighet eller att trycka ner gaspedalen helt.

- Om felindikatorn tänds ofta kontakter du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion, även om den slocknar efter att ovanstående steg har följts.



FÖRSIKTIGHET

- Kontinuerlig körning efter att indikatorn för utsläppsfel är tänd kan orsaka skador på avgasutsläppkontrollsystemet eller själva motorn.



Varningslampa för låg bränslenivå

Denna indikator finns på bränslemätaren. Om den är på indikerar det en liten mängd bränsle i bränsletanken och påminner föraren om att bränslet är på väg att ta slut. Om detta skulle inträffa ska du tanka fordonet så fort som möjligt. När bränsletanken skakar på en sluttning eller kurva kan varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt.



Varningslampa för parkeringssystemfel

- Denna varningslampa tänds när bromsvätskenivån är låg eller vid ett bromssystemfel.
- Parkera i sådana fall fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Denna varningslampa tänds när bromsvätskenivån är låg med strömmen PÅ.



PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg ska du inte fortsätta köra fordonet eftersom det är väldigt farligt.

- När motorn är igång förblir denna varningslampa tänd om bromsvätskenivån är normal och EPB-systemet fungerar normalt (EPB-brytaren dras upp och släpps normalt och ingen uppmaning om att "Kontrollera EPB-systemet" visas).
- Varningslamporna för parkeringssystemfel och ABS-fel tänds samtidigt.



PÅMINNELSE

- Tillfällig belysning av denna varningslampa under drift indikerar inte något problem.



Bältespåminnare

Om säkerhetsbältet inte är fastsatt när strömmen är PÅ tänds säkerhetsbältesindikatorn. Såvida inte säkerhetsbältet är fastsatt förblir indikatorn tänd.



Varningslampa för lågspänningssystem

- Denna indikator används för att varna om fel i laddningssystemet under laddning.
- Denna indikator används för att varna om fel i urladdningssystemet under urladdning.
- Denna indikator är en driftstatusvarning för likströmsmodulen och batterimodulen vid andra tidpunkter än laddning och urladdning.
- Om indikatorn lyser under körning indikerar det ett likströmssystemfel eller batterisystemfel. I detta fall ska du stänga av A/C och fläkten och köra

fordonet till närmaste BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.



Varningslampa för SRS-fel

- När fordonet är PÅ lyser denna varningslampa. Om krockkudden fungerar normalt släcks efter några sekunder. Denna varningslampa används för att övervaka krockkuddar ECU, kollisionssensorer, fyllningsenhet, varningslampor, anslutningar och strömförsörjning.
- Om något av följande tillstånd uppstår innebär det ett komponentfel som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i detta fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt:
 - När fordonet är påslaget tänds inte denna varningslampa eller förblir tänd.
 - Denna varningslampa tänds under körning.



Indikator för överhettning av motorkylvätska

Om denna varningslampa fortsätter att lysa indikerar det att motorns kylvätska är för varm. I detta fall ska du stanna fordonet för att kyla ner det.



Varningslampa för styrsystemfel

- När varningslampan lyser indikerar det att styrsystemet har en defekt. I sådana fall ska du köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

PÅMINNELSE

- En motor används i styrsystemet för att minska kraften som krävs för att vrida ratten.
 - När du vrider på ratten kan du höra motorn brumma när den fungerar. Detta indikerar inte en defekt.
 - Det tar inte mer än 5 sek för att vrida ratten till gränsläget. Annars aktiveras temperaturskyddet, vilket leder till ansträngande styrning eller skada.
- När ratten ofta vrids på plats under en längre tid tänds inte varningslampan för styrsystemet men det känns ansträngande att svänga. Detta fenomen är ett icke-felläge.
 - Om ratten ofta vrids på plats under en längre tid kommer styrsystemets ökningseffekt att minska för att förhindra för höga temperaturer i systemet, vilket leder till ansträngd styrning när du rör på ratten. Undvik i detta fall att vrida på ratten ofta eller stanna fordonet. Systemet återgår till det normala inom 10 minuter.

VARNING

- Om varningslampan för styrsystemsfel tänds ska du omedelbart parkera fordonet på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Varningslampan för drivlinefel

- Om drivlinan är defekt tänds denna varningslampan.

- Om något av följande tillstånd uppstår innebär det ett komponentfel som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i detta fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt:
- När fordonet slås på förblir denna varningslampan tänd.
- Denna varningslampan tänds under körning.



FÖRSIKTIGHET

- Tillfällig belysning av denna varningslampan under drift indikerar inte något problem.
- Om varningslampan lyser ska du inte försöka köra fordonet utan köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för felsökning så fort som möjligt.



Varningslampan för överhettning av högspänningsbatteri

- Om denna indikator är tänd indikerar det att högspänningsbatteriet är för varmt. Om detta skulle inträffa ska de omedelbart stanna och låta fordonet svalna. Om indikatorn blinkar stannar du fordonet omedelbart och lämnar det så fort som möjligt.
- Högspänningsbatteriet kan bli överhettat under följande driftsförhållanden. Till exempel:
- Uppförsåkning under längre tid i varmt väder.
- Start-och-stopp-körning under längre tid, frekvent snabb acceleration och bromsning eller kontinuerlig körning utan uppehåll.



Varningslampa för högspänningsbatterifel

- När fordonet slås PÅ tänds denna varningslampa. Om batterisystemet fungerar som det ska slocknar det efter några sekunder. Om systemet är defekt tänds det igen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
 - När fordonet slås på förblir denna varningslampa tänd.
 - Denna indikator förblir tänd eller tänds då och då under körning.



Varningslampa för överhettad motor

Om denna indikator är på indikerar det att motorn är för varm. Om detta skulle inträffa ska de omedelbart stanna och låta fordonet svalna.



Varningslampa för lågt oljetryck

- Denna varningslampa tänds vid lågt oljetryck.
- Om varningslampan blinkar eller förblir tänd under körning ska du parkera fordonet på en säker plats, stänga av motorn omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp.



FÖRSIKTIGHET

- Kör inte fordonet när varningslampan är tänd, inte ens korta avstånd. Annars kan motorn skadas.
- När motorn går på tomgång kan denna varningslampa blinka ibland eller tändas tillfälligt efter nödbromsning. Om denna indikator slocknar när motorn accelererar gradvis är oljetrycket normalt, vilket inte indikerar ett problem.



Igenkänning av trafikskyltar (Traffic Sign Recognition, TSR)*

Om denna indikator tänds indikerar den att systemet känner igen hastighetsgränsen för det aktuella vägavsnittet.



AEB-indikator* (röd)

När denna indikator är på eller blinkar ska du vara uppmärksam på avståndet till framförvarande fordon för att undvika en eventuell kollision.



Dörrstatusindikator

Om en dörr, bagageluckan eller motorhuv inte är stängd visas fordonets kaross och motsvarande statusprompt. När fordonets hastighet överskrider ett visst värde visas meddelandet "Door, boot lid or hood is not closed (Dörr, bagagelucka eller motorhuv inte stängd)." visas.



/GPF indikatorlampa för regenerering

Bensinpartikelfilter (GPF) är installerat i avgassystemet på fordon för att fånga upp små kolpartiklar i avgaserna, vilket minskar luftföroreningarna. Under användningen av fordonet kommer GPF:s ackumulerade kol och aska att ackumuleras kontinuerligt, vilket leder till en gradvis ökning av GPF:s mottryck. Om den inte rengörs i tid kommer det att leda till GPF-blockering, vilket påverkar fordonets effektprestanda och bränsleförbrukning. När kolpartiklarna i bensinpartikelfiltret (GPF) når en viss gräns är det därför nödvändigt att regenerera GPF genom att öka avgastemperaturen och öka syrehalten, för att uppnå en kontinuerlig, effektiv och säker GPF-drift. Påminnelserna om regenerering sker huvudsakligen på följande sätt:

1. Om GPF:s gröna indikatorlampa för regenerering  på instrumentet tänds indikerar det att kolpartiklarna som fångas av det bensinpartikelfiltret (GPF) har nått den nivå som behöver regenereras, vilket inte är ett fel. Efter regenerering kommer kolpartiklarna i GPF att brännas av och lampan kommer att slockna av sig själv.
2. Om instrumentet visar uppmaningen "GPF behöver regenerering, kör med hög hastighet" kör du med hög hastighet efter behov för att få GPF att regenerera smidigt.
3. Om instrumentet visar uppmaningen "GPF måste regenereras, åk till 4S-butiken för att rengöra" åker du till närmaste 4S-butik så fort som möjligt för att hantera det efter behov för att förhindra att GPF blockeras.

4. Om den gula indikatorn för GPF-regenerering  tänds på instrumentet har bränslefiltret (GPF) ett allvarligt igensättningsfel och körning kan inte fortsätta. Kontakta återförsäljaren omgående och följ servicepersonalens anvisningar.

Regenereringsprocessen innebär att partiklarna i GPF behandlas oregelbundet för att filtret ska återställas till normal funktion.



VARNING

- Om du upptäcker att den gula GPF-indikatorn i instrumentet är tänd kontaktar du återförsäljaren i tid för behandling. Om det inte hanteras i tid kan den orsaka oåterkallelig skada på partikelfällan (GPF).



PÅMINNELSE

- För att säkerställa effekten av partikelinfångning måste alla motorer som är utrustade med GPF använda låg askolja för att säkerställa att GPF kan fungera normalt under längre tid. Vi rekommenderar att du använder motoroljan och bränslet som rekommenderas av vårt företag och utför regelbundet underhåll för att minska GPF-askans innehåll och kolackumuleringsgrad;
- Om motorn drivs under dåliga funktionsförhållanden under en längre tid kommer partiklarna i bensinpartikelfiltret (GPF) att öka snabbt. Vi rekommenderar att du försöker undvika att fordonet drivs under detta funktionsförhållande

PÅMINNELSE

under lång tid. Följande anses vara allvarigare funktionsförhållanden:

- Frekvent körning i låg hastighet på korta avstånd.
- Frekvent start av kall motor vid låg temperatur.
- Om du upptäcker att GPF:s gröna lampa  på instrumentet alltid är tänd är detta inget fel. Oroa dig inte för det utan fortsätt att köra normalt. Om förhållandena tillåter rekommenderar vi att du kör stadigt på medelhög till hög hastighet under ett visst avstånd. När GPF regenereras kommer ljuset att slockna av sig självt.

03

DRIFT AV STYRENHET

Dörrar och nycklar	64
Säten.....	78
Ratt.....	82
Brytare.....	83

Dörrar och nycklar

Nycklar

Fordonet är utrustat med en elektronisk smartnyckel, NFC-nyckel och mekanisk nyckel (sitter i smartnyckeln) som gör att du kan låsa upp/låsa fordonets dörrar, starta fordonet och använda andra funktioner.

Elektronisk smartnyckel

Den här nyckeln har olika funktioner, inklusive smart start, fjärrstyrning av bagageluckan, smart åtkomst, start i strömlöst läge, fjärrlokalisering av fordonet och påminnelse om låg laddnivå.



Lås eller lås upp alla dörrar genom att trycka på framdörrens mikrobrytare medan du bär på den elektroniska smarta nyckeln. Med knapparna på smartnyckeln kan du låsa/låsa upp dörrar, öppna bagageluckan, starta på avstånd och hitta ditt fordon.

Om den elektroniska smartnyckeln är inaktiv i mer än 1 min sätts den viloläge. Vid denna tidpunkt kan mikrobrytarens funktioner, som att låsa upp eller starta fordonet, inte hindra andra från att använda reläattacker för att ta sig in i eller starta fordonet. Om du flyttar smartnyckeln igen eller trycker på nyckelknappen kan viloläget frigöras och fordonsfunktionen återgår till det normala.

Modell: D0-92/D1-92

Strömförsörjning: knappbatteri

Batterimodell: CR2032

Nominell spänning: 3V

Driftspänning: 2,9 V~3,3 V

Normal driftström: 8 mA (nominell ström)

Lågfrekvent resonansfrekvens: 125KHZ

Nyckelns driftsfrekvens: 434MHZ

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92



Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

VARNING



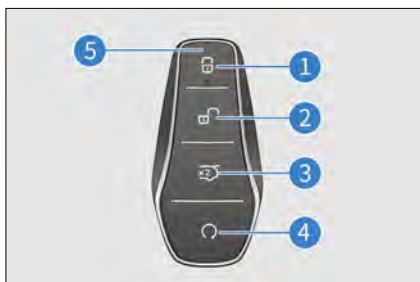
Säkerhetsvarningar för knappbatteri:

- Knappcellsbatteriet i fordonsnyckeln kan vara farligt och både nya och använda batterier ska alltid förvaras oåtkomliga för barn.
- Om det sväljs eller införs i någon del av kroppen kan ett litiumknappbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.

VARNING

- Medicinsk vård ska omedelbart sökas om det misstänks att batteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.
- Knappcellsbatteriet i fordonsnyckeln kan vara farligt och både nya och använda batterier ska alltid förvaras oåtkomliga för barn.
- Om det sväljs eller införs i någon del av kroppen kan ett litiumknappbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.
- Medicinsk vård ska omedelbart sökas om det misstänks att batteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.

- ① Låsknapp
- ② Upplåsningsknapp
- ③ Bagageluckans öppna-knapp
- ④ START/STOPP-knapp
- ⑤ Indikator



FÖRSIKTIGHET

- Den elektroniska smartnyckeln är en elektronisk komponent. Följande anvisningar bör följas för att undvika skador på den elektroniska smartnyckeln.

FÖRSIKTIGHET

- Placera inte smartnyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, till exempel på instrumentbrädan.
- Manipulera inte smartnyckeln.
- Slå inte på andra föremål med smartnyckeln och undvik att tappa den i marken.
- Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubbern.
- Placera inte smarta nycklar med enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefonen.
- Fäst inga föremål (t.ex. ett metallfodral) som avbryter elektromagnetiska signaler när det används.
- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. I sådant fall ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om den elektroniska smarta nyckeln inte fungerar inom normalt avstånd eller om nyckelindikatorlampan är svag eller släckt:
 - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatsradiosändare som stör den normala driften av elektroniska smarta nycklar.
 - Batteriet i en elektronisk smartnyckel kan vara urladdat. Kontrollera batteriet inuti den elektroniska smarta nyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller

FÖRSIKTIGHET

serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.

- Om du tappar bort din smartnyckel rekommenderar vi att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt för att minska risken för stöld av fordon eller olyckor.
- Du får inte ändra överföringsfrekvensen godtyckligt, öka transmissionseffekten (inklusive ytterligare överföringsfrekvensförstärkare), godtyckligt ansluta den externa detektionsantennen eller växla andra sändningsdetekteringsantennar.
- Förorsak inte skadliga störningar på legitima radiokommunikationstjänster när de används; när det finns störningar, sluta använda och bryta omedelbart.
- Användningen av mikrokraftsradioutrustning måste vara fri från störningar från alla radiotjänster eller från strålning från utrustning för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Använd den inte nära flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från detekteringsantennar av intelligenta ingångs- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka normal användning av sådana enheter.

FÖRSIKTIGHET

- Förutom personer med en pacemaker eller defibrillator bör de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter också rådfråga tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan ha okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti den smarta nyckeln) för att låsa eller låsa upp förardörren. Sätt in den mekaniska nyckeln i smartknappen igen när den inte används.

Ta ut den mekaniska nyckeln

- Öppna locket i pilens riktning ①, dra sedan det sedan i pilens riktning ② och ta ur den mekaniska nyckeln enligt figuren.
- För att återställa den mekaniska nyckeln till det ursprungliga läget, för in den i motsatt pilriktning ② och stäng locket.



Digital NFC-nyckel

Digital NFC-nyckel

NFC är ett digitalt nyckelsystem som tillhandahålls av BYD. Det gör att du kan registrera din telefon eller mobila enhet som fordonsnyckel för att låsa upp, låsa och starta fordonet på ett säkert och enkelt sätt.

Följande villkor krävs för att använda NFC-nyckeln. Se till att alla villkor är uppfyllda innan du använder den:

- BYD Cloud-tjänsten har aktiverats på fordonet;
- Fordonet är konfigurerat för och stöder stöd;er digital NFC-nyckel;
- Mobiltelefonen eller den mobila enheten stöder BYD NFC med digital nyckel (kontakta din BYD-distributör och leverantör för specifika enhetsmodeller som stöds).

Aktivera NFC-nyckel

Den kan aktiveras med någon av följande metoder: BYD-APP, e-postlänk och fordonsinställningar. Innan du aktiverar den, sätt dig i fordonet med den fysiska nyckeln, starta fordonet och sätt körlägesväljaren i läget "P".

1. BYD-appen: Gå till den mobila APP-butiken för att ladda ner BYD APP, slutför registreringen och logga in. Klicka på "NFC-nyckel" och följ anvisningarna.
2. E-postlänk: När du har loggat in via e-post på mobiltelefonen (numret reserveras när du köper bilen), kontrollera e-postmeddelandet om digital nyckel från "BYD Auto" (bydapp@byd.auto) och aktivera den enligt anvisningarna.

3. Fordonsinställningar:

Ange fordonsinställning på infotainmentpekskärmen och klicka på modulen "Digital nyckel" för att aktivera. Sökväg till digital nyckel: Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → Windows and Locks (Fönster och lås) → Digital key (Digital nyckel).

Aktivera NFC-nyckel med bärbar enhet

Bärbara enheter har stöd för Apple Watch (för andra bärbara enheter, kontakta distributören och leverantören) och kan aktiveras på något av följande sätt:

1. Synkronisera iPhone med Apple Watch efter lyckad aktivering: Aktivera digital nyckeln för iPhone när du har tagit på den upplåsta klockan. När iPhone har aktiverats kan meddelanden synkroniseras med Apple Watch i närheten för att lägga till digital nyckel och slutförande av aktiveringen.
2. Aktivering av klock-app: Det gäller för det fall att den digitala iPhone-nyckeln inte är synkroniserad med Apple Watch när den är aktiverad. Öppna Watch-appen, välj "Wallet", hitta motsvarande nyckel och klicka på "Add" (Lägg till) för att slutföra aktiveringsstegen i enlighet därmed.

Använda NFC digital nyckel

För att använda den slår du på enhetens NFC-funktion och använder den enligt följande uppmaningar:

- Bära med sig en mobiltelefon/bärbar enhet med en digital NFC-nyckel aktiverad, låsa upp/låsa fordonet genom att placera dess NFC-antennområde nära NFC-tecknet på förarsidans sidospegel (för NFC-antennområde, kontakta din enhetsleverantör);

- När du stigit in i fordonet placerar du mobiltelefonen eller den bärbara enheten vid NFC-symbolen i fordonet för att få tillstånd att starta fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- Starta fordonet så snart som möjligt efter att du fått starttillstånd med den digitala NFC-nykeln. Om bilen inte startas i tid, sätt mobiltelefonen eller den bärbara enheten i NFC-tecknet igen för att få starttillstånd.

Radera NFC digital nyckel

Du kan ta bort NFC digitala nycklar på något av följande sätt:

1. Radera i BYD APP: Öppna BYD APP och gå till sidan för hantering av digitala nycklar, klicka på den digitala nyckel som ska tas bort och ange ditt lösenord för att slutföra borttagningen
2. Radera på infotainmentpekskärmen: Ta med den fysiska nyckeln in i bilen, öppna multimediepekskärmen, gå in på sidan Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → Windows and Locks (Fönster och lås) → Hhantering av digitalDigital Key (Digital nyckel,), klicka på den digitala nyckeln som ska raderas och slutför raderingen enligt följ anvisningarna;
3. Radera i plånboken: Öppna systemplånboken, hitta det digitala nyckelkortet som behöver raderas och slutför raderingen enligt systemprompterna.

Låsa/Låsa upp dörrar

Stöldskydd-girhastighetssensor

- Om någon försöker stjäla hjulen eller bogsera fordonet kommer stöldskydd-girhastighetssensorn att reagera på fordonets tillstånd.
- När fordonet transporteras på en färja eller ett tåg avger stöldskyddssensorn inget larm när fordonet går in i transportläge eftersom dessa rörelser kan påverka fordonet och utlösa ett larm.



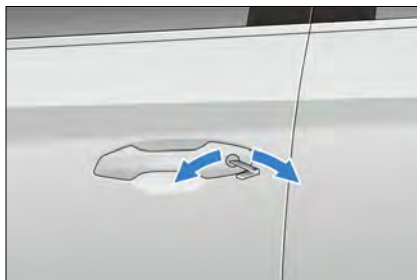
FÖRSIKTIGHET

- Om larmsystemet inte fungerar kontaktar du kundservice för underhåll.
- Du ska inte reparera eller byta ut larmsystemets komponenter på egen hand. Sådana åtgärder kan påverka försäkringsvillkoren.

Låsa/Låsa upp med mekanisk nyckel

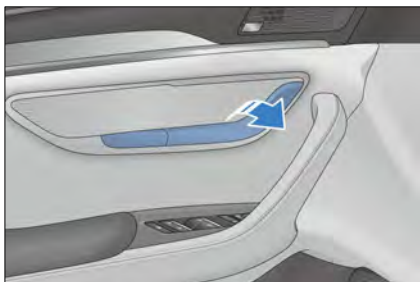
Infoga den mekaniska nyckeln i nyckelhålet och vrid om nyckeln.

- Vrid nyckeln medurs för att låsa upp förardörren.
- Lås förardörren genom att vrida nyckeln moturs.



Öppning med handtag för innerdörr

- När fordonet har låsts upp drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån.
- När fordonet är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån fordonet.



Låsa/låsa upp/hitta fordonet med smartnyckeln

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och för ytterligare funktioner.
- När du bär den registrerade smartnyckeln inom aktiveringsområdet trycker du på knappen på nyckeln för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning:

- När fordonet är avstängt:
 - När alla dörrar och motorhuven är stängda trycker du på låsknappen för att låsa alla dörrar. Sidospeglarna fälls automatiskt in (när AUTO-brytaren för dessa speglar är påslagen) och blinkers blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar är låsta ordentligt.
 - Om någon dörr, motorhuven eller bagageluckan inte är stängd trycker du på låsknappen, blinkers blinkar inte och tutan ljuder en gång samtidigt.



- När fordonet är PÅ:
 - När alla dörrar och motorhuven är stängda trycker du på låsknappen för att låsa alla dörrar. Sidospeglarna kommer inte att fällas in, blinkers blinkar inte och larmet ljuder en gång efter 2,5 sekunder.

Upplåsning:

- Tryck på upplåsningssknappen för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- Dörrar kan låsas upp/låsas med upplåsningss-/låsknappen under alla strömlägen.
- När smartnyckeln används för att låsa upp alla dörrar samtidigt tänds innerkupébelysningen i 15 sekunder och släcks sedan även om dörrarna inte öppnas om "DÖRR"-brytaren är påslagen (användaren kan skjuta ner statusfältet överst på infotainment-pekskärmen för att öppna snabbgränssnittet och slå på eller av "DÖRR"-brytaren).
- När du har låst upp bilen i stöldskyddsläge med en smartnyckel får du inte öppna någon dörr inom 30 sekunder. Annars låses alla dörrar automatiskt.

- Om lås- eller upplåsningsknappen hålls intryckt upprepas inte lås- eller upplåsningsfunktionen. Släpp knappen och tryck på den igen för att aktivera funktionen.
- Om nyckeln placeras i det låsta fordonet och bagageluckan är stängd låses fordonet upp aktivt och blinkers blinkar två gånger.

Lokalisera fordonet

- När fordonet är i stöldskyddsläge avger fordonet, om låsknappen trycks in, ett långt ljud och blinkningssignalerna blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta fordonet någonstans i närheten.
- När fordonet befinner sig i fordonets lokaliseringsläge trycker du på låsknappen igen för att gå till nästa lokaliseringsläge.

Höja upp/sänka ner fönster med smartnyckel*

- När fordonet är avstängt:
 - Tryck och håll in låsknappen på smartnyckeln för att höja de fyra fönstren.
 - Tryck och håll in låsknappen på smartnyckeln för att sänka ner de fyra fönstren.
- Användaren kan slå på eller av ovanstående funktioner via  (Infotainmentsystem) → Vehicle settings (Fordonsinställningar) → Locks (Lås). Som standard är höjningsfunktionen påslagen och sänkningfunktionen är avstängd.

VARNING

- Innan du aktiverar öppning av fönster på avstånd ska du kontrollera att ingen av passagerarna kan komma i kläm.

Låsning/Upplåsning med Mikrobrytare

Låsning

- När fordonet är avstängt:
 - När dörrarna är stängda men olåsta bär du med dig smartnyckeln och trycker på mikrobrytaren på framdörrens handtag för att låsa alla dörrar samtidigt. De yttre backspegelarna fälls in (när "Auto"-brytaren på speglarna slås på) och blinkers blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar är låsta ordentligt.
 - Om någon dörr, motorhuven eller bagageluckan inte är stängd använder du mikrobrytaren för att låsa fordonet, blinkers blinkar inte och tutan ljuder en gång samtidigt.



- När fordonet är PÅ:
 - När dörrarna är stängda bär du med dig smartnyckeln och trycker på mikrobrytaren på framdörrens handtag för att låsa alla dörrar samtidigt. Om sidospeglarna inte fälls in blinkar inte blinkerljusen och larmet ljuder en gång.

Låsa upp

- När du bär in smartnyckeln inom aktiveringsområdet i stöldskyddsläget trycker du på mikrobrytaren på framdörrens handtag för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- Öppna dörrarna inom 30 sekunder efter att du har använt upplåsningfunktionen i stöldskyddsläget. Annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Att trycka på mikrobrytaren låser upp/låser inte upp dörrarna i följande fall:
 - När du trycker på mikrobrytaren medan du öppnar eller stänger en dörr.
 - Fordonet är inte avstängt.
 - Nyckeln finns i bilen.



PÅMINNELSE

- Om smartnyckeln är för nära ett yttre dörrhandtag eller fönster kanske det inte är möjligt att aktivera inmatningsfunktionen.

Höja/sänka fönster med mikrobrytare

När fordonet är avstängt ska du bära med dig en fungerande smartnyckel och hålla mikrobrytaren intryckt för att automatiskt höja upp/sänka ner de fyra fönstren. Slå på eller av funktionerna via  (Infotainmentsystem) → Vehicle settings (Fordonensinställningar) → Locks (Lås). Som standard är höjningsfunktionen påslagen och sänkningsfunktionen är avstängd.

Låsning/upplåsning med NFC-nyckelkort*

Låsning:

- När fordonet är avstängt:
 - Placera telefonens NFC nära förarsidans sidospegel för att låsa alla yttre dörrlås när alla dörrar är stängda men inte låsta. De yttre backspegelarna fälls in (när "Auto"-brytaren på speglarna slås på) och blinkers blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar är låsta ordentligt.
 - Om någon dörr, motorhuven eller bagageluckan inte är stängd använder du mobilens NFC för att låsa fordonet, blinkers blinkar inte och tutan ljuder en gång samtidigt.
- När fordonet är PÅ:
 - Placera telefonens NFC nära förarsidans sidospegel för att låsa alla yttre dörrlås när alla dörrar och motorhuven är stängda. Om sidospeglarna inte fälls in blinkar inte blinkerljusen och larmet ljuder en gång.

Upplåsning:

- När stöldskyddssystemet är aktiverat bär du mobilens NFC nära NFC-märkets sensorområde på den vänstra externa spegeln. Alla dörrar låses upp samtidigt. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- När stöldskyddsläget är aktiverat ska du öppna en dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med mobilens NFC-kort annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Efter upplåsning med mobilens NFC kan användaren starta fordonet inom 4 minuter medan detta inaktiveras vid låsning i läget "AV".

- Att placera mobilens NFC nära NFC-märkets sensorområde på den främre vänstra externa spegeln fungerar inte när:
- När du öppnar eller stänger dörren, mobilens NFC är nära kommandoområdet på den främre vänstra externa backspegeln.



FÖRSIKTIGHET

- Det nyckellösa starttillståndet varar i upp till fyra minuter.
- Vissa smarttelefoner stöder inte nyckelns NFC-funktion när de är avstängda.
- Undvik långvarig eller frekvent användning när smarttelefonen är urladdad.

Låsa/Låsa upp bagageutrymmet

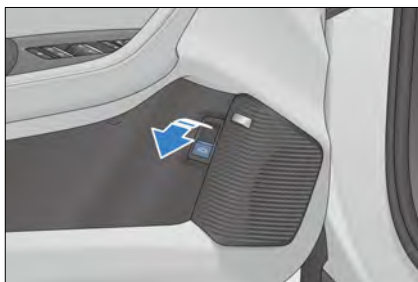
Öppna/stänga bagageluckan med smartnyckel*

Tryck två gånger på knappen på den smarta nyckeln för att öppna bagageutrymmet. Blinkersn blinkar två gånger. Tryck på bagageluckans öppningsknapp igen för att avbryta öppnandet av bagageluckan, tryck på det två gånger så rör sig bagageluckan i motsatt riktning.



Öppna/stänga bagageluckan från fordonets insida*

- När bagageluckan är stängd drar du i brytaren en gång så låses locket automatiskt upp och öppnas till den inställda höjden (maximal höjd som standard).
- När fordonet är påslaget och bagageluckan är öppen drar du upp den här knappen för att stänga bagageluckan och släpper den för att stanna luckan i det aktuella läget.



Öppna bagageluckan med extern knapp

Tryck på den yttre brytaren för bagageluckan medan du bär på den smarta nyckeln eller när fordonet är olåst för att öppna bagageluckan.



! PÅMINNELSE

- Om brytaren trycks in igen medan locket är i rörelse stannar den i sitt aktuella läge. Om knappen sedan trycks in igen rör sig luckan i motsatt riktning.

① Bagageluckans eldrivna stängknapp*

- När bagageluckan är öppen och stillastående trycker du på stängningsknappen för att stänga bagageluckan.
- Tryck på knappen för stängning av bagageutrymmet en andra gång för att stoppa lucka i det aktuella läget. Om knappen sedan trycks in igen rör sig locket i motsatt riktning.



② Fordonets låsknapp*

- När fordonet är avstängt och bagageluckan är öppen bär du med dig smartnyckeln och trycker på låsknappen för att stänga bagageluckan, låsa fordonet och aktivera stöldskyddssystemet.

! PÅMINNELSE

- Innan du stänger bagageluckan elektroniskt, se till att dörrar, fönster och takluckor är ordentligt stängda.

Nödupplåsning av bagageluckan inifrån

1. Ta bort bagageluckans låsunderhållsskydd från bagageluckans skärm.



2. Dra i låsspaken ①* / ②* för att låsa upp bagageluckan.



! PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av kan bagageluckan låsas upp från insidan i händelse av en nödsituation.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan

- Öppna bagageluckan manuellt eller automatiskt i önskat läge och håll det kvar där. Tryck och håll inne knappen för bagageluckans innerlås i mer än 3 sekunder. När högtalaren ljuder i 1 sek ställs den aktuella höjden på bagageluckan in.

- Justera bagageutrymmets öppna höjd via  (Infotainmentsystem) → Vehicle settings (Fordonsinställningar) → Locks (Lås).

Klämskyddsfunktion

- Den eldrivna bagageluckan kan öppnas automatiskt när den hindras av extern kraft under stängning.
- Den slutar röra sig när den hindras av extern kraft under öppningen.

När luckan inte fungerar automatiskt

Stäng luckan manuellt och helt för återställning.

Vid återanslutning av 12V-batteri

Stäng bakluckan manuellt för att säkerställa att luckan till bagageutrymmet fungerar normalt.

VARNING

För att förhindra allvarlig skada, se till att följa följande försiktighetsåtgärder:

- Försök aldrig medvetet aktivera klämskyddsfunktionen.
- Var noga med att varna människor i närheten av lockets rörelse.
- Se till att händer och fingrar inte är i närheten av locket när du stänger det.
- När du öppnar eller stänger bagageutrymmet, se till att det omgivande området är fritt.
- Se till att bagageutrymmet är ordentligt stängt när fordonet är i rörelse.
- Ta bort is eller snö från runt omkring innan du öppnar bagageutrymmet, annars kan luckan stängas igen.

VARNING

- Stör inte lockets rörelse manuellt när det öppnas eller stängs.
- Var uppmärksam på vind när du öppnar eller stänger bagageutrymmet.
- Klämskyddsfunktionen kan sluta fungera om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan stängs helt.
- Locket kan börja stängas innan det är helt öppet. Det är svårare att öppna eller stänga bagageluckan i sluttningar än på plan mark. Tänk på lockets möjlighet att röra sig på egen hand under sådana förhållanden. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet, se till att locket är helt öppet och säkert.
- Beroende på objektets form kan klämskyddsfunktionen misslyckas. Var noga med att inte få fingrarna eller något annat i kläm.

Låsa/Låsa upp med centrallås

Låsa eller låsa upp fordonet med centrallåsets stängningsbrytare

Se "Strömbrytare till förardörrgruppen" i detta kapitel.

Låsa eller låsa upp dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt när fordonets hastighet överskrider 8 km/h.
- När START/STOPP-knappen trycks in och strömmen växlas från "PÅ" till "AV" låses alla dörrar automatiskt.

Låsa och låsa upp alla dörrar samtidigt

- När fordonet inte är i stöldskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen på den centrala låsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Tryck på låsknappen på det centrala dörrlåset för att låsa alla dörrar samtidigt. I detta läge kan dörren inte öppnas utifrån. Öppna luckan genom att dra i innerhandtaget en gång för att låsa upp och sedan dra i den igen för att öppna luckan.



PÅMINNELSE

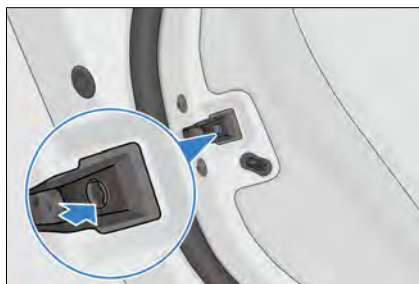
- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för en stark påverkan, beroende på påverkansintensitet och olyckstyp.

Låsning av nödfordon med mekanisk nyckel

När det centrallåssystemet eller smartnyckeln inte fungerar använder du den mekaniska nyckeln för nödlåsning eller upplåsning.

Låsning:

- Ta ur den mekaniska nyckeln från smartnyckeln.
- Öppna de andra tre dörrarna förutom förardörren och tryck ner den vita skjutlisten för dessa tre dörrar med de mekaniska nyckeltänderna i pilens riktning, som visas i figuren, för att stänga och låsa dörren.



- Efter att ha låst de andra tre dörrarna förutom förardörren öppnar du förardörren, lyfter och håller dörrhandtaget och drar ut det till maximal öppningsvinkel.
- För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid den moturs så långt det går, sätt tillbaka den i utgångsläget och dra ut den. (Se "Låsa/låsa upp med mekanisk nyckel" i detta kapitel.)
- Släpp dörrhandtaget och kontrollera att alla dörrar är låsta.

Upplåsning:

- Ta ur den mekaniska nyckeln från smartnyckeln.
- Lyft och håll dörrhandtaget och dra ut det till maximal vinkel.
- Infoga den mekaniska nyckeln i dörrlåset, använd lite kraft för att rotera nyckeln medurs till maximal vinkel och återställ sedan nyckeln till utgångsläget och dra ut den.
- Släpp dörrhandtaget och dra ut i den igen för att öppna förardörren.
- När du har stigit in i fordonet ska du använda det inre handtaget två gånger för att låsa upp de andra tre dörrarna förutom förardörren.

! PÅMINNELSE

- Förhindra överdriven kraft från att förvränga eller bryta nyckeln under operationen.

Smart åtkomst och startsystem

Använd smartknappen för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna.

Åtkomstfunktion

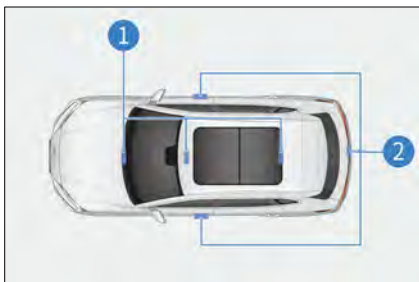
Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonets dörrar (se "Låsa/låsa upp/hitta fordonet med smartnyckel" eller "Låsa/låsa upp dörrar med mikrobrytare").

Startfunktion

Med smartknappen inuti trycker du på bromspedalen och START/STOPP-knappen för att starta fordonet. (Se "Starta fordonet".)

Antennpositioner

- ① Inre detekteringsantenn
- ② Yttre detekteringsantenn



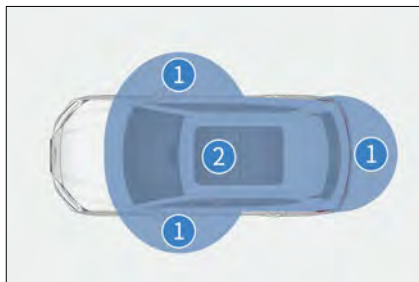
Aktiveringsområde

PEPS-funktionen aktiveras endast när den registrerade smartnyckeln befinner sig i aktiveringsområdet.

① Aktiveringsområdet för åtkomstfunktionen ligger ca 1 m från dörrhandtagen på båda sidor och den externa frigöringsknappen till bagageluckan.

② Aktiveringsområdet för startfunktionen är i kupén.

Om en annan smartnyckel är nära fordonets smartnyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



! PÅMINNELSE

Det smarta åtkomst- och startsystemet kanske inte fungerar korrekt när:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, såsom TV-torn, kraftverk och sändningsstationer.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.

! PÅMINNELSE

- Dörrhandtaget manövreras för snabbt.
 - Den smarta nyckeln är för nära handtaget.
 - En annan trådlös fjärrkontrollsfunktion används i närheten.
 - Batteriet är slut.
 - Den smarta nyckeln är nära högspänningsutrustning eller utrustning som avger störningar.
 - Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en annan smart nyckel eller radiovågsemitterande enhet.
 - Den smarta nyckeln kanske inte fungerar normalt på vissa platser (t.ex. på instrumentbrädan, i handskfacket och på golvet) även om den befinner sig inom aktiveringsområdet.
- Om PEPS-systemet inte fungerar ordentligt och det är omöjligt att öppna fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren eller så kan den trådlösa fjärrkontrollsfunktionen användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.
 - Möjliga orsaker till fel av den normala startfunktionen när START/STOPP-knappen trycks in:
 - Om smartnyckeln inte fungerar tänds motsvarande varningslampa på instrumentklustret och informationsskärmen på instrumentklustret visar ett meddelande om låg laddningsstatus för nyckelbatteriet, kan nyckelbatteriet vara tomt.

- Starta motorn upprepade gånger på kort tid. Vänta i 10 sekunder innan du startar fordonet.

- Om PEPS-systemet inte fungerar normalt på grund av systemfel tar du med alla smartnycklar till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Spara på nyckelbatteriet

- Kommunikation mellan nyckeln och fordonet sker även när fordonet är parkerat. Lämna därför inte den smarta nyckeln i fordonet eller inom 2 m från fordonet.
- Om smartnyckeln utsätts för starka elektromagnetiska strålning under längre tid tar batteriet slut snabbt. Smartnyckeln måste hållas på minst 1 m avstånd från följande enheter:
 - TV-apparat
 - Dator
 - Mobiltelefonladdare
 - Ljusställning
 - Lysrör

Barnsäkert lås

De barnsäkra låsen är utformade för att förhindra att barn i baksätet oavsiktligt öppnar bakdörrarna. Dessa lås finns på vänster och höger bakdörr.

Dörrarna kan inte öppnas inifrån när spärren är låst. Använd det yttre dörrhandtaget för att öppna dörrarna.



FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera före körning, särskilt när ett barn befinner sig i bilen, att dörrarna är stängda och att barnsäkert lås är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering av barnskyddslås hjälper till att förhindra att föraren och passagerarna kastas ut ur fordonet i en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas av misstag.

Säten

Instruktioner för säten

- Justera förarsätet så att pedalen, ratten och instrumentbrädans styrenhet alla är inom förarens enkla kontroll.
- Under körning är den mest effektiva skyddsåtgärden att hålla ryggstödet upprätt, alltid luta sig mot ryggstödet och justera säkerhetsbältet till rätt läge.
- Fäll inte ner baksätena under körning.
- Säkra bagaget ordentligt för att förhindra att det glider omkring eller rör sig. Placera inte bagage högre än ryggstödet.



VARNING

- Sitt inte på den övre delen av det vikta ryggstödet eller på föremålen. Annars kan man skadas allvarligt på grund av felaktigt sittande på sätet eller felaktig fastsättning av säkerhetsbältet vid nödbromsning eller kollision.
- Placera inte föremål under sätet för att undvika att sätets låsmekanism påverkas eller att sätets positionsjusteringsspak oavsiktligt trycks uppåt, vilket leder till plötslig sätesrörelse och förarens kontrollförlust över fordonet.
- När du justerar sätet ska du inte placera händerna under sätet eller nära driftsdelarna för att undvika skador.
- Efter justering av ryggstödet lutar du dig bakåt för att kontrollera att ryggstödet är låst. Om den inte är helt låst kan personskada uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Fäll inte ner ryggstödet när fordonet rör sig. Eftersom säkerhetsbältets övre axelrem inte kan fästas ordentligt på kroppen kan föraren och passagerarna i händelse av en olycka slå in i axelremmen och orsaka allvarliga skador på halsen eller andra delar eller glida ut ur knädelens och orsaka allvarliga skador.
- Under körning får ingen sitta i bagageutrymmet eller på det nedfällda sätet. Att använda dessa områden utan lämpliga skyddsåtgärder kan orsaka allvarliga skador vid en olycka eller plötslig inbromsning.

! VARNING

- Justera aldrig sätet under körning för att undvika att förlora kontrollen över fordonet.
- Kör inte fordonet förrän passagerarna sitter ordentligt på plats.
- Innan du fäller ner baksätena ska du kontrollera bakre huvudstödens och framsätens positioner för att undvika störningar mellan baksätena, framsätena och mittpassagen.

! PÅMINNELSE

- Se till att säkerhetsbältet inte skadas när du fäller ner baksätet och kontrollera att bältespännet är korrekt placerat i spänskåran på sätesdynan.
- Fäst inte säkerhetsbältet innan du har justerat sätet.
- Var försiktig när du justerar sätet så att sätet inte träffar passagerare eller bagage.
- Vid mätning av sätesdynans djup är sätets främre och bakre positioner de bakre positionerna på glidskenan och ryggstödsdesignvinkel är 25°.
- Vid mätning av sätesdynans bredd justerar du ryggstödsvinkeln till det avsedda läget (ryggstödsvinkeln för baksätena är 28°) och justera sätets glidskena* till det bakersta läget. För separerbara och kombinerbara säten på samma rad mäter du dynans bredd som en hel sätesrad.

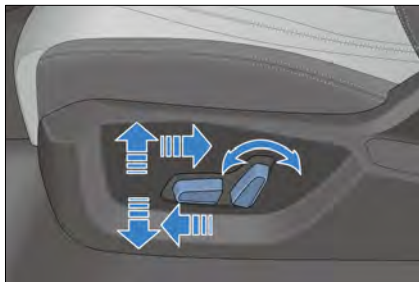
Inställning av framsäte

Elektrisk inställning av framsäte*

Elektrisk främre sätesjustering inkluderar justering av främre och bakre avstånd, sätesdynans höjd*, sätesdynans vinkel* och ryggstöds vinkel. Följande justeringsmetoder gäller de funktioner som är finns i det faktiska fordonet.

Reglage för sätesläge

- Flytta reglaget fram eller tillbaka för att skjuta sätet bakåt eller framåt.
- Dra upp eller tryck ned den främre delen av reglaget för att ställa in vinkeln på sätet.
- Dra upp eller tryck ned den bakre delen av reglaget för att justera höjden på sätet.



Reglage för ryggstöds vinkel

- Flytta omkopplaren för justering av ryggstöds vinkeln fram eller tillbaka för att justera ryggstöds vinkel.

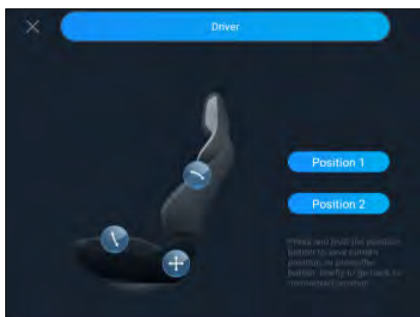
! PÅMINNELSE

- När brytaren släpps stannar sätet i detta läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sätet från att fungera.

Minnessystem*

Position för minnesbrytare

För att använda funktionen för sätesminne, gå till Vehicle settings (Fordonsinställningar) → Seat (Säte) → Seat Adjustment (Justering av säte) på pekskärmen.



Funktion för minnesinställning

- Villkor för inställning av minne
 - Fordonet är påslaget utan någon fordons hastighet.
 - Förarsätet och sidospeglarna har justerats till önskat läge.
 - Ingen inställning utförs på förarsätet och sidospeglarna.
- Metod för inställning av minne
 - Håll Position 1 eller 2 intryckt för att spara den aktuella positionen.



PÅMINNELSE

- Om positionsknappen på minnesbrytaren redan har ställts in, kommer den inställda positionen att skrivas över.

Funktion för minnesuppvakning

Normal minnesväckning

- Med fordonet i P trycker du på position 1 eller 2, om följande villkor är uppfyllda, så aktiveras förarsätets minnessystem minnesväckning.
 - Fordonet är inte i stödskyddsläge.
 - Ingen hastighet.
 - Sätesinställningarna har initierats.

Automatisk funktion

- Normal funktion
 - Automatisk bakåt: För enkel urstigning fungerar den här funktionen även när fordonets strömförsörjning växlar från "START" till "STOP" och förardörren öppnas.
 - Automatisk vidarebefordran: När fordonets strömförsörjning växlar från "STOP" till "START" och förardörren stängs, flyttas sätet automatiskt framåt till läget före den senaste avstängningen om ingen horisontell positionsjustering utförs efter att auto-back-funktionen utlöses vid den senaste avstängningen.
- Användarinställning
 - Den automatiska framåt-/bakåtrörelsefunktionen kan avbrytas eller återställas från pekskärmen.

Värme- och ventilationssystem*

- Gå till genvägsmenyn genom att dra ner statusfältet från pekskärmens överkant för att slå på eller stänga av sätesvärme- och ventilation.
- Slå på eller stänga av sätesvärme och ventilation med röstkommando.

- För justering, gå till "Vehicle settings (Fordonsinställningar) → "Seat (Säte)" → "Front Seat Vent/Heating (Vent/uppvärmning av främre säte)" från pekskärmen;



Uppvärmning av säte

- Sätesuppvärmningsfunktionen har tre lägen: "AV", "Nivå I" och "Nivå II". Varje läge har en annan fläkthastighet.

Ventilation av säten

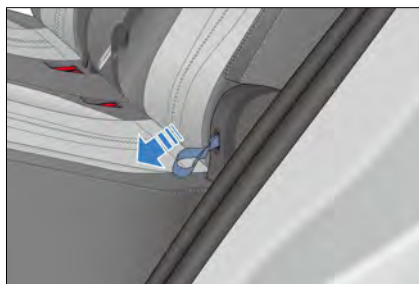
- Funktionen för sätesventilation har tre lägen: "AV", "Nivå I" och "Nivå II". Varje läge har en annan fläkthastighet. Motsvarande sätesmodul ger indikation med varierande färgdjup.

Ventilations- och värmefunktionerna kan inte vara påslagna samtidigt.

- Tryck på ventilationsbrytaren för att starta ventilationsfläkten. Om värmebrytaren trycks in slutar ventilationsfläkten att fungera och värmaren börjar fungera.
- Tryck på värmebrytaren för att starta värmaren. Om värmebrytaren trycks in slutar värmaren att fungera och ventilationsfläkten börjar fungera.

Fälla ner baksäten

Dra upp stroppen på ryggstödet för att fälla ned baksätet.



! PÅMINNELSE

- Fäll upp och ned baksätena med försiktighet. Undvik att sänka eller dra upp ryggstöden för snabbt för att förhindra skador på eller funktionsfel på baksätena och säkerhetsbältena.
- När du fäller upp ett baksäte ska du inte trycka på baksätet hårt då detta kan göra att mekanismen fastnar.
- När ett ryggstöd fälls upp, kontrollera att säkerhetsspännets position är korrekt och syns i öppningen på sätet.
- Fäll inte ned ryggstödet när med säkerhetsbältets insatt i spännet.

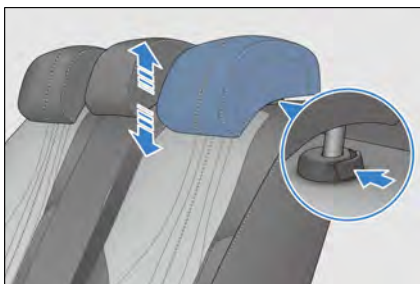
Nackstöd i baksätet

1. Lyfta

Dra upp nackstödet till önskat läge och släpp det när du hör ett "klick".

2. Sänka

Tryck på knappen för justering av nackstödet, sänk nackstödet till önskat läge och släpp sedan knappen.



3. Ta bort

Tryck och håll ner knappen för höjdjustering av nackstödet och dra ur nackstödet och släpp sedan knappen.

4. Sätta på

För in pinnarna i nackstödet hålen med spåret vänt framåt. Tryck på knappen för justering av nackstödet, sänk nackstödet till önskat läge och släpp sedan knappen.



PÅMINNELSE

- Nackstöden skyddar fordonets passagerare från huvud- och nackskador. Justera nackstödet så att dess mitt riktas in mot baksidan av huvudet för maximalt skydd. Justera nackstödet till rätt position baserat på din faktiska längd.
- När nackstödet höjd justeras ska passagerarens öronsnibb vara i höjd med nackstödet mittlinje.
- Efter justering av nackstödet, se till att det är låst på plats.
- Kör inte fordonet utan nackstöd.
- Fäst inga föremål i nackstödet pinnar.

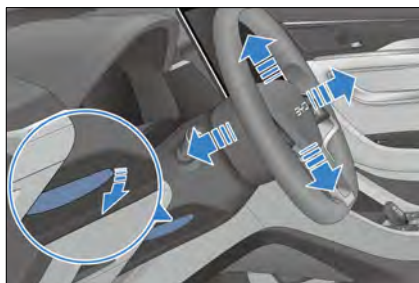
Ratt

Justera ratten

Justera ratten manuellt

För att justera rattens vinkel eller axiella position håller du i den och utför följande åtgärder:

- Tryck ner rattens justeringshandtag för att ställa in ratten i önskat läge och återställ sedan handtaget till låsningsläget.



VARNING

- Justera inte ratten när fordonet är igång. Annars kan det orsaka en felfunktion i fordonet, vilket kan leda till en olycka.
- När du har justerat ratten flyttar du den uppåt och nedåt för att se till att den är ordentligt låst.

Inställning av styrassistansläge

- Styrassistansens handkänsla kan vara mycket personlig och olika användare gör olika bedömningar och har olika krav på känslan.
- Välj komfort- eller sportläge via  → Vehicle Settings (Fordonstinställningar) → Smart Chassis (Smartchassi).

! PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du ställer in servostyrningen på sportläge om ratten känns lätt när fordonet körs i hög hastighet.

Rattvärmare

Rattuppvärmningsfunktionen (tillval) kan aktiveras på tre sätt:

1. Gå till infotainmentpekskärmen →



→ Vehicle Settings

(Fordonsinställningar) → A/C för att komma åt A/C-gränssnittet. Tryck på ventilations- och värmeinställningarna och sedan på knappen under ikonen för rattuppvärmning: **ON (PÅ)** indikerar att funktionen har aktiverats och **OFF (AV)** indikerar att funktionen har stängts av.

2. Gå till rullgardinsmenyn och tryck på rattuppvärmningsikonen. Funktionen aktiveras när ikonen tänds och inaktiveras när den blir grå.
3. Röststyrning: Aktivera röststyrning för att slå på eller stänga av rattuppvärmning.



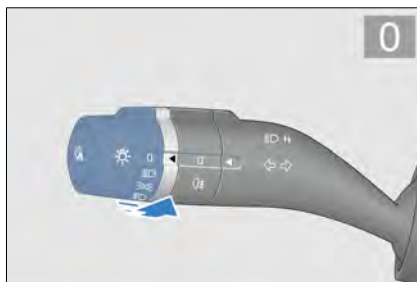
FÖRSIKTIGHET

- Rattvärmefunktionen stängs av automatiskt efter 30 minuter varje gång den aktiveras.

Brytare

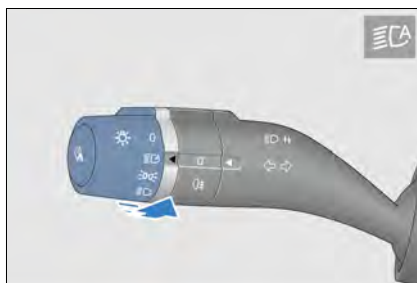
Belysningsomkopplare

Vrid ratten på ljusströmbrytarens ände till 0 för att släcka alla lyktor (förutom varselljusen).



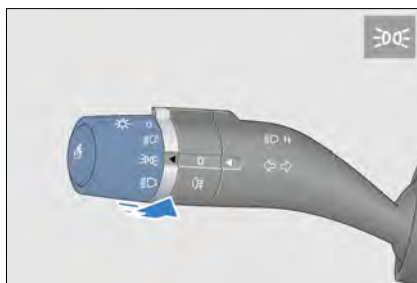
Automatiska lampor

Vrid ratten till "☰". BCM samlar in det ljusstyrkevärdet som mäts av ljussensorn och tänder/släcker automatiskt positionsljus och halvljus.



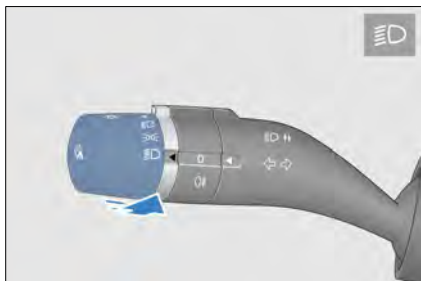
Frigångsljus

Vrid ratten till "☷" för att tända positionsljusen.



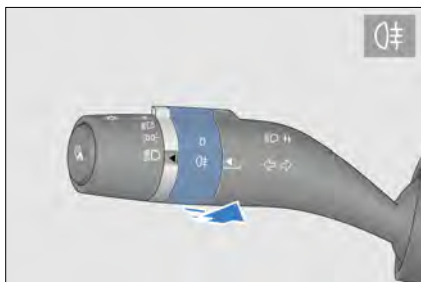
Halvljus

Vrid vredet till  att slå på halvljuset.



Bakre dimljus

Vrid vredet till  och vrid dimljusvredet till  för att slå på de bakre dimljusen.



Omkörningslampan

Skjut ljusströmbrytarens spak (mot ratten) för att tända omkörningslampan. Släpp den så återställs spaken automatiskt och omkörningslampan släcks.



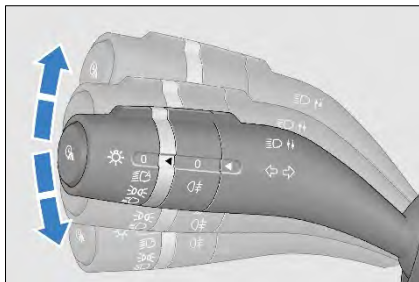
Helljus

När denna ratt vrids till  vrider du brytaren bort från ratten för att slå på helljuset och vrider den sedan igen för att stänga av helljuset.



Blinkers

- Tryck upp ljusspaken för att signalera högersväng. Den högra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.
- Tryck ned ljusbrytarspaken och sedan börjar vänster blinkers och indikatorn på instrumentklustret att blinka samtidigt.



- När blinkers har slagits på blinkar de kontinuerligt även om ljusspaken släpps. Riktningssignalerna slocknar automatiskt när fordonet kört om hörnet. På grund av olika körvanor för förare måste ljusspaken roteras ett helt varv för att återställas i vissa extrema situationer.

Automatisk avstängning

- Villkor för aktivering av automatisk avstängning: Villkor för aktivering av automatisk avstängning: Den här funktionen aktiveras när strömbrytaren vrids till  eller  och strömförsörjningen växlas från "Start" till "Stopp".
- När automatisk avstängning är aktiverad släcks strålkastare och positionsljus automatiskt efter 10 sekunder när förardörren stängs.
- När automatisk avstängning är aktiverad släcks strålkastare och positionsljus automatiskt efter 10 minuter när förardörren öppnas.
- Om ljusläget ändras efter automatisk avstängning tänds lyktorna enligt det nya tillståndet. Om villkoren för att aktivera automatisk avstängning därefter uppfylls, aktiveras den automatiska avstängningsfunktionen igen.
- Inaktivera automatisk avstängning: Efter att fordonet slagits på inaktiveras den automatiska avstängningen av lyktorna och ljusknappen kan manövreras normalt.
- Den automatiska avstängningsfunktionen stänger av lyktorna. Om stöldskyddsläget aktiverats och sedan inaktiveras tänds lyktorna automatiskt igen. Om förardörren inte öppnas släcks lyktorna igen efter 10 sekunder. Om dörren öppnas släcks lyktorna efter 10 min.

Funktionen "Följ mig hem"

- Följ mig hem:
 - Användaren kan gå till inställningsskärmen "Fördröjd belysning" via Infotainment  → Vehicle settings (Fordonsinställningar)

→ Light & ambient (Belysning och omgivning) för att ställa in tiden för att följa mig hem. Standardtiden är 10 sek. När belysningsomkopplaren vrids till ,  eller -läget och ägaren stänger av fordonet, låser de fyra dörrarna och lämnar fordonet fortsätter motsvarande lampor att lysa i 10 sek (eller förinställd tid).

- Följ mig hem:
 - Användaren kan gå till inställningsskärmen "Fördröjd belysning" via Infotainment  → Vehicle settings (Fordonsinställningar) → Light & ambient (Belysning och omgivning) för att ställa in tiden för att följa mig hem. Standardtiden är 10 sek. När ljusströmbrytaren vrids till ,  eller -läget och ägaren låser upp fordonet och försöker stänga det fortsätter motsvarande lampor att lysa i 10 sek (eller en förinställd tid) för att tillhandahålla ljuskällan.



FÖRSIKTIGHET

- Belysningens varaktighet kan ändras via infotainment-gränssnittet.

Torkarspak

- Den här spaken används för att styra vindrutetorkare och spolare. Denna spak kan ställas i fem lägen:
 -  : Snabb avtorkning
 -  : Långsam avtorkning
 -  : Intervalltorkning
 -  : Stopp
 -  : Dimläge

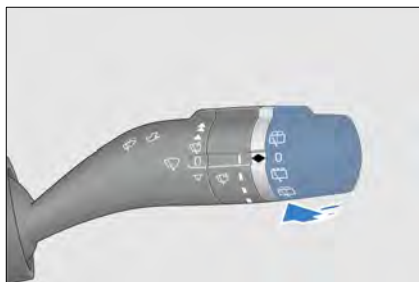


- För att välja nivå, flytta spaken uppåt eller nedåt.
- I låg- och höghastighetsläge arbetar torkaren kontinuerligt.
- För att låta vindrutetorkarna arbeta i fläcktorkningsläget "▽", dra spaken från "0"-läget. I detta läge arbetar de främre vindrutetorkarna med låg hastighet tills spaken släpps.

Automatiskt/periodiskt torkarläge

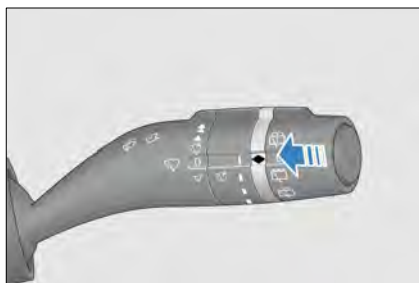
- Regnsensorn styr automatiskt torkarnas driftläge baserat på regnmängden och är placerad framför den inre backspegeln på den främre vindrutan inne i fordonet.
- För att välja automatisk torkarfunktion, vrid torkarbrytaren till det automatiska läget, och aktivera funktionen med knappen "Automatisk torkare" via Infotainmentskärmen  → Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → Greeting (Hälsning).
- För att aktivera torkarens periodiska läge, vrid omkopplaren till det automatiska torkarläget och inaktivera den automatiska torkarfunktionen med knappen "Automatisk torkare" via  → Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → Greeting (Hälsning) på pekskärmen.
- Den automatiska torkarfunktionen har fyra känslighetsnivåer. Ju högre spak, desto högre känslighet. När du

använder den automatiska torkarfunktionen kan du ändra känsligheten genom att justera reglaget baserat på regnförhållandena i realtid. Om torkaren reagerar för snabbt på regn ska du minska känsligheten; om torkaren reagerar för långsamt på regnet ska du öka känsligheten.



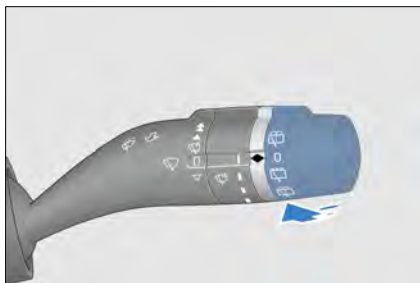
Främre vindrutespolare

- För att rengöra den främre vindrutan, tryck torkarspaken bakåt (mot ratten). I det här läget sprutas spolärvätska kontinuerligt och torkarbladen slås på.
- Den främre vindrutetorkaren torkar en gång till när torkarspaken hålls i mindre än 1 sekund och två gånger om längre än 1 sekund.

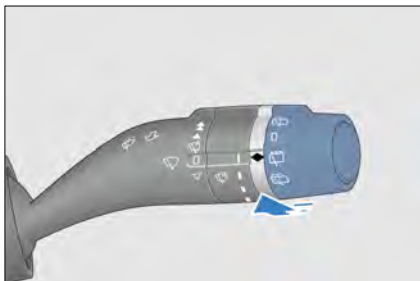


Bakre vindrutetorkare och spolare

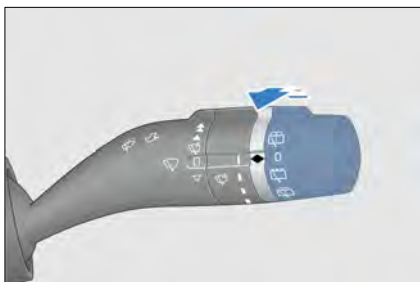
- Vrid i änden av torkarspaken till  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och till "0" för att stänga av den.



- Vrid änden av torkarspaken till  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och spolaren samtidigt.



- Vrid ratten till  och släpp den. Torkaren fungerar två gånger efter att tvättvätskan har sprutats.



PÅMINNELSE

- Kontrollera torkarbladet regelbundet för att rengöra den från smuts.
- Om torkaren slås på så fort det regnar kommer inte regnvatten

PÅMINNELSE

som blandas med sand och damm att rengöra vindrutan utan orsaka suddig sikt på ett ögonblick, vilket påverkar körsäkerheten.

- Använd glasrengöringsmedel. Användning av vatten eller annan typ av rengöringsmedel kan skada spolarmotorn.
- Om bagageluckan är öppen eller inte helt stängd kan inte torkarbrytaren styra den bakre vindrutetorkaren. När bagageluckan har stängts återgår den bakre torkarfunktionen till det normala.

Knappar på vänster framdörr

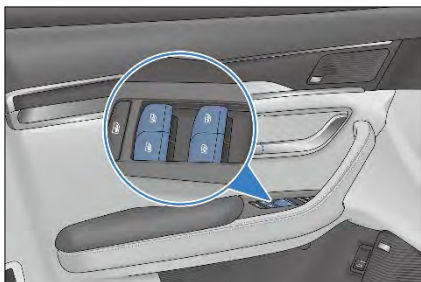
- Fönstret kan sytas med knapparna på varje dörr.
- Fordonets ström är PÅ, eller fördröjd avstängning har inte utgått när fordonets ström är AV.

Knappar för elektriska fönsterhissar

- Den främre vänstra dörren är utrustad med fyra brytare med vilka samtliga fyra fönster kan regleras.
- Ned – tryck på brytaren
- Upp – dra upp brytaren

Automatisk drift (om utrustad med klämskyddsfunktionen)

- Rulla ned: tryck på knappen till den andra positionen och släpp för att automatiskt rulla ned fönstret.



- Rulla upp: tryck knappen till andra positionen och släpp för att automatiskt rulla upp fönstret.
- För att stoppa fönstret i aktuellt läge, tryck på reglaget en gång i motsatta riktningen.

Manuell rullning

- Rulla ned: tryck knappen till första positionen och håll den nedtryckt för att rulla ned fönstret.
- Rulla upp: dra upp knappen till första positionen och håll kvar för att rulla ned fönstret.

Antiklämfunktion fönster*

När fönstret hindras av en person eller ett objekt medan det rullar upp, stannar det och rullar ner för att göra det möjligt att ta bort hindret.

Initiering av klämskyddsfunktion*

- Om lågspänningsbatteriets konstanta effekt bortkopplas under fönsterrörelsen fungerar inte den automatiska fönsterfunktionen och klämskyddsfunktionen och indikatorn blinkar.

Initieringen ska utföras enligt följande:

- Dra upp och håll fönstrets kontrollbrytare så att fönstret stängs helt och stannar där i 0,5 sekunder.
- När entrycksfunktionen för att höja fönstret används och fönstret hamnar nära den övre

fönsterramens tätningssremsa och utsätts för visst motstånd öppnar antiklämfunktionen fönstret.

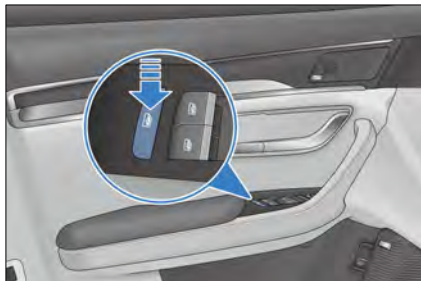


FÖRSIKTIGHET

- Alltför frekvent aktivering av klämskyddsfunktionen kan aktivera regulatormotorns överhettningsskydd.
- Aktivera inte avsiktligt klämskyddsfunktionen genom att stoppa någon del av kroppen i fönstret.
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller klämskyddsfunktionen inte fungerar normalt.
- Alltför frekvent aktivering av klämskyddsfunktionen kan aktivera regulatormotorns överhettningsskydd.
- Aktivera inte avsiktligt klämskyddsfunktionen genom att stoppa någon del av kroppen i fönstret.
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller klämskyddsfunktionen inte fungerar normalt.

Fönsterlåsknapp

- När fönsterlåsknappen trycks in tänds den röda indikatorn för fönsterlås. Endast brytaren på förarsidan kan styra alla fyra dörrfönster.
- När den här knappen trycks in igen släcks den röda indikatorn för fönsterlåset och bakfönstrets brytare återgår till normal drift.



Centralt dörrlås

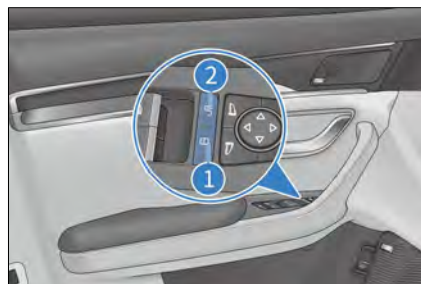
I den främre vänstra dörren finns knappar för låsning och upplåsning av alla dörrar.

① Låsning 🔒

Tryck på centrallåsets knapp för att låsa upp alla dörrar. När dörrarna har låsts tänds knappindikatorn.

② Upplåsning 🔓

Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar. När dörrarna har låsts upp släcks knappindikatorn.



Inställningsknapp för yttre backspegel

Knapp för val

- Inställningsknapp för vänster backspegel
- Inställningsknapp för höger backspegel

Justeringsknapp 🔄

Tryck på den här knappen för att justera de yttre backspeglarna till önskat läge.



Knapp för infällning av yttre backspeglar 📶

Tryck på den här knappen för att fälla in de yttre backspeglarna samtidigt och tryck igen för att fälla ut dem.

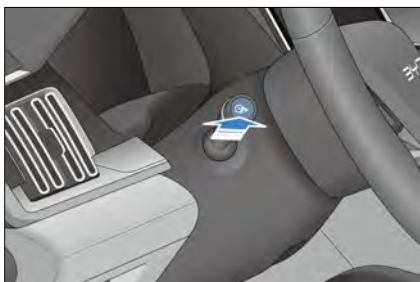
! PÅMINNELSE

- Om sidospeglarna är fastfrusna bör du rengöra spegelytorna med en avisningsmedel i stället för att använda reglaget eller skrapa på ytorna.

Nollställa trippmätaren

Nollställningsknapp för vägmätare

- Tryck på knappen "ODO/TRIP" för att växla mellan ODO -- TRIP A -- TRIP B -- HEV TRIP -- EV TRIP -- ODO. Instrumentklustret visar samtidigt alla motsvarande körsträckor.
- Håll TRIP A och TRIP B intryckta för att nollställa körsträckan.



Strålkastarinställning

Justeringsknapp för strålkastare

- Rulla på knappen för att ställa in strålkastarnas vertikala vinkel. När halvljuset är påslaget fungerar detta reglage.

- Med strålkastarinställningen i läge "0" är strålhöjden i det högsta läget och i läge "5" är strålhöjden i det lägsta läget. När inställningen ändrats från 0 till 5, ändras strålhöjden på strålkastarna i enlighet därmed.



Varningslampa

När du trycker på  börjar alla blinkers och blinkersindikatorer på instrumentklustret att blinka. Tryck en gång till på  för att stänga av blinkljusen.



Knappsats på ratten

Knappsats på ratten



03

DRIFT AV STYRENHET

Vänster knappar

Kryssningsbrytare*



- Slå på eller stänga av farthållarsystemet.

+ / RES

- Dra upp spaken och tryck på den här knappen för att öka vid en viss hastighet. Tryck och håll ner den för att kontinuerligt öka hastigheten.
- Aktivera farthållarsystemet och återuppta den tidigare inställda hastigheten.

- / Ställ in

- Tryck ner spaken och tryck på den här knappen för att öka vid en viss hastighet. Tryck och håll ner den för att kontinuerligt öka hastigheten.
- Ställ in aktuell hastighet till önskad farthållarhastighet.

Avstånd -



- Justera följande avstånd till framförvarande fordon i ACC för följande funktion och minska en nivå.

Avstånd +



- Justera avståndet till framförvarande fordon i ACC för följande funktion och öka en nivå.

Intelligent farthållarknapp (ICC)

- Slå på eller stänga av ICC (ACC måste först aktiveras.)

PÅMINNELSE

- Se detaljerad information om ACC i adaptiv farthållare* i kapitel 4.

Anpassningsknapp

- Om anpassningsknappen inte är anpassad trycker du på den här knappen för att aktivera standardfunktionen: rotera infotainment-pekskärmen. Tryck och håll in den här knappen för att visa anpassningsgränssnittet. Anpassade funktioner inkluderar rotation av infotainment-pekskärmen, fotografering med fordonets dataspelare* och låsning*.
- Om anpassningsknappen har anpassats till en viss funktion trycker du på den här knappen för att aktivera funktionen och håller den nedtryckt för att visa anpassningsgränssnittet för att anpassa igen eller avbryta anpassningen.

Panoramavy

- När panoramavyknappen trycks in går infotainmentsystemet in i panoramaläget.
- Tryck på den här knappen för att stänga av panoramavy i panoramaläge och slå på panoramavy i icke-panoramiskt läge.

Höger knappar

Rulle

Infotainment

- Rulla upp rullen: öka volymen i ett enda steg tills den maximala volymen (12 växlar i en cirkel).
- Rulla ner rullen: minska volymen i ett enda steg tills den minsta volymen (12 växlar i en cirkel).
- Tryck rullen nedåt: stäng av ljudet.
- Multimedia är nu i tyst läge. Tyst läge kan endast kopplas bort genom att trycka på rullen eller mute-knappen på PAD och justering av volymen kan inte koppla bort tyst läge.

Instrumentkluster

- Rulla upp rullen:
 - Välj sekundära/tertiära menyalternativ uppåt i instrumentklustrets menyläge.
- Rulla ner rullen:
 - Välj sekundära/tertiära menyalternativ nedåt i instrumentklustrets menyläge.

Vänster/Höger knappar

Infotainment

- I radioläge:
 - Tryck på ◀ för att välja föregående radiostation.
 - Tryck på ▶ för att välja nästa radiostation.
- I USB/Bluetooth musik/tredjeparts musik-APP och andra lägen:
 - Tryck på ◀ för att spela upp föregående spår (spårnummer - 1).
 - Tryck på ◀ för att välja föregående post i gränssnittet för Bluetooth-samtalshistorik och kontakter.

- Tryck på  för att spela upp nästa spår (spårnummer +1).
- Tryck på  för att välja nästa post i gränssnittet för Bluetooth-samtalshistorik och kontakter.

Instrumentkluster

- I instrumentklustrets menyläge:
 - Tryck på  för att byta till en vänstermeny och dess undermenyer.
 - Tryck på  för att byta till en högermeny och dess undermenyer.
- Ställ in tiden för reservationsladdning:
 - Tryck på knappen  /  för att välja timme eller minut.

Telefonknapp

- Tryck för att ringa/ta emot ett samtal. (infotainmentsystemet tystas ner när du har tryckt på den här knappen.)
- När systemet är i ett orelaterat Bluetooth-gränssnitt och Bluetooth är bortkopplat trycker du på den här knappen för att systemet ska hoppa till det anslutna Bluetooth-gränssnittet. Om Bluetooth är anslutet trycker du på den här knappen för att hoppa till huvuduppringningsgränssnittet.
- När ett nummer matas in i uppringningsgränssnittet eller en post från samtalshistoriken eller kontakter väljs trycker du på den här knappen för att börja ringa.
- Under huvuduppringningsgränssnittet med Bluetooth anslutet och ingen nummerinmatning trycker du på den här knappen för att systemet ska hoppa direkt till gränssnittet utgående samtal under gränssnittet samtalshistorik. Tryck på den igen för

att systemet automatiskt ska ringa upp den första posten i gränssnittet utgående samtal.

Röstigenkänning

- Tryck på den här knappen för att byta infotainment-pekskärmen till röstigenkänningsgränssnittet och aktivera röstfunktionen.

Instrumentklustrets meny-/returknapp

- Om instrumentklustret inte är i menyläge trycker du på den här knappen för att visa menyn på instrumentklustret.
- När instrumentklustret är i menyläge trycker du på den här knappen för att återgå till skärmen på övernivå eller för att avsluta menyn om det inte finns någon skärm på övernivå.
- Tryck på Bluetooth-skärmen för att avsluta samtalet.

Lägesknapp

- Lägesval: tryck på lägesknappen för att växla mellan mediaappar, kringutrustning och förinstallerade ljud-/videoappar från tredje part.

Signalhorn

Tryck på dynan för att använda tutan.

PÅMINNELSE

- Följ trafikreglerna och använd tutan på ett ansvarigt sätt.

FÖRSIKTIGHET

- Tryck inte på dynan under en längre tid eftersom tutan lätt kan skadas.

Soltakomkopplare*

Soltaket kan endast användas när fordonet är påslaget eller om avstängningsfördröjningen inte har utgått.

Öppna soltaket

- Tryck och håll in soltakets öppningsknapp ① för att öppna det manuellt. Släpp knappen för att stoppa soltaket i det aktuella läget.
- Tryck på soltakets öppningsknapp ① och släpp direkt för att luta soltaket för ventilation. Tryck igen för att automatiskt öppna soltaket två tredjedelar. Tryck en gång till för att öppna soltaket helt. Tryck på knapp ① eller ② halvvägs för att stoppa soltaket i aktuellt läge.



Stänga soltaket

- Tryck och håll ned soltaket stängningsknapp ② för att stänga det manuellt. Släpp knappen för att stoppa soltaket i det aktuella läget.
- Om soltaket har initierats stängs det automatiskt om du snabbt släpper stängningsknappen ② igen. Tryck på knapp ① eller ② halvvägs för att stoppa soltaket i aktuellt läge.

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppningsknapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen för att stoppa solskyddet i det aktuella läget.
- Tryck på solskyddets öppningsknapp ① och släpp den direkt för att automatiskt öppna solskyddet. För att stanna solskyddet i aktuellt läge trycker du på knapp ① eller ② halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll ned solskyddets stängningsknapp ② för att stänga det manuellt. Släpp knappen för att stoppa solskyddet i det aktuella läget.
- Om solskyddet har initierats stängs solskyddet automatiskt om du snabbt släpper stängningsknappen ② igen. För att stanna solskyddet i aktuellt läge trycker du på knapp ① eller ② halvvägs.



FÖRSIKTIGHET

- När du öppnar eller stänger solskyddet, undvik kraftig kontakt med dess gardin, för att förhindra skador.

Kopplingsfunktion för solskydd

Solskyddet öppnas tillsammans med det öppna soltaket med denna koppling.

Klämskyddsfunktion

Om soltaket eller solskyddsstängningsprocessen hindras av något, kommer det att stanna och dras tillbaka något.

VARNING

- När du använder eldrivna fönster ska du se till att inga passagerare riskerar att bli klämda av fönstren eftersom allvarliga skador kan uppstå.
- För att undvika allvarliga eller till och med livshotande skador, se till att ingen sträcker någon kroppsdel ut ur soltaket när fordonet körs.

FÖRSIKTIGHET

- Om du försöker att öppna soltaket i utomhustemperaturer under 0°C eller om det är täckt av snö eller frost kan soltaket eller dess motor skadas.

Initiering

När fordonet är påslaget och soltaket inte initieras, försök med följande åtgärder för att initiera inställningarna:

1. Tryck och håll ned soltakets stängningsbrytare för att få soltaket att röra sig till helt stängt läge och stanna i en 0,4 sekund, sedan är initieringen av soltaket klar.
2. När soltaket har initierats och är helt stängt trycker du och håll ner solskyddsbrytaren för att få solskyddet

att stängas helt och stanna till i 0,4 sekunder, därefter har solskyddets initiering slutförts.

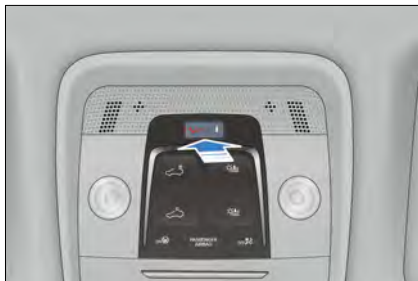
FÖRSIKTIGHET

- Under hela initieringsprocessen, tryck och håll in knappen för öppning eller stängning av soltak/solskydd tills helt öppet eller stängt.

Nödsamtalsknapp*

Nödsamtal

- E-Call avser nödsamtal. Håll SOS-knappen intryckt i 1–10 sekunder. Nödsamtal aktiveras om knappen inte trycks in igen inom 5 sekunder efter att den släpptes.



- Om användaren trycker på SOS-knappen av misstag kan de trycka på SOS-knappen igen inom 5 sekunder för att avbryta samtalet.
- Om en krockkudde utlöses eller en allvarlig kollision detekteras utlöses nödsamtalet automatiskt.
- Vid utlösning ringer systemet automatiskt ett nödsamtal och kommunicerar en begränsad uppsättning data (MSD) till den offentliga larmcentralen (Public Safety Answering Point, PSAP).

! PÅMINNELSE

- Om SOS-knappen trycks in och hålls intryckt i mer än 20 sekunder anses SOS vara permanent kortsluten (dvs. knappen har fastnat). Under dessa omständigheter kan nödsamtal inte aktiveras manuellt.
- Nödsamtal kan inte avbrytas manuellt efter att det har aktiverats. Nödsamtalssystemet startar en återuppringningstid 60 minuter efter att samtalet har avbrutits av den offentliga säkerhetscentralen eller inte har besvarats efter 10 uppringningar i följd.
- Under POST för nödsamtalssystemet blinkar indikatorn snabbt vid 2 Hz; när nödsamtalssystemet fungerar normalt utan fel förblir indikatorn PÅ; under ett röstsamtal som aktiveras av nödsamtalssystemet blinkar indikatorn vid 1 Hz; när röstsamtalet avslutas förblir indikatorn PÅ; när GPS-signalen är svag blinkar indikatorn långsamt vid 0,5 Hz och förblir PÅ när GPS-signalen återgår till det normala; när nödsamtalssystemet upptäcker ett allvarligt fel förblir indikatorn AV.

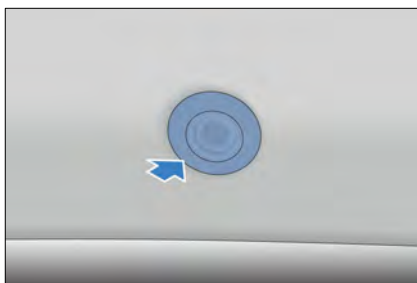
Kupébelysning

Kupébelysning på vänster sida fram

- Kupébelysning fram



- Kupébelysning på sidorna



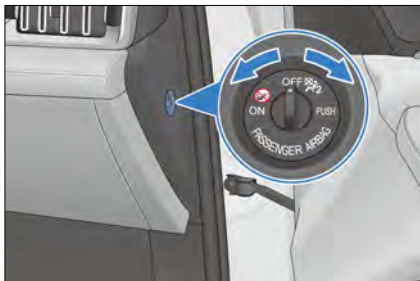
När fordonets ström inte är AV och DÖRR-brytaren är påslagen, om denna brytare trycks in med dörren öppen växlar kupébelysningen från starkts till svagt ljus och släcks inte. När fordonet stängs av och DÖRR-brytaren slås på släcks belysningen efter en stund om dörren öppnas. Om andra åtgärder utförs under den tidsperioden ställs tiden om igen. (Användaren kan dra ner statusfältet överst på infotainment-pekskärmen för att öppna snabbgränssnittet och slå på eller av DÖRR-brytaren)

Omgivningsljus*

Användaren kan gå till inställningsgränssnittet via  (infotainmentsystem) → Vehicle Settings (Fordonsinställningar) → Lights (Belysning) för att styra ljusstyrkan, färgerna och området för omgivningsbelysning.

Brytare för passagerarsätets krockkudde (Passenger Airbag, PAB)*

- Den främre passagerarkrockkudden kan avaktiveras om bilen är utrustad med en passagerarkrockkudde.
- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.



- Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn sitter i taket.
- Kontrollera att brytaren är i önskat läge.
- Aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden i enlighet med användningen av det främre passagerarsätet:
 - När brytaren är PÅ aktiveras den främre

passagerarkrockkudden. Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "ON (PÅ)" och  tänds, och "OFF (AV)" och  är avstängda. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga aktiveringskriterierna.

- När brytaren är AV inaktiveras den främre passagerarkrockkudden. Krockkuddeindikatorn "PASSAGER AIRBAG" lyser med fast sken, "ON (PÅ)" och  är avstängd, och "OFF (AV)" och  tänds. Krockkudden för det främre passagerarsätet aktiveras inte vid en måttlig till svår kollision som uppfyller utlösningvillkoren.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- När det främre passagerarsätet är upptaget med en vuxen, måste passagerarens krockkuddebrytare vridas till "PÅ" för att alltid hålla den främre passagerarkrockkudden aktiv.
- Om den främre passagerarkrockkudden förblir aktiv när brytaren för passagerarkrockkudden är avstängd ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på krockkuddesystemet ska PAB-brytaren endast användas när tändningen är AV.
- Det är förarens ansvar att bekräfta att PAB-brytaren är i rätt läge för passageraren som sitter i det främre passagerarsätet.

04

ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Instruktioner för laddning/ urladdning	100
Batteri	116
Riktlinjer för användning	119
Starta och köra	134
Förarassistans	145
Andra huvudfunktioner	192

Instruktioner för laddning/ urladdning

Anvisningar för laddning

Säkerhetsvarningar för laddning

- Låt aldrig barn vidröra eller använda laddningsutrustningen och håll dem alltid borta under laddning eftersom laddningsutrustningen är en elektrisk högsäpänningsapparat.
- Om du använder någon medicinsk elektronisk enhet, t.ex. en transplanterbar pacemaker eller transplanterbar hjärtdefibrillator ska du kontrollera med tillverkaren av den medicinska elektroniska enheten före laddning om laddningen kan påverka den elektroniska enheten för att förhindra att laddningen påverkar den elektroniska medicinska enheten och orsakar allvarlig personskada.
- Ladda fordonet i en säker miljö (bort från vätska, brand eller värmekällor).
- Se till att fordonets laddningsport, strömförsörjningsuttag och laddningskontakt är fri från främmande föremål som t.ex. vatten och att metallpolerna inte skadas eller påverkas av rost eller korrosion. Annars ska du inte ladda fordonet.
- Använd endast certifierad laddningsutrustning som är speciellt utformad för elfordon och i enlighet med tillämpliga nationella standarder:
 - Det är inte tillåtet att modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och relaterade portar, då detta kan leda till defekter eller risk för brand.
- Ocertyfierade produkter är strikt förbjudna.
- För att minska risken för elektriska stötar och personskador ska du aldrig använda utrustningen med våta händer eller vidröra laddningsportens eller laddningsbasens exponerade metall.
- Utför aldrig några fordonsreparationer under laddning.
- Följ alltid följande anvisningar för laddning för att undvika skador på fordonet:
 - Vidrör inte laddningsportens, laddarens eller kontaktens metallanslutning.
 - Skaka inte laddaren.
 - Du ska inte ladda eller vidröra fordonet under åskväder. Blixtnedslag kan orsaka skador på laddningsutrustningen och personskador.
- Koppla alltid ur laddnings- och urladdningsutrustningen och stäng luckan till laddningsporten före körning.

Fordons- och laddningsinfrastrukturens kompatibilitet

Skyltarna finns på fordonets laddningsuttag, komponenter i den lokala laddningsinfrastrukturen (laddningsstationer och uttag) och på laddningskabeln.



Skyltarna avser standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- AC- och DC-laddning* kan utföras i alla strömförsörjningslägen. För att säkerställa säkerheten rekommenderas att du stänger av fordonet före laddning. Fordonet kan inte drivas OK under laddning.
- När den externa strömförsörjningen stängs av under en kort tid och sedan återställs igen startar BYD-laddningsutrustningen automatiskt om laddningen utan att behöva återanslutas.
- Om laddningsportens lucka och laddaren är frysta ska du inte öppna laddningsportens lucka med våld eller dra ut laddaren.
- Försiktighetsåtgärder för att undvika skador på laddningsutrustningen:
 - Innan du startar fordonet ska du se till att laddningsenheten är bortkopplad eftersom laddningsenhetens låsmekanism kan orsaka skador på laddningsenheten och fordonet om laddningskontakten inte är infogad på plats och fordonet körs med transmissionsväxeln ilagd.
 - Stäng inte laddningsportens lucka när laddningsportens skyddskåpa är öppen.
 - Du ska inte dra eller vrida laddningskabeln med våld.
 - Slå inte på laddningsutrustningen och förhindra mekanisk skada på grund av fall eller kollision.
 - Du ska inte förvara eller använda laddningsutrustningen vid en temperatur över 55° C.
- Utsätt inte laddningsutrustningen för värme.
- Försiktighetsåtgärder före laddning:
 - Tvinga inte upp laddningsuttagets lucka med våld när den är låst.
 - Se till att det inte finns några främmande föremål i laddaren eller laddningsporten och att laddningspolernas skyddskåpa för elektriska stötar inte är lös eller deformerad.
 - Håll i laddaren, rikta den mot laddningsporten och tryck in den. Kontrollera att den är korrekt infogad.
- Försiktighetsåtgärder under laddning:
 - A/C kan användas som vanligt medan fordonet laddas. För att säkerställa laddningsströmmen rekommenderas att du inte slår på A/C.
 - Det rekommenderas att ingen stannar kvar i fordonet under laddning.
 - Det rekommenderas att parkera fordonet i ett ventilerat utrymme under laddning. Blockera inte luftintaget.
 - Det är normalt att laddningseffekten kan variera under en kortare tid som visas på instrumentklustret när batteriet värms upp under laddning.
 - Under laddning visas den förväntade återstående tiden för fulladdning på instrumentklustret. Den återstående tiden för en full laddning kan variera beroende på olika förhållanden som temperatur, laddningsstatus och laddningsanläggningar.
 - Under laddning kan batterikylning starta och kompressorn, fläkten och andra komponenter fungerar vid

behov. Det är normalt att det blir lite ljud under huven.

- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämning för att förbättra livslängden, vilket kan förlänga laddningstiden.
- Försiktighetsåtgärder efter laddning:
 - Sluta ladda först och se till att laddningsporten är olåst.
 - Ta bort laddningskontakten.
 - Dra inte ut laddaren med våld när laddningsporten är låst för att undvika skada på laddningsporten.
 - När laddaren har kopplats ur sätter du tillbaka laddningsportens skyddskåpa och stänger portluckan för att förhindra vatten eller främmande föremål från att ta sig in som kan påverka normal användning.
- För låga eller för höga batteritemperaturer kan försämra fordonets laddningsprestanda.
- Vid laddning vid låg temperatur kan batterivärmehantering förbättra laddningsförmågan,

men uppladdningstiden förlängs och effektförbrukningen för uppvärmning ökar. Det är normala fenomen.

- I kalla områden rekommenderas det att ladda fordonet inomhus med uppvärmning.
- I varma områden rekommenderas att ladda fordonet på en sval och ventilerad plats.
- Rekommendationer för att förbättra körupplevelsen:
 - Ladda fordonet omedelbart när laddningsstatusfältet på instrumentklustret når det röda området för det indikerar att högspänningsbatteriet håller på att ta slut och om det inte laddas minskar batteriet i livslängd.
 - För att förbättra din upplevelse rekommenderas att du laddar fordonet omedelbart efter användning, eftersom batteriet är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.

Allmän diagnos för laddningsfel

Feltillstånd	Möjliga orsaker	Lösning
Laddning ej tillgänglig med fysisk anslutning slutförd och laddning påbörjad	Fel på laddningskortet eller laddningsstolpen	Fråga om avgifterna för laddningskortet eller kontakta stationspersonalen för lösningar.
	Felaktig anslutning av AC-laddnings adaptern	Kontrollera om laddarens brytare är frigjord och se till att laddarens kontaktlängd och anslutningsposition är korrekt på laddningsutrustningen.
	Överurladdning av 12V-batteri	Anslut kontakten med 12V-strömförsörjning från andra fordon. När fordonet har startats börjar 12V-batteriet laddas.

Feltillstånd	Möjliga orsaker	Lösning
Laddning avbruten	Standard 230V 50Hz 10A jordat uttag är strömlöst	Bekräfta om överbelastningsskyddet för strömförsörjningen har utlöst. Använd ett annat uttag.
	Fel på fordonet eller AC-laddnings adaptern	Om varningslampan för drivlinefel på instrumentklustret är på eller om ett felmeddelande för laddningssystemet visas ska du omedelbart avbryta laddningen och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för låg eller för hög	Låt högspänningsbatteriet värmas upp eller kylas ner före laddning, placera fordonet i lämplig temperatur och ladda fordonet efter att temperaturen är normal.
	Högspänningsbatteriet är fulladdat	När högspänningsbatteriet är fulladdat stoppas laddningen automatiskt.
	Laddnings kablarna är inte helt anslutna	Kontrollera om laddningskabeln är ordentligt ansluten.
	Laddnings-adapterns brytare är intryckt	Laddningen avbryts när laddningsadapterns strömbrytare trycks in. Anslut adaptern igen för att starta laddningen.
	Strömavbrott	När strömförsörjningen har återställts inom en viss tid måste laddningsadaptern återanslutas för att börja laddas.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög	När laddningen har avbrutits automatiskt laddar du batteriet när det har svalnat.
	Fel på fordonet eller laddningsstolpen	Kontrollera om det finns något felmeddelande för laddningsstolpen eller fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör vid behov.

Laddningsmetod

• Inspektion före laddning

- Se till att det inte finns några avvikelser med strömförsörjningens utrustning, laddare, laddningsport, adapter, osv., såsom kabelslitage, portrost, trasig kåpa eller främmande ämnen i porten.
- Ladda inte fordonet om metallpolerna på stickkontakten/ uttaget eller laddaren/ laddningsporten har skadats eller är löst ansluten på grund av rost, korrosion eller bortfrätning.
- När det finns uppenbar färgning eller fukt på laddaren/laddningsporten och strömkontakten/uttaget, torka av den med en torr, ren trasa för att säkerställa att leden är torr och ren.
- Om någon av ovanstående situationer skulle ske ska du inte utföra laddningen eftersom det kan orsaka kortslutning eller elektriska stötar, vilket kan leda till personskador.
- Vid laddning i regn ska laddningsenheten skyddas från vattenintrång.

Bärbar AC-laddning

1. Beskrivning av utrustningen

- Den består av strömkontakt (enligt lokal standard), laddare, skyddskåpa för kontakt/laddare, anslutningskabel och funktionslåda som kallas ombordladdare. Kontakten är ansluten till ett vanligt hushållseluttag och AC-laddaren är ansluten till fordonets AC-laddningsport.



- Eluttaget ska vara ett hushållsuttag som uppfyller relevanta nationella standarder för att undvika kretsskador och strömavbrott till följd av högeffektsladdning så att det inte påverkar normal användning av annan utrustning.
- Användning av en särskild växelströmskrets och ett eluttag (230 V, 10A) rekommenderas.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.



VARNING

- Maximal servicetemperatur: 50°C. Förvara produkten på sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen eller flytta den genom att dra den direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Ytterligare kablar eller adapterar/ anslutningar rekommenderas inte.
- Använd inte laddningsutrustningen när

VARNING

eluttagets kabel har mjuknat och laddaren är skadad, såsom slitna kablar med trasig isolering.

- Använd inte utrustningen om laddningskontakten eller eluttaget har gått sönder, spruckit eller andra exponerade skador.
- Rulla inte ihop laddningskabeln under laddning eftersom det kan påverka värmeavledningen negativt.

PÅMINNELSE

- Kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör och välj lämplig strömförsörjning enligt vad som krävs för laddningsutrustningen.
- Jordningsanvisningar för laddningsutrustningen:
Utrustningen måste vara ordentligt jordad. Utrustningen är försedd med en GND-ledning som ansluter utrustningens GND-punkt och elkontakten. Elkontakten måste matchas med ett korrekt installerat och ordentligt jordat eluttag.
- När du laddar med en inbyggd laddare måste du aktivera stölskyddslarmet.

FÖRSIKTIGHET

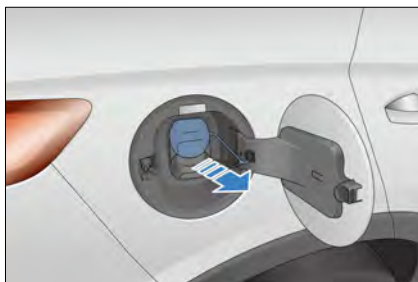
- Rulla inte ihop laddningskabeln under laddning eftersom det kan påverka värmeavledningen negativt.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

2. Anvisningar för laddning

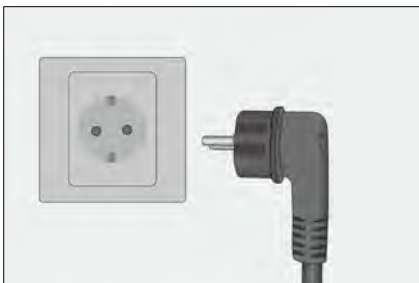
- Lås upp fordonet och öppna laddningsportens lucka.
- Öppna laddningsportens lucka:
 - Lås upp fordonet och tryck på laddningsportens kåpa för att öppna den automatiskt.



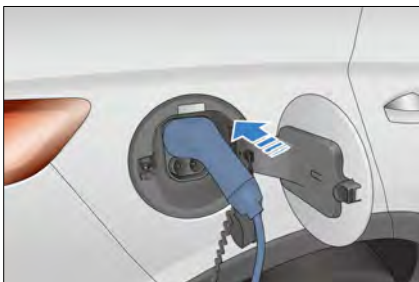
- Öppna det övre höljet på laddningsportens skyddskåpa och håll det nedre höljet stängt.



- Anslut strömförsörjningsporten:
 - Sätt i kontakten på den inbyggda laddaren i hushållseluttaget. Strömindikatorn (röd) på laddningsfunktionsfacket förblir tänd.



- Anslut fordonets laddningsport
- Sätt i den inbyggda laddaren i laddningsporten och lås den ordentligt.
- När laddaren är korrekt ansluten tänds laddningsanslutningens indikator på instrumentklustret. Laddningsindikatorn på den inbyggda laddaren kommer att blinka (grön).



- Under laddningsprocessen visar instrumentet relevanta laddningsparametrar och laddningssymboler.

3. Instruktioner för att stoppa laddning

- Sluta ladda:
 - När fordonet är fulladdat avslutas laddningen automatiskt.
 - För att avsluta laddningen i förväg går du till nästa steg.

- Koppla bort laddaren från laddningsporten:
 - Om laddningsportens stöldskyddslås på PAD är aktivt ska du trycka på upplåsningssknappen på nyckeln eller trycka på dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten) och dra ut laddaren.
 - Om laddningsportens stöldskyddslås på PAD är inaktiverat kan laddaren dras ut efter fulladdning. Vid laddningsläge trycker du på upplåsningssknappen på nyckeln eller dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten) och drar ut laddningskontakten.
 - Om laddningsportens stöldskyddslås på PAD har smart stöldskydd kan laddaren dras ut efter fulladdning. Om ej fulladdad trycker du på upplåsningssknappen på nyckeln eller dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten) och drar ut laddningskontakten.



! PÅMINNELSE

- För att låsa upp bilen trycker du på upplåsningssknappen på nyckeln (när bilen laddas i AV-växel) eller med mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln finns i närheten).

! PÅMINNELSE

- När laddningsportens stölskyddslås är aktiverat låser du först upp fordonet för att låsa upp stölskyddslåset och drar sedan ut laddaren inom 30 sekunder, annars låses stölskyddslåset igen.
- Funktionsläget för laddningsportens stölskyddslås kan ställas in via infotainmentsystemet. Se "Styrning för laddkontaktens elektriska lås" i detta kapitel för inställningsprocessen.
- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Se "Nödupplåsning av laddkontakten" i "Styrning för laddkontaktens elektriska lås" för mer information.

- Koppla bort strömkontakten.
- Stäng fordonets laddningsports skyddskåpa och laddningsportens lock.
- Placera den inbyggda laddaren i en påse i bagageutrymmet för korrekt förvaring.

Laddning med DC-laddstolpe

1. Beskrivning av utrustningen

- Ladda fordonet med DC-laddningstolpe på offentliga platser, som i allmänhet finns på specifika laddstationer.
- Specifikationer för utrustningen: Se relevanta instruktioner för laddningsstolpe.

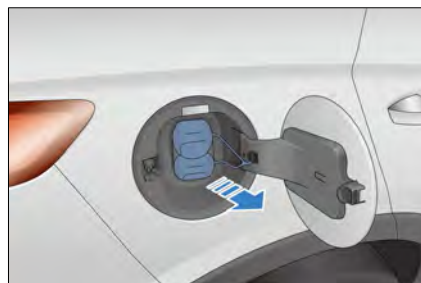
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.

2. Anvisningar för laddning

Anslut fordonet till en laddningstolpe med laddningskontakten på denna stolpe för att påbörja laddningen.

Metod för direkt laddning:

- Stäng av fordonet före laddning.
- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsporten:
 - För den specifika åtgärden, se relevanta procedurer för hushållets bärbara AC-laddare. Öppna laddningsportens lucka först och sedan laddningsportens skyddskåpa uppifrån och ner.



- Anslut fordonets laddningsport:
 - Anslut laddningsstolpens laddningskontakt till laddningsporten och lås den på plats.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.
- Laddningsanslutningsindikatorn  på instrumentklustret tänds.
- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:

- Laddningsstolpen slutar ladda automatiskt när fordonets laddningsstatus når 100 % eller det värde som användaren har förinställt.
- Koppla bort laddaren från laddningsporten:
 - När instrumentklustret visar att laddningen är klar drar du ut laddningskontakten.
- Efter DC-laddning med en laddningsstolpe ska laddningsutrustningen placeras korrekt. Sätt laddningskontakten i avsedd position för laddningsstolpen.
- Stäng laddningsportens lock (uppfifrån och ner) och portluckan.



PÅMINNELSE

- Under laddning vid hög/låg temperatur är det normalt att batteriets värmehanteringsprestanda kan påverkas av A/C i passagerarutrymmet, vilket orsakar en förlängning av laddningstiden.



FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan dras ut efter laddningen ska du omedelbart kontakta kundtjänst för laddningsstolpen.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.



VARNING

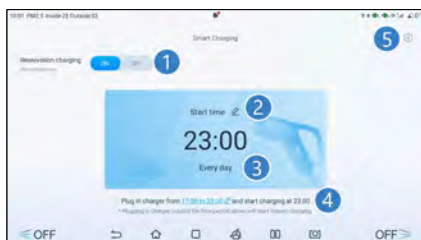
- Se avsnitt "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

Smart laddning

- Fordonets laddningsläge kan ställas in via infotainment-pekskärmen eller intelligent röstassistent:
 - Gå till inställningsgränssnittet via smartladdningsappen i listan över infotainmentappar.
 - Gå till inställningsgränssnittet "Smart laddning" via  (infotainmentsystem) → New Energy (Ny energi);
 - Gå till inställningsgränssnittet genom att säga "Hi, BYD. Turn on the Smart Charging (Hej, BYD. Aktivera smartladdning)"; "Hi, BYD. I want to use the Smart Charging (Hej, BYD. Jag vill använda smartladdning)" och "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging (Hej, BYD. Aktivera smartladdning)".
- Lämna skärmsidan "Smart laddning" genom att trycka på svarsknappen  / hemknappen  eller med röstmeddelande:
 - Lämna inställningsgränssnittet genom att säga: "Hi, BYD. Hej BYD, stäng av smart laddning. Lämna läget smart laddning".

Inställningssida

- ① Reservationsladdning. AV/PÅ
- ② Starttid för laddning
- ③ Tidsperiod
- ④ Väntetid för laddning*
- ⑤ Inställning



- Fabriksinställningsläget är direktladdning med reservationsladdning avstängd.
- För att aktivera reservationsladdning klickar du reservationsladdning ① PÅ, ställer in laddningens starttid ② och Tidsperiod ③, och tryck på "OK" för att spara inställningarna.
- När reservationsladdningen har ställts in visas ett meddelande om laddningens starttiden på infotainmentsystemet om laddaren är ansluten eller om strömbrytaren trycks in inom laddningens väntetid för att stänga av fordonet. Vid denna tidpunkt kan du växla till direktladdning efter behov.
- Tryck på ikonen smartladdning ⑤ för att stänga av påminnelsen "Plug in charger (Koppla in laddaren)" och "Power off (Stäng av)" i påminnelsen "Reservation Charging Reminder (Påminnelse för reservationsladdning)".



! PÅMINNELSE

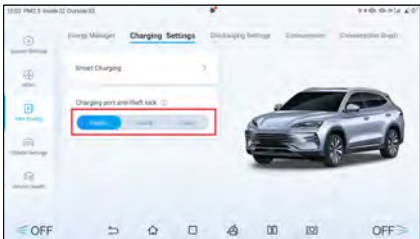
- Direktladdningen på PAD gäller endast för nuvarande förinställning. För att ta bort alla förinställningar stänger du av den förinställda laddningsbrytaren på inställningsgränssnittet.
- Den smarta laddningsfunktionen är endast tillämplig på BYD AC-laddningsstolpen. Om den behöver tillämpas på offentliga laddningsanläggningar ska du bekräfta att anläggningarna stöder fordonsreservationer.
- När batterinivån är låg laddas fordonet på minsta nivå före reservationen, under vilken multimedia fortfarande kan visa påminnelsen "Stäng av" och "Anslut laddaren" och motsvarande meddelande visas i den nedre delen av instrumentklustret.

! FÖRSIKTIGHET

- Funktionen för smartladdning (inklusive reservationsladdning) är endast utvecklad för långsam AC-laddningsutrustning som distribueras av BYD. Vid användning av långsam AC-laddningsutrustning som inte är certifierad av BYD ska denna funktion stängas av, annars kanske inte laddningsutrustningen reagerar, vilket leder till att reservationen misslyckas eller direktladdning som leder till fordonets strömbrist och lågt batteri.

Kontrollfunktion för laddningsportens stöldskyddslås

Fordonets laddningsport har en stöldskyddsfunktion för att förhindra stöld. Denna funktion är inaktiverad som standard. Aktivera stöldskyddsfunktionen genom att gå till  (infotainmentsystem) → New Energy (Ny energi) → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Inställningar för stöldskydd i laddningsporten) och välj "Activate (Aktivera)".



- I läget Aktivera/Smart/Inaktivera kan användare låsa upp och koppla ur laddaren på följande sätt under laddning:
 - Tryck på smartnyckelns upplåsningsknapp när fordonet är avstängt.
 - Tryck på mikrobrytaren bredvid det yttre dörrhandtaget på förarens sidodörr.
 - Tryck på det centrallåset under fönstret på insidan av förardörren.
 - Om fordonet är fulladdat låses laddningskontakten automatiskt upp (endast i "smart"/"inaktiverat" läge).

Nr.	Stöldskyddslägets status för elektriskt lås	Status för centrallåsning med stöldskydd	Om fordonet är fulladdat	Om laddaren kan kopplas bort
1	Aktiverad	Låsning	/	Nej
2	Aktiverad	Olåst	/	Ja
3	Inaktiverad	Låsning	/	Nej
4	Inaktiverad	Olåst	/	Ja
5	Smart	Låsning	Ja	Ja
			Nej	Nej
6	Smart	Olåst	/	Ja

- Lås upp laddaren under laddning. Instrumentet visar en påminnelse om att AC-laddarens ellås är olåst och att laddningseffekten är begränsad. Laddningseffekten är 0kW i denna situation. Vänta i 30 sekunder eller lås manuellt för att fortsätta laddningsprocessen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- När laddaren har låsts upp kan den dras ut inom 30 sekunder. Efter 30 sekunder låses den igen.
- När fordonet är fulladdat efter låsning låses laddningsportens stölskyddslås upp automatiskt i läget "Inaktiverad" och måste låsas upp manuellt i läget "Aktiverad" med ovanstående metoder.

! PÅMINNELSE

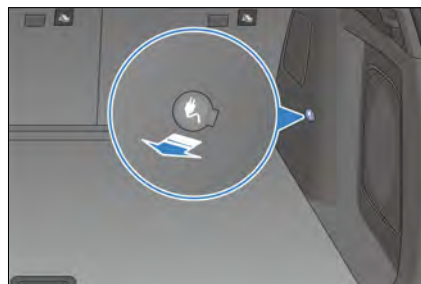
- Vid avvikelser eller funktionsfel ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Nödupplåsning

- När ellåset inte fungerar och laddaren inte kan kopplas ur kan du försöka att koppla ur den genom att låsa upp laddningsporten manuellt.
- När laddningsportens lucka inte kan öppnas vid fel på ställdonet eller lågspänningsbatteriet försöker du öppna laddningsportens lucka genom manuell nödupplåsning.

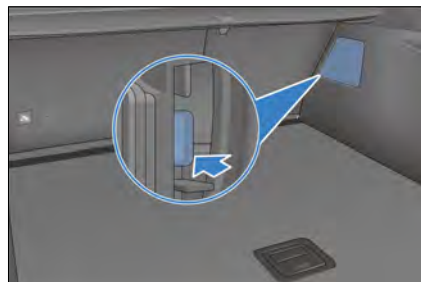
Laddarens elektriska låskabel:

- Öppna bagageluckan och hitta låskabeln på höger sida inuti bagageutrymmet.
- Lossa kabelklämman och dra upp låskabeln för att låsa upp laddaren.
- Återställ kabelklämman efter upplåsning.



Nödupplåsning av laddningsportens hölje*

- Ta bort skyddet från bagageutrymmet.
- Tryck ner ställdonets upplåsningflik manuellt.
- Tryck på laddningsportens hölje för att låsa upp.



! PÅMINNELSE

- Vid avvikelser eller funktionsfel ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Inställningsfunktion för laddningsstatus

- När fordonet körs i dubbla lägen är laddningsstatusens balansfunktion tillgänglig för att bevara effekten för åtgärder som t.ex. snabb acceleration. När fordonet går stabilt fluktuerar laddningsstatusen runt inställningsvärdet.
- Fordonsstyrenheten kan memorera det senast inställda laddningsstatusvärdet.



FÖRSIKTIGHET

- När fordonet går stabilt i en viss hastighet efter motorstarten driver en del av motorns momentutmatning generatoren till att generera elektricitet och ladda batteriet.
- Om skillnaden mellan den aktuella effekten och det inställda laddningsstatusvärdet är stor kan det ta lång tid att uppnå det inställda värdet.
- Laddningsstatusens inställningsintervall kan ändras beroende på fordonets tillstånd eller den miljö som fordonet befinner sig i.

Inställning av laddnivå

- Laddnivån är det tillstånd som användaren förväntar sig att fordonet ska uppnå under körning. Dra ner statusfältet överst på infotainmentskärmen eller gå till  (infotainmentsystem) → New Energy (Ny energi) → Energy Manager (Energihanterare) för laddningsstatusens inställningar.

- Ställ in laddningsstatus på återstående måleffekten
 - Om det är bekvämt att ladda fordonet vid slutdestinationen rekommenderas det att sänka laddningsstatusens inställda värde för att utnyttja den lagrade elektriska energin till att köra fordonet och minska bränsleförbrukning.
 - Om det är obekvämt att ladda fordonet vid slutdestinationen rekommenderar vi att du ökar laddningsstatusens inställda värde för att bevara fordonets batteriets laddningsstatusnivå och förbättra körupplevelsen.
 - För att säkerställa rätt kör- och åkupplevelse justerar fordonet automatiskt laddningsstatusens inställda värde efter höjdnivå och omgivningstemperatur.
- Funktionsinställning av intelligent/ tvingat effektskydd
 - Intelligent hållning av laddningsstatus: prioritera bränsleekonomin och beakta efterfrågan på hållning av laddningsstatus.
 - Obligatorisk hållning av laddningsstatus: prioritera hållning av laddningsstatus och håll laddningsstatusnivån så nära det inställda värdet som möjligt.

Intensitetsinställning för energiåterkoppling

Gå till  (infotainmentsystem) → New Energy (Ny energi) → Energy Manager (Energihanterare) för att välja Standard (Standard) eller High (Hög) intensitet för energiåterkoppling beroende på körvanor.

- Om läget inte ställs in av användaren bibehålls alltid fabriksinställningen.
- Det inställda värdet memoreras och blir standardvärdet efter varje start.

Funktion för energigenerering på plats

När laddningsstatusen är lägre än ett visst värde under parkering driver motorn generatoren för att ladda högspänningsbatteriet. Under energigenerering är det normalt att motorvarvtalet skiljer sig från det normala tomgångsvarvtalet. Energigenereringen på plats inaktiveras tills laddningsstatusen är lika med eller högre än ett visst värde.



PÅMINNELSE

- Under energigenerering på plats kan instrumentklustret visa en något lägre genererad effekt på grund av elapparaters förbrukning.

Funktion för lägesminne

1. Vid hög laddningsstatus växlas fordonet automatiskt till EV-läge när det slås på. Körning i detta läge rekommenderas starkt.
2. Vid måttlig laddningsstatus memorerar fordonet det sista körtillståndet när det slås på. Drivrutinen kan nu manuellt välja önskat läge via lägesomkopplaren.

Energigenerering genom att trycka på gaspedalen

- När laddningsstatusen är lägre än ett visst värde och fordonet är i P-läge och HEV-läge trycker du på gaspedalen för att utlösa energigenereringsfunktionen.

Urladdningsinstruktioner

- Fordonet stöder Vehicle-to-load-funktionen* (V2L).



VARNING

- Vidrör inte metallpolerna på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsport under urladdning.
- Stoppa urladdningsenheten vid avvikelser såsom lukt eller rök under urladdning. Se **s. 100** för säkerhetsvarningar om urladdning.
- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- För att förhindra att laddningsutrustningen körs över av fordonet, faller eller trampas ner under urladdning ska du inte placera utrustningen under bagageutrymmet eller fordonets främre ände eller nära däck.
- Tappa aldrig utrustningen eller flytta den genom att dra den direkt i kabeln.
- Använd inte urladdningsutrustningen när urladdningsenheten, kabeln eller eluttaget är slitna, isoleringsskiktet är trasigt eller vid någon annan skada.



PÅMINNELSE

- Försök att använda denna funktion när SOC är hög.
- Fordonets statiska strömförbrukning kommer att öka om VTOL-anslutningsenheten är ansluten under en längre period utan någon utmatning när

PÅMINNELSE

fordonet är avstängt. Därför rekommenderas att urladdnings-/laddningskontakten tas bort när enheten inte används.

FÖRSIKTIGHET

- Koppla bort urladdningsutrustningen enligt sida: **s.101**
- Kontrollera att lasten är avstängd före V2L-urladdning.
- Under V2L startar motorn när batterinivån är låg. Använd inte V2L-funktionen i ett slutet utrymme eller på någon plats i närheten av brandfarliga och sprängämnen.
- När V2L urladdas externt stängs den av när den tillåtna urladdningseffekten överskrids. Vid detta tillfälle ska du minska utrustningens effekt och ansluta/koppla bort urladdningsutrustningen igen.

V2L-metod*

1. Utrustningsbeskrivning:

- Vehicle-to-load (V2L): Den består av en urladdare, uttag, kabel och urladdningsskyddshölje.



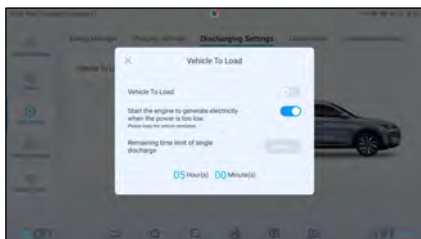
2. Urladdningsinstruktioner

- Inaktivera stöldskyddsfunktionen före urladdning.
- Lås upp laddningsportens brytare och öppna laddningsportens lucka och skyddskåpa.
- Lås upp laddkontaktkåpan och öppna sedan kontaktlocket och laddningsportskyddet på fordonets högra sida (se relevanta instruktioner i "Laddning med bärbar laddare").
- Inspektion före urladdning:
 - Se till att V2L-adaptorn är fri från eventuella avvikelser som skalbrott, kabelslitage och rost i pluggarna.
 - Se till att laddningsporten är fri från vatten eller främmande ämnen och att metallterminalerna inte skadas eller påverkas av rost eller korrosion. Om någon av ovanstående situationer skulle ske ska du inte utföra urladdningen eftersom det kan orsaka kortslutning eller elektriska stötar, vilket kan leda till personskador.
- Anslut V2L-utrustningen:
 - Anslut V2L-urladdningsenheten till laddningsporten på ett tillförlitligt sätt.
- Starta urladdning:
 - Tryck in knappen på urladdningsuttaget och vänta i några sekunder. Om uttagets indikator (röd) förblir tänd kan uttaget användas.
 - När anslutningen har gjorts börjar urladdningen och respektive information visas på instrumentklustret.



3. Inställningsinstruktioner för urladdningstid

- När fordonet är anslutet till urladdningsfunktionen aktiveras V2L-funktionen automatiskt. Samtidigt kan nedräkningen observeras på instrumentklustret och infotainment-pekskärmen. Standardtiden för en urladdning på infotainment-pekskärmen är 5 timmar.
- För att ställa in V2L går du till  (infotainmentsystem) → New Energy (Ny energi) → Discharging Settings (Urladdningsinställningar).
 - När fordonet har anslutits till urladdningsenheten trycker du på V2L-knappen för att slå på eller av efter behov.



- När fordonet är avstängt och urladdat till en låg laddningsstatus trycker du på brytaren "Starta motorn för att generera elektricitet när strömmen är för låg" för att aktivera funktionen om det behövs för att starta motorn för kontinuerlig urladdning.

! PÅMINNELSE

- När fordonet slås PÅ och urladdas till låg laddningsstatus startar fordonet automatiskt motorn för energigenerering utan inställning.
- Tryck på Inställningar på infotainment-gränssnittet för att växla till inställningarna för urladdningstid och ställa in önskad urladdningstid.

! FÖRSIKTIGHET

- Urladdningsfunktionen kan inte aktiveras när urladdningsenheten är bortkopplad. Genom att trycka på knappen "V2L" förblir den på ett tag och stängs sedan av, vilket är normalt.
- Om fordonets effekt är för låg när urladdningen har påbörjats och motorn inte kan startas för energigenerering eller urladdningstiden är för lång är det inte säkert att fordonet kan urladdas efter inställd tid så den externa urladdningsfunktionen stängs av i förväg, vilket är normalt.

4. Instruktioner för att avbryta laddning

- Sluta ladda ur:
 - Tryck på strömbrytaren på urladdningsuttaget.
 - Följande steg utförs endast i en nödsituation (rekommenderas inte).
- Koppla bort urladdningsutrustningen:
 - Tryck på upplåsningsknappen på nyckeln eller mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten) och dra ut urladdningskontakten.

- Stäng laddningsportens skyddshölje och laddningsportens hölje (se "Bärbar AC-laddning").
- Placera utrustningen i denna ordning:
 - Efter laddning ska V2L-utrustningen placeras i förvaringsväskan i bagageutrymmet.

Batteri

Högspänningsbatteri

- Högspänningsbatteriet är en av fordonets energikällor som ligger under golvet och kan laddas upprepade gånger. Högspänningsbatteriet kan laddas via den externa strömförsörjningen med hjälp av bärbar AC-laddning, laddning med AC-laddningsstolpe och även av motorn när fordonet bromsas, frihjulstartas.



FÖRSIKTIGHET

- Eftersom högspänningsbatteriet är installerat i underredet ska du köra försiktigt på ojämna vägar.



PÅMINNELSE

- När fordonet är PÅ är högspänningskretsen ansluten.
- När högspänningsbatteriet i ett nytt fordon är i normal status varierar fordonets räckvidd i helt elektriskt läge beroende på olika körvanor, vägförhållanden och temperaturer samt användning av elförbrukande enheter eller inte.
- För att förlänga batteriets livslängd och säkerställa dess

PÅMINNELSE

säkerhet växlar batterisystemet laddningsläget till underhållsladdningsläget när batteriets laddningsstatus är hög och laddningstiden kan förlängas.

- På grund av de kemiska egenskaperna hos själva batteriet försvagas fordonets batterikapacitet naturligt efter användning under en längre tid och då minskar den elektriska räckvidden. När räckvidden för ditt fordon i helt elektriskt läge förkortas besöker du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kontroll. Inspektionen hos återförsäljaren kan bekräfta om den minskade elektriska körsträckan är normal.

Underhåll av högspänningsbatteri

- För att bibehålla batteriets prestanda ska du regelbundet fulladda det med en AC-laddningsadapter (minst en gång i veckan).
- När fordonet inte ska användas under 7 dagar eller längre rekommenderas det att laddningsstatusen hålls mellan 40 % och 60 % för att förlänga batteriets livslängd. När fordonet inte ska användas under 3 månader eller längre måste det laddas till 100 % och sedan urladdas till 40 % ~ 60 % laddningsstatus för att undvika försämring av batteriets prestanda eller till och med skada.

Högsäpnningsbatteriets värmefunktion vid låga temperaturer

- I en miljö med låga temperaturer startas högsäpnningsbatteriets värmesystem och värmer upp batteriet för att påskynda laddningen vid låga temperaturer och säkerställa fordonets effektprestanda och räckvidd.



PÄMINNELSE

- Högsäpnningsbatteriets normala drifttemperatur ligger mellan -35 – 60° C.
- Högre eller lägre drifttemperaturer för högsäpnningsbatteriet kan förlänga laddningstiden.



FÖRSIKTIGHET

- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör vid fel på högsäpnningsbatteriet.



VARNING

- Icke-professionella får inte öppna batteripaketet. Företag eller personer kommer att bära motsvarande ansvar för miljöföroreningar eller säkerhetsolyckor som orsakas av obehörig borttagning och demontering av batterier.

Återvinning av högsäpnningsbatterier

När det nya energifordonet ska skrotas, följ följande procedurer:

1. Lämna in fordonet hos en BYD-återvinningscentral, som värderar högsäpnningsbatteriets skrotvärde.

2. Efter utvärderingen skickar du fordonet till ett företag som återvinner och demonterar fordonet för att ta bort dess högsäpnningsbatteri.
3. När högsäpnningsbatteriet har tagits bort ska det lämnas över till återvinningsstationen för återköp.



VARNING

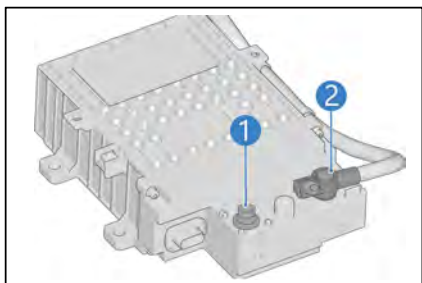
- Nya ägare av energibilar har ansvaret och skyldigheten att lämna över högsäpnningsbatterier till återvinningsstationen. Den som överlämnar ett förbrukat högsäpnningsbatteri till någon annan organisation eller individ, eller avlägsnar/monterar isär ett högsäpnningsbatteri utan tillstånd, ska hållas ansvarig för miljöförstöring eller säkerhetsincidenter som orsakas av detta.

Lågsäpnningsbatteri (12 V)

- Lågsäpnningsbatteriet som används i detta fordon är ett BYD-självutvecklat litiumjärnfosfatbatteri och kallas för 12V-batteriet. 12V-batteriet har en smartladdningsfunktion. När högsäpnningsbatteriets laddningsstatus är tillräcklig kan fordonet göra det möjligt för högsäpnningsbatteriet att ladda 12V-batteriet för att förlänga hållbarheten hos 12V-batteriet.

① Positiv pol

② Negativ pol



! PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av för smartladdning avger det samma normala ljud som när fordonet slås på.
- Se till att all elektrisk utrustning har stängts av och att dörrarna har stängts innan du lämnar fordonet.

Väckningsfunktion efter strömavbrott i fordonet

Väckning med den främre vänsterdörrens mikrobrytare:

- 12V-batteriet har en vilande/väckningsfunktion. Om fordonet inte kan lokaliseras och låsas upp med smartnyckeln efter långtidsparkering kan 12V-batteriet ha hamnat i vilande tillstånd. I sådana fall trycker du på mikrobrytaren på det främre vänstra dörrhandtaget för att väcka 12V-batteriet. När fordonet är olåst kan det användas som vanligt.

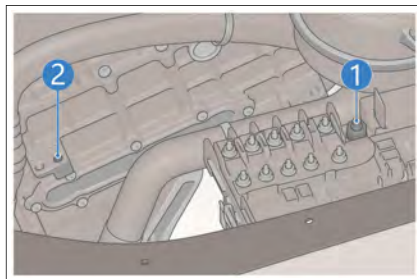


Väckning genom starthjälp:

- När fordonet inte kan väckas och låsas upp av förarens dörrmikrobrytare använder du den mekaniska nyckeln för att öppna dörren. Därefter kan en 12V strömförsörjning användas för att starta fordonet med två startkablar. I detta fall är 12V batteriets laddningsstatus låg och fordonet kan bli vilande igen. Starta fordonet omedelbart och håll det igång i längre än 15 minuter för att säkerställa att 12V-batteriet är fulladdat.
- Starthjälpen kan endast utföras genom det speciella gränssnittet i den främre säkringsboxen. Anslutningspolerna för starthjälp visas i höger figur.

① Pluspol för starthjälp i den främre säkringsboxen

② Minuspol för starthjälp



Om fordonet inte kan väckas och startas med ovanstående åtgärder ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Driftutrymmet i den främre fördelningslådan är begränsat och det finns även vissa säkerhetsrisker för kretsen. Det rekommenderas att åtgärderna utförs under yrkeskunnig personal.



VARNING

- Det är strängt förbjudet att ansluta fordonet till andra fordon för starthjälp när OK-indikatorn är släckt. Då kan 12V-batteriet skadas.
- När det är nödvändigt att använda starthjälp vid 12V-batteriets låga laddningsstatus eller fel vid normal användning läser du denna del av bruksanvisningen noggrant och följer strikt relevanta instruktioner.
- 12V-batteriet innehåller en intelligent styrmodul. Ta inte isär eller skada batteriet utan tillstånd, förutom i en nödsituation.
- Koppla bort 12V-batteriets minuspol innan du byter ut delarna, reparerar och kontrollerar fordonet.
- Rengör inte 12V-batteriet med vätska för att undvika att vätskan tränger in i batteriet.

Smartladdningsfunktion

- Låg laddningsstatus i 12V-batteriet utlöser smartladdningsfunktionen för att förlänga batteriets hållbarhet.
- Vid låg laddningsstatus av högspänningsbatteriet kan fordonet starta motorn för energigenerering för att aktivera smartladdningsfunktionen.
- Fordonet stöder den smarta laddningsfunktionen så du behöver inte koppla bort minuspolen från 12V-batteriet för långtidsparkering.



FÖRSIKTIGHET

- Låg laddningsstatus för 12V batteriet utlöser den smarta laddningsfunktionen, vilket leder till en minskning av högspänningsbatteriets laddningsstatus eller räckvidden i helt elektriskt läge som visas på instrumentklustret, vilket är normalt.
- När fordonet är låst förbrukas en liten mängd bränsle och en liten mängd avgas släpps ut när högspänningsbatteriet är tillräckligt lågt för att utlösa motorns energigenereringsfunktion.

Riktlinjer för användning

Inkörningsperiod

- Om drivlinan är svårstartad eller ofta slutar snurra ska fordonet inspekteras omedelbart.

- Vid onormalt ljud i drivlinan, dra över fordonet för inspektion.
- Vid större läckage av kylvätska och smörjolja i drivlinan stannar du fordonet för inspektion.
- Drivlinan måste köras in.
Vi rekommenderar att du gör detta under de första 2 000 km i "ECO"-läge, kör smidigt och undviker att köra i höga hastigheter. Följande försiktighetsåtgärder kan effektivt förlänga fordonets livslängd:
 - Undvik att trycka ner gaspedalen när du startar och kör fordonet.
 - Undvik överhastighet under körning.
 - Undvik nödbromsning under de första 300 km.
 - Kör inte med en enda hastighet under en längre tid.

- Användning av HEV under inkörningsperioden får inte understiga 50 %.

Släpvnagsbogsering

- **Dragkapacitet**
- Fordonets tillåtna bogseringsvikt beror på exempelvis fordonsspecifikation, last, vägförhållanden och släpets specifikation. För en säkrare körupplevelse, undvik fortkörning och överbelastning. Se tabellen nedan för specifika parametrar.
- Den totala släpvikten (inklusive all last och tillvalsutrustning) och dragstångsvikten får inte överskrida de gränser som anges nedan:

Artikel	2WD	4WD
Dragkapacitet (bromsad) [kg]	750	1 300
Dragkapacitet (ej bromsad) [kg]	750	750
Max tungvikt [kg]	75	75

* Dragkapacitet: total släpvt (inklusive all last och tillvalsutrustning)

Den maximala bogseringsvikten för 2WD-modellen är 750 kg. Föremålens bredd och höjd, fritidsfordon eller enheter ska vara nära släpvnagnens bredd och höjd. Om detta inte åtföljs kan problem uppstå, inklusive otillräcklig kraft och snabb kraftförlust, p.g.a. ökat vindmotstånd.

En förare med relevant körkortsbehörighet får köra med påkopplad släpvnagn och ekipagets totalvikt (inklusive fordon, släpvnagn och last) får vara högst 4 500 kg.

Däcktryck med påkopplad släpvnagn

- Justera däcktrycket för den extra lasten inför körning med släpvnagn. Däcktrycket bör vara 270 kPa.
- Vid körning med påkopplad släpvnagn får tillåten vikt på bakaxeln överskridas med högst 15 % och fordonets tillåtna totala last med högst 100 kg. I dessa fall får fordonshastigheten inte överstiga 100 km/h och bakdäckstrycket måste vara minst 20 kPa över det däcktryck som rekommenderas för normal användning.

VARNING

- Totalvikten på släpvagnen ska vara minst 4 % av den totala släpvningsvikten, utan att överskrida den maximala totalvikten som anges i tabellen ovan. Obalanserade laster mot hjul eller tyngre laster på baksidan kan orsaka att släpvagnen svänger, vilket resulterar i förlust av fordonets styrkontroll.
- Se till att ingen åker i släpvagnen under bogsering.
- Den högsta tillåtna lutningen i uppförsläp är 12 % när en släpvnings bogseras.
- Se alltid till att lasten är säkrad i släpvnings och inte kan röra sig. Dynamisk laströrelse kan orsaka förlust av fordonets kontroll vilket leder till allvarliga personskador eller dödsfall.
- För att undvika potentiella olyckor och allvarliga personskador, överskrid aldrig dragkapaciteten eller den maximala totalvikten.
- För att undvika däckfel eller förlust av fordonets stabilitet, försök aldrig att dra ett släp i händelse av:
 - defekt däck; eller
 - tillfälligt reparerade däck (sådana däck klarar inte draglaster).
- Följ tillämpliga lokala lagar och förordningar avseende släp. Modifiera inte fordonet utan tillstånd.
- Dra inte ett släp med elektromagnetisk broms.

FÖRSIKTIGHET

- Dra inte ett släp under inkörningsperioden.
- Innan bogsering, se till att:
 - Pumpa däcken till specificerat lufttryck för kalla däck;

Försiktighetsåtgärder vid släp

- dra inte ett släp under inkörningsperioden.
- Innan bogsering, se till att:
 - Pumpa däcken till specificerat lufttryck för kalla däck;
 - förstå och följa alla lokala bestämmelser och juridiska krav avseende släp;
- justera sidospeglar för att ge en tydlig vy bakåt utan signifikanta blinda vinklar;
- håll fordonet horisontellt när dragkroken är belastad. om fordonet tippas fram och ned bak, kontrollera att draglasten inte överskrider dragkapaciteten eller den maximala vertikala belastningsvikten/totalvikten.
- kontrollera att släpljus och blinkers fungerar normalt;
- kontrollera att släpbromsen fungerar normalt,
- kontrollera att alla dragkomponenter är ordentligt åtdragna;
- kontrollera att alla dragkrokskomponenter, tillbehör och elektriska kontakter (om sådana finns) är i gott skick och korrekt anslutna. Om några problem är uppenbara, avstå från att dra släpet;

- kontrollera att hjulklossar finns tillgängliga;
- kontrollera att släplasten är jämnt fördela;
- placera tunga föremål i släpvagnen nära axeln när så är möjligt för att minska störningen med kombinationsfordonet vid svängning; och
- se till att släpvnagskabeln inte kommer i kontakt med eller drar på marken och har tillräckligt med slack för att vrida.
- Lägg undan dragkroken när fordonet inte används.
- Börjar köra:
 - Starta fordonet smidigt. Undvik plötslig acceleration och nödbromsning. Speciellt på en hala väg kan fordonet vara svårt att kontrollera på grund av halkning.
 - Motvindar eller ojämna vägar kan orsaka svängning av fordonet, vilket kan leda till svårigheter att styra fordonet. I alla situationer, när du märker någon liten svängning av fordonet, håll ratten stadigt med båda händerna och sakta ner gradvis. Försök aldrig att eliminera svaj genom att öka hastigheten.
 - När fordonet är ojämnt belastat, undvika att dra ett släp med last. Om detta är oundvikligt, kör med låg hastighet på grund av felaktig lastfördelning.
- Bromsning:
 - Plötslig bromsning kan orsaka halkning, repor i botten eller förlust av kontroll.
- Fordonets bromssträcka ökar med ett släp. Fördubbla den normala bromssträckan.
- Omkörning:
 - Att dra ett släp ökar fordonets totala längd. Omkörning kräver längre avstånd för att återvända till det ursprungliga körfältet.
- Backning:
 - Backning med släp är svårare än vanlig backning, så stor omsorg och extra övning krävs.
 - Håll i rattens undersida med en hand när du backar. Vrid den åt vänster eller höger för att få släpet att svänga i samma riktning. Vänd alltid med låg hastighet, och om möjligt, be andra om hjälp.
- Svänga:
 - När du svänger, håll fordonet stadigt. Undvik stötar eller plötsliga svängar när det är möjligt. Slå på blinkers innan du svänger.
 - När du svänger, se till att det finns en större radie än vanligt för att förhindra att släpvagnen kolliderar med trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra hinder.
- Parkera i en sluttning:
 - När det är möjligt, undvik parkering i en sluttning. Sluttningsgraden får inte vara större än 12 %. Om det är absolut nödvändigt att parkera i en sluttning, placera hjulklossar under släpets hjul:
 1. En person trycker och håller ned bromspedalen;
 2. En andra person placerar hjulklossar under hjulen på däckens nedsida;

3. När hjulklossarna är på plats, släpp bromspedalen och se till att klossarna kan hålla fordonets och släpets vikt (med AVH inaktiverad).
4. Ställ in fordonet på "P".



FÖRSIKTIGHET

- Att dra ett släp kan påverka fordonets prestanda, hållbarhet, körekonomi och elförbrukning negativt.
- När ett släp är kopplad är det normalt att släpets LED-bakljus blinkar något.



VARNING

- Om parkering i en sluttning är nödvändig, se alltid till att alla släpets hjul är säkrade. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Diagnos för allmänna fel med släp

04

ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Det gick inte att aktivera släpläget	Fordonets hastighet: inte 0	Aktivera EPB och aktivera släpläget igen när fordonet är stoppat.
	Kabeln är fränkopplad eller kabelanslutningen är dålig	Koppla ur kabeln och anslut den igen.
Fel på släpvagnslampa	Dålig kabelanslutning	Koppla ur kabeln och anslut den igen.
	Trasig säkring	Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
Släpvagnsindikatorn blir röd	Oavsiktlig fränkoppling av släpvagnskabel under körning	Stanna så snart som möjligt och kontrollera om kabeln är korrekt ansluten. Om inte, återanslut den. Om kabeln är skadad, reparera den så snabbt som möjligt.

Köra med ett släp

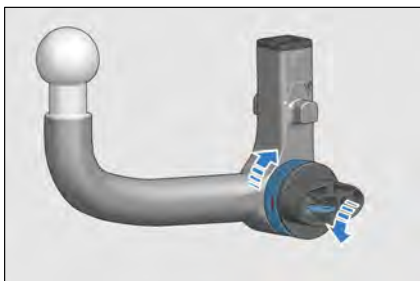
- Dragkrok



- Om den valfria dragkrokssatsen för släpvagn väljs av användaren tillhandahålls ytterligare en verktyglåda för dragkroken.
- Efter användning, ta bort dragkroken och placera den i förvaringspåsen. Placera påsen i verktyglådan för att förhindra rost.

Installera dragkroken

1. Ta bort skyddsplattan från botten av den bakre stötfångaren och ta ut dragkroken ur förvaringspåsen.
2. Dra upp draganordningens dammkåpa.
3. För in nyckeln i krokens låscylinder och vrid den moturs.
4. Tryck och håll in knappen medan du vrider den medurs till det röda området.



5. Fatta tag i dragkroken ordentligt från botten och rikta in triangelns markeringar på båda sidor av dragkroken med motsvarande utskärningar i dragkrokshuset.
6. Tryck in dragkroken i dragkrokshuset tills vredet roterar moturs ca 110° och automatiskt låses i "Stängt läge". Vrid vredet till det gröna området.
7. Kontrollera visuellt att dragkroken är helt införd i huset. Försök att dra ner dragkroken för att bekräfta att dragkroken inte faller.
8. Vrid nyckeln medurs för att låsa dragkroken, ta nyckeln och förvara den ordentligt (helst inuti fordonet).
9. Stäng dammskyddet för att förhindra att smuts och skräp kommer in i låset.

WARNING

- Var noga med att använda BYD SEAL U-dragkrok när du drar ett släpvagn. Försök aldrig att fästa en annan typ av dragkrok.

Ta bort dragkroken

1. Sätt i nyckeln och vrid den moturs.
2. Tryck och håll in knappen medan du vrider den medurs till det röda området.
3. Ta bort dragkroken, vrid nyckeln medurs för att låsa dragkroken och ta sedan bort nyckeln.
4. Placera dragkroken i förvaringspåsen och förvara den på en säker plats.

FÖRSIKTIGHET

- Fatta inte tag i låscylindern eftersom den måste rotera fritt.

FÖRSIKTIGHET

- Nyckeln kan endast tas bort om dragkroken är låst. Detta indikerar en korrekt anslutning. Använd inte dragkroken om nyckeln inte tas bort.
- Om dragkroken inte låses fast i höljet faller den ut när den dras ned.
- BYD rekommenderar att du antecknar nyckelkoden. Du behöver den här koden om du tappar bort nyckeln och behöver beställa en ny.
- För att bibehålla draganordningen, smörj regelbundet dess ytor med ett hartsfritt fett.

VARNING

- Var försiktig när du vrider låscylindern. Om den inte låses i "Öppet läge"/"Stängt läge", dras den automatiskt tillbaka till sitt ursprungliga "Stängt läge"/"Öppet läge" och kan klämma fingrarna.

Elektriska anslutningar

- Alla släpvagnar ska ha bakljus, bromsljus, sidomarkeringsljus och blinkers.
- För att ge ström till släpets belysning tillhandahålls en inbyggd 13-stifts elektrisk kontakt för dragkroken.
- När fordonet står stilla aktiverar släpkontakten i fordonets elektriska kontakt automatiskt släpläget.



1	Vänster blinkers
2	Bakre dimljus
3	Stift 1–8 jord
4	Höger blinkers
5	Höger bakljus
6	Parkeringsljus
7	Vänster bakljus

8	Backljus
9	12V strömförsörjning - permanent
10	12V strömförsörjning - brytare/tändning
11	Stift 10 jord
12	Reserverad (ej ansluten)
13	Stift 9 jord



FÖRSIKTIGHET

- Förfaren ska se till att alla elektriska anslutningar och alla släpet ljus fungerar normalt före och under körning.
- När den elektriska anslutningsanordningen inte är ansluten till släpgränssnittet ska den inte rengöras direkt med högtrycksvattenstråle. Detta kan leda till att vatten tränger in och skadar enheten.



VARNING

- Använd endast den elektriska anslutningsenheten som har utformats av BYD. Skarva eller anslut inte släpvagnens elektriska krets direkt med någon annan metod. Detta kan skada fordonets elsystem och orsaka fel.

Guide för aktivering av släpläge

- Förberedelse före anslutning
 - Ta ut dragkroken från verktygssatsen i bagageutrymmet och sätt in den i det avsedda fästet bak på fordonet;

- Växla fordonet till "R" och aktivera draghjälpfunktionen på panoramavyskärmen;
- Backa fordonet med hjälp av draghjälpguiden i den omvända bilden, och rikta in mot släpets krokula nära den mekaniska anslutningsanordningen för släpet;
- Koppla de två fordonen
 - Koppla fordonen enligt anvisningarna för det fordon som ska dras.
 - När fordonet står stilla går det automatiskt in i släpläget efter att kabeln har anslutits.
- Ljusdetektering
 - Automatisk: Ljusdetektering startar automatiskt 15 sekunder efter att kabeln har anslutits.
 - Manuell: Tryck på "Ljusdetektering" i gränssnittet dragfunktion, varefter automatisk belysningsdetektering startar efter 15 sekunder.

**FÖRSIKTIGHET**

- Du ska inte ansluta/koppla bort släpvagnen eller kabeln innan fordonet stannar eftersom det kan orsaka dolda säkerhetsproblem.

**FÖRSIKTIGHET**

- I släpläget är den maximala hastighetsgränsen 110 km/h.
- När användaren öppnar bagageluckan i släpläget låses den upp men öppnas inte automatiskt.
- När fordonet har gått in i släpläget inaktiveras automatisk farthållare, ICC, automatisk parkering, nödbromsning, körfältsassistans, automatisk öppning av bagageluckan och vissa kollisionvarsningsfunktioner. Var försiktig när du kör.

**PÅMINNELSE**

- Koppla ur den elektriska signalkontakten från dragkroken för att avsluta släpläget.
- När fordonet går in i släpläget ställs kör läget in på Komfortläge som standard och kan inte växlas.

Indikator för släpläge

- Indikatorn för släpläge  visas på instrumentpanelen.
- Den förblir blå när släpkabelns anslutning är normal.
- Den förblir röd när släpkabelns anslutning är onormal.
- Den är avstängd när släpkabeln inte är ansluten.

Funktion	Tillstånd	Tänds	Indikator
Bogserar/drar	Normalt	Blått fast ljus	
	Onormalt	Rött fast ljus	

**VARNING**

- Se alltid till att alla släpets hjul har spärrats ordentligt. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Utlösplaneringsfunktionen kan justera intervalluppskattningen baserat på energiförbrukningen i den historiska bogseringen (det initiala kalibreringsvärdet antas vid första bogseringen) och dynamiskt justera den baserat på energiförbrukningen under körning.

Inverkan av räckvidden med släp

- Att dra ett släp ökar fordonets vikt och dragbelastning. Som ett resultat kan körsträckan minska avsevärt.

Begränsad svängkurva med släp

- Om svajning detekteras tillämpar fordonets elektroniska stabilitetsstyrenhet lämplig mängd bromsning för att minimera svajning av släpet. ESP-indikatorn  på instrumentpanelen blinkar. Om du trycker på bromspedalen när systemet bromsar automatiskt på grund av att släpvagnen svajar avbryts inte indikatorns blinkning förrän systemet blir stabilt.

Bränsle

Bränsleval

- Valet av bränsle har avgörande betydelse för motorns prestanda, men även för regleringen av utsläpp och skyddet av relevanta komponenter.
- Använd blyfri bensin med minst 95 oktan med obligatorisk etanolinblandning E10 eller lägre.



FÖRSIKTIGHET

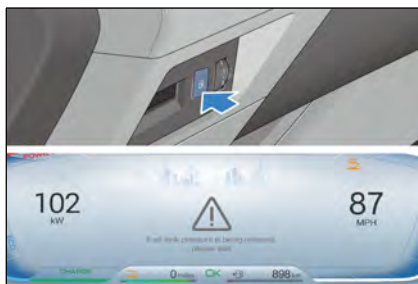
- Använd inte blyhaltig bensin. Användningen av blyhaltig bensin leder till fel på trevägskatalysatorn och funktionsfel på styrenheten för avgasföroreningar samt ökade underhållskostnader.
- Motorskador eller överdrivna utsläpp som orsakas av användning av felaktigt bränsle täcks inte av garantin.
- Användning av låggradig eller sämre bensin minskar motorns livslängd.

Tankning

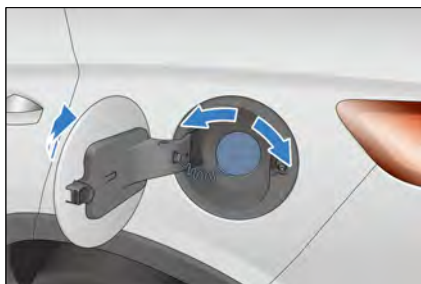
1. Tankluckan finns på fordonets vänstra sida så parkera fordonet med vänster sida mot bränslepumpen.



2. Tryck på tankningsknappen. Instrumentet visar tryckavlastning och visar att tankning kan påbörja efter 2 sek. Tryck sedan på tankluckan för att öppna den.



3. Öppna tankluckan och vrid tanklocket moturs för att ta bort det. Du kan höra ett väsende ljud på grund av att trycket i bränsletanken frigörs.
- Fäst tanklocket till tankluckan med en fästansordning för att förhindra oavsiktlig förlust av locket. Placera tanklocket på tankluckans fäste vid tankning.
4. Efter tankning skruvar du åt tanklocket medurs och stänger sedan tankluckan.



5. Om tanklocket har lämnats öppet under en längre tid och du behöver tanka stänger du tanklocket och trycker sedan på tankknappen och följer steg ② för att tanka.



PÅMINNELSE

Eftersom bränslet är lättantändligt och brännbart ska du vara uppmärksam på följande punkter under tankning:

- Stäng av motorn och håll den borta från värme, gnistor och öppen eld.
- Det rekommenderas att du tankar utomhus.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Rök inte under tanknings för att förhindra gnistor eller öppen eld som lätt kan orsaka brand.
- Ta inte bort tanklocket omedelbart efter att det har öppnats. Om tanklocket tas bort plötsligt vid varmt väder kan personskada orsakas av utstötning av bränsle under tryck från tanken.
- Sluta tanka efter att tankmunstycket automatiskt har stängts av. Överfyll inte tanken utan lämna lite utrymme för

PÅMINNELSE

bränsleexpansion på grund av temperaturförändringen.

- Kontrollera om tanklocket är åtdraget och om tankluckan är stängd i tid efter tankning.

Spara bränsle och öka fordonets livslängd

- Genom följande enkla åtgärder ökar fordonets livslängd medan bränsleförbrukningen och reparationskostnaderna minskar: Följande är några tips för att spara på bränsle och reparationskostnader:
 - Jämna hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsning ökar bränsleförbrukningen.
 - Håll en jämn hastighet efter trafikförhållanden. Varje fartminskning eller acceleration av fordonet förbrukar ytterligare bränsle.
 - Använd farthållare under korrekta körförhållanden.
 - Användning av A/C medför extra belastning på motorn, vilket leder till större bränsleförbrukning. Stäng av A/C så ofta som möjligt. I fint väder rekommenderas det att använda friskluftsläget för ventilation.
 - Upprätthåll rätt däcktryck. Dåligt däcktryck orsakar däckslitage och slöseri på bränsle.
 - Belasta inte fordonet med onödig vikt. Överdriven vikt belastar motorn, vilket resulterar i större bränsleförbrukning.

- När motorn är i kallt tillstånd ska du inte köra i höga hastigheter och inte med gaspedalen djupt nedtryckt direkt efter start för att förhindra skador på motorn.
- Undvik kontinuerlig acceleration och fartminskning. Att starta och stanna ofta leder till slöseri på bränsle.
- Undvik onödig parkering eller inbromsning. Håll en stabil hastighet och observera trafikljus för att minimera antalet stopp. Vid körning på vägar utan trafikljus ska du hålla korrekt köravstånd från framförvarande fordon för att undvika nödbromsning som även kan minska bromsslitage.
- Försök att undvika vägar med tung trafik eller trafikstockningar så mycket som möjligt.
- Ha inte alltid foten på bromspedalen om det inte behövs eftersom det kan orsaka tidigt slitage, överhettning och förbrukning av en större mängd bränsle.
- Håll rätt hastighet vid körning på motorvägar. Högre fordonshastigheter förbrukar mer bränsle. Håll fordonets hastighet inom det ekonomiska hastighetsintervallet.
- Håll framhjulen rätt inriktade. Undvik kollisioner med trottoarstenar och kör långsamt på ojämna vägar. Felaktig framhjulsinställning orsakar överdrivet däckslitage och ökar motorbelastningen och bränsleförbrukningen.
- Håll chassit rent och fritt från lera. Detta minskar inte bara fordonskroppens vikt utan förhindrar också korrosion.
- Justera fordonet för bästa möjliga prestanda. Förhållanden som smutsiga luftfilter, kolavlagringar i tändstift, smutsig, försämrad eller trögflytande motorolja och smörjolja samt ojusterade bromsar försämrar motorns prestanda och slösar på bränslet. Regelbundet underhåll måste utföras för att säkerställa en lång livslängd för alla komponenter och minska driftkostnaderna. Om fordonet ofta körs under svåra förhållanden ska underhållsintervallet förkortas.



PÅMINNELSE

- Kör aldrig i "N" under körning.

Lasta bagage

- Detta fordon har flera olika utrymmen för bekväm förvaring.
- Handskfacket, sidofacket och bakfickorna är utformade för att förvara små och lätta föremål medan bagageutrymmet används till att förvara större och tyngre föremål.
- För mycket bagage eller felaktig lastning kan påverka fordonets prestanda, stabilitet och normala drift och minska fordonets säkerhet.
- För lastning av bagage ska fordonets totala vikt för alla passagerare och bagage inte överstiga den högsta tillåtna vikten.
- Läs därför följande innehåll innan du lastar bagaget.

VARNING

- Överbelastning och felaktig lastning påverkar fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan till och med leda till kollisionsolyckor.
- Kontrollera alla viktgränser och andra lastningsriktlinjer i denna handbok.
- Lasta inte starkt magnetiska föremål för att undvika störningar i fordonets normala drift.

Lasta föremål i passagerarutrymmen

- Placera eller fäst alla föremål på rätt sätt för att se till att de inte lossnar och skadar passagerare i fordonet vid kollision.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätena inte hamnar under sätet för att se till att förarens förmåga att styra pedalerna eller normal sätesjustering inte förhindras. Stapla inte föremålen högre än framsätenas ryggstöd.
- Håll alltid handskfacket stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan passagerarens knän skadas vid en kollision eller ett nödstopp.

PÅMINNELSE

- Stapla inte barnleksaker i bilen. Sådana leksaker kan påverka körsäkerheten och utgöra en fara för passagerare, särskilt vid nödbromsning eller kollision.

Lasta bagage i bagageutrymmet

- Fördela bagaget jämnt i bagageutrymmet och placera det tyngsta bagaget underst och längst fram så långt som möjligt.
- Säkra bagaget med remmar för att se till att de inte rör sig under körning. Stapla inte artiklarna högre än ryggstöden.
- Om bagageluckan inte kan stängas på grund av transport av stora föremål kan fordonets avgaser komma in i passagerarområdet. Se Risk för kolmonoxidförgiftning (CO) i denna handbok för att undvika kolmonoxidförgiftning.

Takräcke

- Läs och följ tillverkarens anvisningar när du installerar takräcket.

FÖRSIKTIGHET

- Takräcket på fordonet är en yttre kant och får inte transportera gods och bagage.

Risk för kolmonoxidförgiftning (CO)

- Motorns avgaser innehåller CO-gas. Om fordonet underhålls på rätt sätt kommer inte CO in i fordonet under normal körning.
- Kontrollera avgassystemet för läckage under följande förhållanden:
 - Avgasljudet låter onormalt.
 - Fordonet har utsatts för olyckor som kan ha skadat fordonets botten.

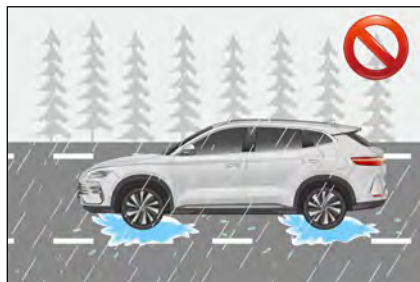
VARNING

- CO-gas är giftigt. Inandning av CO kan leda till medvetslöshet och även vara livshotande. Alla slutna miljöer och aktiviteter som kan orsaka CO-förgiftning ska undvikas.
- Kolmonoxidgas med hög koncentration samlas snabbt i stängda områden, som t.ex. ett garage. Starta inte motorn när garagedörren är stängd. Även om garagedörren är öppen ska motorns körtid begränsas till att fordonet kan köras ut ur garaget.
- När bagageluckan öppnas kommer luftflödet att föra in avgaserna i fordonet, vilket skapar en farlig miljö. Om fordonet måste startas med bagageluckan öppen ska alla fönster öppnas och det inre luftstyrningssystemet justeras enligt följande:
 - Välj friskluftsläge.
 - Välj läget "Ansiktsnivåventil och fotnivåventil".
 - Ställ in fläkthastigheten på "Hög hastighet".

Köra i vatten

- Vattendjupet måste fastställas för att säkerställa att det inte kommer att överskrida fordonets nedre kant.
- Om du kör i vatten ska du stänga av A/C innan du startar fordonet, lägga i den låga växeln och sedan försiktigt trycka på gaspedalen för att köra över den vattenfyllda vägsträckan med en stadig och långsam hastighet. Släpp inte pedalen halvvägs annars genereras avgasmottrycket för att

suga in vatten i motorn och orsaka allvarliga skador.



- Parkera inte fordonet i vatten eller backa och stäng inte av motorn i vatten.
- Efter att ha kört genom det översvämmade området, tryck ned bromspedalen flera gånger kontinuerligt och försiktigt för att avdunsta vattnet på bromsskivan, för att återställa normal bromsprestanda så snart som möjligt.
- Var försiktig när du kör genom djupt vatten, eftersom bromsarna kan bli våta.

VARNING

- Om det finns vatten eller lera på bromsskivan kan det leda till fördröjd bromsreaktion och längre bromssträcka, så var uppmärksam på att förhindra olyckor.
- Undvik så långt som möjligt att nödbromsa efter att ha kört igenom en vattenfylld vägsträcka.
- Vatten får inte tränga in i motorn! Om fordonet körs på en lågtliggande och vattendränkt väg måste du förhindra att vatten tränger in i motorn annars kan motorn skadas allvarligt. Det resulterande fordonsfelet och skadorna täcks eventuellt inte av garantin.

VARNING

- När fordonet körs genom vattenfyllda vägvägningskanaler kan växellådan, drivsystemet, elsystemet och även andra fordonskomponenter skadas allvarligt. Det resulterande fordonsfelet och skadorna täcks eventuellt inte av garantin.
- Gör ditt bästa för att ladda fordonet på skyddade platser när det åskar ute. Om fordonet hamnar i vatten eller körs i vatten som är högre än till dörrtröskeln kan vatten tränga in i högsämsningskomponenterna. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i tid för korrekt upptäckt och hantering.
- Kör inte på vägar med vatten som är djupare än halva däckhöjden.

Inverkan av vatteninträning i högsämsningskomponenter:

- Högsämsningskomponenter är elektronisk utrustning. Efter att fordonet har dränkt i vatten kan inte torkning av högsämsningskomponenterna i solen eller luften säkerställa fullständig vattenavdunstning.
- Vatteninträning kan också till en hög grad påverka isoleringen av högsämsningskomponenter. Samtidigt kan de ledande ämnena i vatten orsaka interna kortslutningar av högsämsningskomponenter eller högsämsningssystem. I detta fall kommer fordonets säkerhet och serviceprestanda att påverkas kraftigt.

- Vatteninträning i högsämsningskomponenter har stor inverkan på fordonets skyddsnivå och sämsningsmotståndskraft, vilket kan leda till en allvarlig säkerhetsrisk.

Förebyggande av brand

För att effektivt förhindra fordonsbränder ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Placera inga brandfarliga eller explosiva material i fordonet.
 - Under den varma sommaren kan innetemperaturen i det fordon som parkeras i solen vara mer än 70 °C. Om det finns tändare, rengöringsmedel, parfym och andra brandfarliga och explosiva material i fordonet är det lätt att orsaka bränder och till och med explosioner.
- Se till att cigaretter är helt släckta efter rökning.
 - Rökning är skadligt för din hälsa och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för regelbunden inspektion.
 - Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, kablage, isolering och fasta läge regelbundet. Hantera identifierade problem snabbt.
- Modifiera inte fordonets ledningar och installera inga ytterligare elektriska apparater.
 - Installation av andra elektriska apparater (t.ex. högeffektsljusystem och lampor) orsakar överdriven belastning på ledningarna, vilket resulterar i uppvärmning av kablagen och bränder. Felaktig återmontering

av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning.

- Byt inte ut säkringar mot säkringar som ligger utanför specifikationen för elektriska apparater eller andra metalledningar.
- Parkera bilen på en lämplig plats.
 - Under parkering, särskilt på sommaren, se till att kontrollera om det finns brandfarliga ämnen under fordonet, såsom hö, torra kvistar, löv eller strån. Det är sannolikt att orsaka en brand i händelse av förekomsten av brandfarliga ämnen under fordonet.
 - Under körning, undvik vägar med brandfarliga ämnen som torra löv, vetestrån och ogräs så långt som möjligt, eller dra över fordonet i tid för att kontrollera om det finns brandfarliga ämnen under fordonet efter att ha passerat sådana vägar. Parkera inte fordonet på en plats som utsätts för solen.
- Ha alltid en bärbar brandsläckare på fordonet och vet hur de ska användas.
 - Ta med brandsläckare i fordonet och kontrollera och byt ut dem regelbundet för att säkerställa säkerheten. Bekanta dig med användningen av brandsläckare, för att göra snabba insatser vid olyckor.
- Koppla alltid bort lågspänningsbatteriets minuspol under fordonets reparation eller underhåll.
- Vid brand i fordonet ska du vidta effektiva åtgärder i god tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster.

- Generellt finns det tidiga tecken på en brand, såsom onormalt ljud och lukt i fordonet. Om något av detta föreligger, stanna fordonet omedelbart och släck branden enligt den faktiska situationen.
- Ta reda på brandens ursprung. I händelse av rök i det främre delen, öppna inte motorhuven omedelbart (eftersom detta förvärrar förbränningen och spridningen av branden på grund av luftintrång. Det finns begränsade brännbara ämnen i det främre facket, så motorhuven ska hållas stängd för att kontrollera lågorna, vilket bidrar till brandbekämpning).
- Ring (larmnumret) för att meddela myndigheter och försäkringsbolag.
- När brandkåren släckt branden, be om ett räddningscertifikat och rapport om brandorsak.
- Efter att olyckan inträffat ska du kontakta försäkringsbolaget för hantering efter händelsen i tid.



PÅMINNELSE

- För att minska förluster i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiella försäkringar (brandförlust och stöld osv).

Starta och köra

Starta fordonet

Korrekt metod för att starta fordonet

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.

- Sätt växelspaken i läge P eller N.
- Bär med dig smartnyckeln ①.
- Tryck ner bromspedalen ② och START/STOPP-knappen ③.



- När **OK**-indikatorn på instrumentklustret tänds kan körning påbörjas.

Om du inte kan starta fordonet:

- Fordonet kan inte startas säkert under följande omständigheter:
 - När du trycker på Start/Stopp-knappen, om smartnyckeln systemindikator tänds, fordonets signalhorn tutar och informationsskärmen på instrumentklustret visar "Ingen nyckel detekterad" indikerar det att den elektroniska smartnyckeln inte finns i fordonet eller inte kan detekteras på grund av störningar.
 - Även om den elektroniska smartnyckeln finns inuti fordonet kan fordonet inte startas om nyckeln ligger på golvet, i mugghållaren, i bagageutrymmet eller i höger handskfack.
- Om den elektroniska smarta nyckeln står i mer än 2 min kan fordonet inte startas.

Starta fordonet i nödsituationer:

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.
- Sätt växelspaken i läge P eller N.
- Fordonet är inte avstängt.
- Den elektroniska smartnyckeln finns i fordonet.
- Håll START/STOPP-knappen intryckt i mer än 15 sekunder för att starta fordonet.

! PÅMINNELSE

- Tryck inte på strömknappen under körning.

Körning

- Under körning återvinns energi genom regenerativa bromsar när fordonet saktar in. Accelerera eller bromsa dock inte i onödan.
- Användare kan gå till den relevanta inställningssidan via pekskärmen för att välja motsvarande energiåterkopplingsläge enligt sina körvanor.
 - Standard: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten energi på standardnivå, och fordonets retardation är på standardnivå.
 - Hög: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten mer energi och fordonet bromsar kraftigt.
- Användare kan välja energiåterkopplingsintensitet enligt sina behov när de släpper gaspedalen för att uppleva olika fartminskningar och anpassa körningen efter egen smak.

- Gaspedalens inställda energiåterkopplingsintensitet kan memoreras. Efter att fordonet har stängts av gäller läget som senast ställts in när fordonet slås på nästa gång.



PÅMINNELSE

- Ställ inte in energiregenereringsintensiteten när fordonet körs i hög hastighet. Detta kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- I HEV-läge startar och stoppar motorn automatiskt efter behov för att ladda batteriet eller ge extra ström. Under vissa förhållanden kan motorn starta eller stanna om den har startat.
- Fordonseffekten är lägre när batteriet har låg laddningsstatus än vid hög laddningsstatus.

Kickdown-funktion

Under körning när fordonet åker uppförs eller när det är nödvändigt att accelerera snabbt eller trycka ner gaspedalen djupt ökar nästan helt gaspedalens motstånd och triggas denna funktion så att motorvarvtalet ökar för att ge fordonet större effekt.



FÖRSIKTIGHET

- Högre laddningsstatus på batteriet kan säkerställa tillräcklig urladdningseffekt för batteriet så att motorn kan fungera normalt och man kan få en bättre accelerationsupplevelse.
- Batterifel, generatorfel och motorfel kan påverka kickdown-effekten.



FÖRSIKTIGHET

- Frekvent utlösning av kickdown-funktionen leder till att fordonets batterinivå kommer att sjunka snabbt.

Säkerhetsinspektion före körning

Allmänna utvändiga inspektioner av fordonet

- Däck: kontrollera däcken och däcktrycket på varje hjul och undersök om det finns jack, andra skador eller främmande föremål i slitbanan och om däcken är ojämnt eller för mycket nedslitna. Vid överdrivet eller ojämnt däckslitage ska du ta fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fyrhjuljustering och relevant inspektion så snart som möjligt.
- Hjulmuttrar: kontrollera om muttrarna är lösa eller saknas.
- Läckage: kontrollera under fordonet för läckage av bränsle, olja, kylvätska eller andra vätskor (förutom vattendroppar från A/C-kondensation) efter att fordonet har stått stilla en stund.
- Belysning: bekräfta att strålkastare, positionsljus, blinkers och annan belysning fungerar normalt. Kontrollera strålkastarnas intensitet.

Allmänna invändiga inspektioner av fordonet

- Säkerhetsbälten: Kontrollera att säkerhetsbältena kan fästas ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältet inte är slitet eller repat.
- Instrumentkluster: bekräfta att underhållsindikatorn, instrumentklusterbelysningen och avfrosteningen fungerar normalt.

- Bromspedal: bekräfta att bromspedalen har tillräckligt med utrymme för rörelse.

Inspektioner under motorhuven

- Reservoirsäckringar: Kontrollera att reservsäckringar för alla nominella laddningar i säkringsboxen är tillgängliga.
- Kylvätskenivå: bekräfta att kylvätskenivån är korrekt.
- Bromsvätskenivå: bekräfta att bromsvätskenivån är korrekt.
- Lågspänningsbatteriet och kabel: kontrollera kontakten för korrosion eller slakhet och kontrollera batteriets hölje för sprickor.
- Bränslerör: kontrollera röret för bränsleläckage och lösa anslutningar.

Inspektioner efter fordonsstart

- Instrumentkluster: kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Broms: testa fordonet på en säker plats för att avgöra om fordonet böjer sig i någon riktning under bromsningen.
- Andra avvikelser: kontrollera om det finns lösa delar, läckage eller onormalt ljud.

Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätets position, ryggstödet vinkel, sittdynans höjd, nackstödet höjd samt rattens vinkel och höjd.

- Justera backspeglarna
- Se till att alla dörrar är stängda.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Fjärrkörning*

Före fjärrkörning

1. Kontrollera fordonets omgivning.
2. Se till att ratten roterar smidigt.
3. Se till att drivlinan är normal och att inga felindikatorer tänds på instrumentklustret.
4. Alla passagerare kliver ur fordonet.

Skyddsläge

När instrumentklustret eller infotainmentmeddelandet "För din säkerhet har fjärrkörning tillfälligt inaktiverats" visas kan det indikera att vägförhållandena inte är lämpliga för fjärrkörning eller att systemet är överhettat och växlar till skyddsläge. Sluta då att köra i fjärrläge.

Fjärrstart

- Tryck och håll ner start-/stoppknappen på smartnyckeln för att starta fordonet. När fordonet har startats blinkar blinkers tre gånger.
- Efter lyckad start, tryck och håll ned start/stopp-knappen på den smarta nyckeln för att stänga av motorn och stänga av fordonet, och blinkers blinkar två gånger.



FÖRSIKTIGHET

- Fjärrkörning måste följa trafikreglerna i ditt land.
- Före användning måste du se till att drivlinan är felfri och att ingen anordning hindrar rattens rotation.
- Se till att det inte finns några fotgängare eller hinder omkring fordonet under användning. Använd inte fjärrkörning när det finns fotgängare omkring dig eller vid svåra vägförhållanden.
- Minderåriga och personer utan körkort får inte använda fjärrkörning.
- Använd inte fjärrkörning på vägar med sluttningar, ackumulerad snö, vattenpölar eller gropar i vägbanan.
- Använd inte fjärrkörningen i fordonet.
- Underlåtenhet att följa kraven i denna handbok kan ogiltigförklara försäkringsansvaret för försäkringsbolaget.
- Använd inte fjärrkörning efter att du har druckit alkohol.

Växelpanel

Växellägen är markerade på växelpanelen, vilket indikeras i figuren.

- "R": Backa (Reverse). Växla till R först efter att fordonet stannat.
- "N": Friläge (Neutral). Använd den för ett kort stopp eller bogsering. Se dock se till att växla till P innan du lämnar fordonet.
- "D": Kör (Drive). Används för normal körning.



- "P": Parkera. (Park). Tryck på P-växelknappen för att parkera fordonet. Denna växel ska läggas i innan fordonet startas eller efter att fordonet har parkerats. Tryck på bromspedalen för att starta bilen, du kan växla från "P" till ett annat läge.
- När du har växlat släpper du växelspaken och låter den automatiskt återgå till mittläget.



Du kan endast växla till D/R när tändningen är påslagen.

Tryck på bromspedalen för att växla från P eller till D/R.

FÖRSIKTIGHET

- För att säkerställa säkerheten trycker du ner bromspedalen innan du växlar från P-växel till R-växel.
- För att undvika skador på växellådan ska du trycka på "P"-knappen endast efter att fordonet har stannat helt.

VARNING

- Om motorn är avstängd ska du inte låta fordonet förflytta sig efter att det har växlat till N-läge för att undvika olyckor på grund av otillräcklig bromskraft.
- Om motorn är igång och fordonet är i R-/D-läge ska du se till att trycka på bromspedalen för att stanna fordonet. Under tomgångsförhållanden kan växellådan fortfarande överföra kraft och fordonet kan långsamt röra sig framåt.
- Tryck inte på gaspedalen under körning när du växlar för att undvika olyckor.
- För att undvika olyckor får körlägesväljaren inte sättas i R-läget och P-knappen inte tryckas in under körning.
- Kör inte fordonet nedför en sluttning när det är i "N"-läge även om motorn inte är igång.
- För att förhindra att fordonet rör sig drar du upp EPB när fordonet stannar stabilt och trycker på P-knappen.

Elektronisk parkeringsbroms (Electric Parking Brake, EPB)

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen (EPB) är anlagd när du har parkerat och lämnar fordonet.



Aktivera EPB manuellt

När fordonet inte är i P och den elektriska parkeringsbromsen släpps, trycker du på bromspedalen och kopplar in EPB från pekskärmen. EPB lägger ett lämpligt tryck på bromsarna, (P) indikatorn blinkar och förblir tänd med texten "EPB engaged (EPB anlagd)".

FÖRSIKTIGHET

- (P) Blinkande indikerar att EPB är aktiverad. Om fordonet befinner sig i en sluttning ska du inte släppa bromspedalen för att undvika glidning. Släpp bromspedalen när indikatorn (P) lyser.

Aktivera EPB automatiskt

- **Aktivera EPB automatiskt när tändningen är avstängd**
 - Om du slår på strömmen från PÅ till AV aktiveras EPB automatiskt. Indikatorn  tänds på instrumentklustret.
- **Växlar automatiskt till "P"**
 - Tryck och håll ned bromspedalen för att stanna fordonet och växla till P för att automatiskt aktivera EPB. EPB lägger ett lämpligt tryck på bromsarna, indikatorn blinkar och förblir tänd med texten "EPB engaged" (EPB anlagd).



FÖRSIKTIGHET

- När släpvagnsläget för EPB har aktiverats genom infotainmentsystemet kommer EPB inte att aktiveras automatiskt när fordonet är avstängt eller i "P"-läge. Denna funktion kan användas för att bogsera eller skjuta fordonet när det har gått sönder.
- Släpp inte bromspedalen för tidigt i processen, särskilt inte när fordonet står stilla i en sluttning, eftersom det annars finns risk för att fordonet glider iväg i mindre utsträckning.
- Denna funktion är avsedd att förbättra fordonssäkerheten. Funktionen bör inte användas med för stor tillit eller för ofta. Ställ körlägesväljaren i P-läget eller lägg an parkeringsbromsen (EPB) innan du lämnar fordonet.

Automatisk lossning av parkeringsbromsen när fordonet startar

- När fordonet är parkerat, starta fordonet, tryck och håll ned bromspedalen och växla till D eller R från P eller N för att automatiskt släppa EPB. Indikatorn släcks och ett meddelande med texten "EPB released" (EPB släppt) visas.



FÖRSIKTIGHET

- Bromspedalen måste alltid tryckas ned vid växling. Släpp pedalen först efter att den avsedda växeln visas på klustret.
 - EPB-systemet utför självkontroll vid uppstart (power-on self-test, POST) inom några sekunder efter att fordonet har startats. I denna process svarar EPB-systemet inte på någon funktion.
- När fordonet är i D- eller R-läge efter start och EPB är aktiverat från pekskärmen trycker du långsamt ner gaspedalen lite grann för att automatiskt frigöra EPB. Indikatorn släcks och ett meddelande med texten "EPB released" (EPB släppt) visas.

Vid EPB-frigöringsfel

- Släpp EPB via PAD → Vehicle Health (Fordonshälsa) → Overhaul (Översyn) → EPB trailer mode (EPB-släpvagnsläge) vid fel på P-brytaren.
- Om EPB inte kan frigöras kör du fordonet till närmaste BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll så fort som möjligt.
- Om den ändå inte kan frigöras kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Nödbromsfunktion

- Om bromsen blockeras eller inte fungerar under körning och ESC-systemet fungerar normalt kan styrd inbromsning (CDP) användas för nödbromsning.
- Tryck på P-knappen för att tvångsbromsa fordonet och tryck samtidigt på bromspedalen för att få kraftigare inbromsning.
- För att stoppa bromsning vid behov släpper du bara P-växelreglaget.
- När fordonet har stannat förblir EPB aktiverad. Starta fordonet igen genom att upprepa åtgärden för att frigöra EPB.
- Tvångsbromsning med EPB ska undvikas så mycket som möjligt. Nödbromsning kan orsaka att fordonet glider, sladdar sidledes eller lämnar körfältet, vilket kan leda till olyckor när fordonet kör genom kurvor, farliga vägavsnitt, trafikstockningar och andra vägsnitt eller när fordonet körs under svåra väderförhållanden.

Indikator för EPB-system

- När fordonet är påslaget och EPB är aktiverad lyser indikatorn (P) på instrumentpanelen med fast sken.
- Om EPB är aktiverad när fordonet är avstängt tänds indikatorn (P) på instrumentklustret i några sekunder och släcks sedan igen.
- När fordonet är påslaget utför EPB-systemet en självkontroll. Indikatorn (P) på instrumentklustret tänds i några sekunder och slocknar sedan igen. Om det inte släcks indikerar det att EPB-systemet kan ha ett fel. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör omedelbart.

EPB:s ljud i drift

- När EPB aktiveras eller släpps kan föraren höra ljudet från EPB-motorn.
- Om det luktar bränt eller hörs ovanliga ljud efter att nödbromsfunktionen har aktiverats ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

- För att förhindra fordonet från att glida måste du växla till "P"-växeln innan du stiger ur fordonet.
- När fordonet är i drift är det förbjudet för passagerare att använda P-växeln för att undvika allvarliga olyckor.
- När EPB dras upp eller frigörs trycker du ner bromspedalen så mycket som möjligt för att förhindra fordonet från att glid och att växlingarna fastnar när EPB inte kan avge tillräcklig parkeringskraft.
- Undvik att använda EPB-systemet för att stanna fordonet. Nödbromsfunktionen kan endast aktiveras i nödsituationer som t.ex. vid fel på pedalbromsen eller när bromspedalen är blockerad.
- Eftersom väggreppet fysiskt begränsar EPB-systemets bromseffekt kan användning av nödbromsfunktionen under körning i kurvor, på ojämna väg, i trafikstockningar eller i svåra väderförhållanden medföra förlorat väggrepp eller avkörning från körfältet.

Automatiska fordonstopp (Automatic Vehicle Hold, AVH)

AUTOMATISK FORDONSHÅLLNING (AVH)*

Automatisk fordonshållning (AVH) används om fordonet måste stannas för att vänta länge, exempelvis vid trafikstockningar, i en backe eller för att vänta på en trafiksignal. AVH-funktionen aktiveras automatiskt när bromspedalen trycks ner för att stanna fordonet (fordonets hastighet minskar till noll) under förutsättning att fordonet uppfyller villkoren för AVH-standbyläge.

Tryck på AVH-knappen för att slå den automatiska bromsfunktionen.



⚠ FÖRSIKTIGHET

- För att inaktivera AVH och ställa in den på standby-läge trycker du på gaspedalen eller växlar till P. Detta fungerar även om villkoren för AVH-standbyläge inte har uppfyllts.

Förutsättningar för AVH-standbystatus (ska uppfyllas samtidigt)

Med AVH-funktionen aktiverad:

- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

- Förardörren är stängd.
- Fordonet har startat.
- ESC- och EPB-system är felfria.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- AVH-funktionen är avstängd som standard. När den är i standbyläge förblir den vita (A) indikatorn på instrumentklustret tänd.

Villkor för AVH-funktion

- AVH-funktionen är i standby-läge.
- Fordonet stoppas av bromspedals styrenhet.
- Tryck ner bromspedalen ordentligt för att aktivera AVH-funktionen. Funktionsindikatorn blir grön.
- När AVH-funktionen har varit igång i 10 minuter utlöser den automatiskt aktivering av EPB och AVH återgår till standby-läget.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor för automatisk parkeringsfunktion vara uppfyllda.
- Om AVH är aktiverat och i stand-by-läge och körlägesväljaren står i R-läget sätts systemet automatiskt i långsamt körläge. Om körlägesväljaren flyttas från R till D eller N bibehåller systemet långsamt körläge men AVH avaktiveras. När AVH-knappen trycks in eller hastigheten överstiger 10 km/h kommer systemet att lämna långsamt körläge.

Viktigt under körning

Försiktighetsåtgärder vid körning

- Kör långsamt mot vinden för att styra fordonet.
- När du kör på en väg med trottoarkant ska du köra långsamt och hålla rätt vinkel så mycket som möjligt. Undvik att köra på föremål med höga och vassa kanter eller andra väghinder. I annat fall kommer däckets skadas allvarligt.
- Sakta ner när du kör på ojämna vägar eller ojämna vägar. Annars kan stötarna allvarligt skada hjulen.
- Rengöring av fordonet eller körning genom djupt vatten kan göra bromsarna våta. Tryck försiktigt ner bromspedalen för att kontrollera efter att ha bekräftat att den omgivande miljön är säker. Om bromskraften inte är normal kan bromsarna vara våta. Kör försiktigt och tryck försiktigt ner bromspedalen medan du drar upp EPB-knappen.
- Om du trycker på knappen "START/STOPP" under körning i mer än 3 sekunder stängs fordonets uteffekt av för att aktivera nödavgång. Vid denna tidpunkt rekommenderas det att trycka på varningsblinkersknappen, glida längs vägkanten och gradvis sakta ner tills fordonet stannar genom att försöka trycka ner bromspedalen, aktivera EPB eller träffa omgivande hinder med låg hastighet, osv.



FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera före körning att EPB:n är helt frigjord och att EPB:ns indikatorlampa är släckt.
- Lämna inte fordonet när motorn är igång.
- Håll inte foten på bromspedalen hela tiden under körning. Det kan orsaka farlig uppvärmning, slitage och slöseri med bränsle.
- Sakta ner när du kör nedför långa branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att förhindra överhettning av skivan, vilket påverkar bromsprestandan.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning gör att fordonet sladdar eller avviker.
- För att undvika allvarliga eller till och med livshotande skador, se till att ingen sträcker någon kroppsdel ut ur ett fönster när fordonet körs. Var vaksam, särskilt när ett barn är i bilen.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.
- Stora mängder vatten som tränger in under motorhuven kan orsaka skador på motorsystemet och elektriska komponenter.



VARNING

- Föraren ska säkerställa passagerarnas säkerhet i fordonet, vägleda dem att använda fordonets konfigurerade funktioner korrekt och förhindra

VARNING

barns och andra passagerares felanvändning av fordonets inre styrningsknappar (t.ex. fönsterstyrning).

Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning

- Bekräfta att frostskyddsmedlet har rätt skyddseffekt.
 - Använd ett frostskyddsmedel som är förenligt med den ursprungliga fordonsmodellen och som är lämplig för omgivningstemperaturen att fylla på i kylsystemet.
 - Felaktigt frostskyddsmedel skadar kylsystemet.
- Kontrollera lågspänningsbatteriet och kabelförhållanden.
 - Kallt väder kan minska energin i lågspänningsbatteriet. Därför ska lågspänningsbatteriet ha tillräckligt med ström för vinterstart.
- Bekräfta att oljans viskositet är lämplig för vinterkörning.
- Undvik att dörrlåset fryses av is och snö.
 - Spraya avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysning.
- Använd spolarvätska med frostskyddsmedel.
 - Sådana produkter finns tillgängliga hos BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och i alla butiker med bildelar.
 - Blandningsförhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel ska följa tillverkarens instruktioner.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte frostskyddsmedel eller andra medel som spolarvätska, eftersom det kan skada fordonets lack.
- Undvik ansamling av is och snö under stänkskärmarna.
 - Ansamling av is och snö under stänkskärmarna kan försvåra styrningen. När du kör på vintern, se över fordonet ofta för att kontrollera om is och snö har byggt upp under stänkskärmarna.
- Det rekommenderas att ha ett antal verktyg eller hjälpmedel i fordonet beroende på vägförhållanden.
 - Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpåsar, blinkande signal, en skovel och anslutningskablar i fordonet.

Rengöring av motorcylinder

Om motorn inte startas i extremt kalla områden kan det leda till översvämning av motorcylindern så det är nödvändigt att utföra rengöring av cylindern:

1. När OK-indikatorn förblir på är fordonet i MAX-EV-läge och motorn står stilla och växlar sedan manuellt till N-växeln.
2. Dra upp EPB-brytaren manuellt, tryck ner broms- och gaspedalen så mycket som möjligt samtidigt och vänta i några sekunder för att hamna i funktionen för cylinderrengöring.

Förarassistans

Adaptiv farthållare (ACC)

- Baserat på konventionell farthållare är det adaptiva farthållarsystemet (ACC) utformat för att aktivt styra fordonets hastighet för automatisk uppföljning under kryssning. För detta används en främre mmWave-radar och en flerfunktionskamera som detekterar fordonets avstånd och hastighet i förhållande till framförvarande fordon. Systemet växlar mellan vanliga farthållare och ACC beroende på om det finns ett fordon framför.
- Farthållarknappen används för att ställa in farthållningshastigheten och framfarten mellan detta fordon och det framförvarande fordonet. Farthållarens hastighet kan ställas in inom ett intervall på 30 till 150 km/h (20 till 95 mph), eller så kan ett fast avstånd från framförvarande fordon ställas in för att köra i hastigheter mellan 0 och 150 km/h (0 till 95 mph).

Beskrivning av fordonets funktionslägen

- ACC-standby:
 - När systemet har slagits på är det som standard i standbyläge och kan aktiveras genom förarens handlingar. Det är dock även möjligt att fordonet inte uppfyller villkoren för aktivering. I detta fall bör föraren aktivt kontrollera fordonet för att få det att uppfylla aktiveringsvillkoren.  visas sedan på instrumentklustret (krysshastigheten är variabel).
- ACC aktiverad:

- Systemet är i normalt funktionsläge. Fordonet kan köras med en fast hastighet eller automatiskt justera avståndet från målfordonet framåt för stabilt efterföljande. Visas  sedan på instrumentklustret (krysshastigheten är variabel).

- Tillstånd för farthållaracceleration:
 - När ACC är aktiverad kan föraren trycka på gaspedalen för att accelerera och ACC slutar fungera tills föraren släpper pedalen.
- ACC-fel:
 - ACC misslyckas och kan inte svara på några åtgärder. ACC-felstatusindikatorn  på instrumentklustret tänds. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

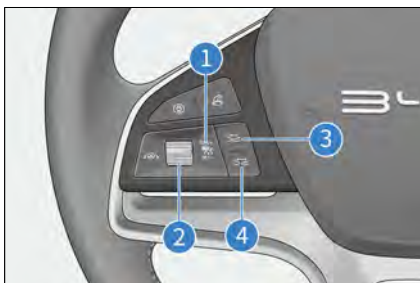
Föresättningar för aktivering av ACC-system

- EPB har släppts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är under 150 km/h (95 mph).
- Bromspedalen trycks ner när fordonshastigheten är 0 eller bromspedalen trycks inte ner när fordonshastigheten är över 0.

- Inget meddelande visas om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

Så här använder du ACC-knapparna

- ① Adaptiv farthållare (ACC)
- ② Flerfunktionsspak (dra uppåt för att öka eller återställa kryssningshastighet; dra nedåt för att minska eller ställa in kryssningshastighet)
- ③ Minska följavstånd
- ④ Öka följavstånd



ACC-aktivering/inaktivering

- Tryck på knappen ① för att aktivera eller avsluta ACC. (Systemet är i viloläge när aktiveringsvillkoren är uppfyllda). (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som farthållare. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h, är farthållarhastigheten inställd på 30 km/h).

Återställa ACC

- När ACC-systemet är i viloläge inom samma tändningscykel, lagrar systemet den senast inställda hastigheten. Tryck upp spaken ② för att återställa till den lagrade

hastigheten innan du avslutar farthållarsystemet.

Öka/minska målhastigheten

- När ACC är aktiverat, använd spaken ② för att ställa in kryssningshastigheten mellan 30 km/h och 150 km/h (20 mph och 95 mph). Om du växlar spaken ② upp eller ner ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h (5 mph).

Avslutar ACC

- Under ACC-aktivering trycker du på knapp ① igen eller på bromspedalen för att inaktivera ACC och ställa in den i standby-läge.

Ställa in följavstånd

- Föraren ansvarar för att välja ett säkert följavstånd.
- Detta ACC-system kan justera fordonets hastighet för att upprätthålla ett bra avstånd från ett målfordon framför i samma körfält. Följande avstånd (fyra nivåer), i direkt proportion till fordonets hastighet, kan ställas in med knapparna ③ och ④ på ratten. Ju högre fordonshastighet, desto större följavstånd.

Aktiv acceleration/inbromsning medan ACC är aktiverat

- När ACC är aktiverat, tryck på gaspedalen för att öka fordonets hastighet för att nå den inställda målhastigheten i förväg, och systemet går in i ett farthållaraccelerationsläge. När fordonet redan färdas med inställd kryssningshastighet och gaspedalen trycks ned återgår fordonet till målhastigheten som ställts in före accelerationen. Om bromspedalen

trycks ned övergår ACC automatiskt till standby-status och måste aktiveras igen efter att bromspedalen släppts upp.

Följ till stopp/start

- Med styrning av ACC kan fordonet stanna när det framförvarande fordonet stannar under normala körförhållanden och fortsätta köra automatiskt efter det framförvarande fordonet, om stoppet är mindre än 30 sekunder.
- Om stopptiden är mellan 30 sekunder och 3 minuter måste föraren antingen trycka ned gaspedalen eller dra upp spaken ② för att aktivera ACC.

Systembegränsningar

- Den främre mmWave-radarn och flerfunktionskameran är placerade i fordonets främre del. Om deras synfält blockeras kanske vissa funktioner inte fungerar som avsett på grund av störningar. Om någon av dessa sensorer är blockerad eller täckt, inaktiverar ACC direkt och meddelar detta på infotainment-pekskärmen. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet har startats om eller körts ett tag.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Att nå eller lämna en kurva kan fördröja eller störa målvalet. I sådana fall kan ACC-fordonet inte bromsa som förväntat eller bromsa sent.

- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan fordonet framför vara utanför ACC-sensors detektering under flera sekunder på grund av begränsningar i sensors synfält, vilket kan leda till att ACC-fordonet accelererar automatiskt.
- Trafikflöden och väderförhållanden, till exempel regn och dimma, måste beaktas vid inställning av ACC-systemets fordonsavstånd. När ACC är korrekt inställd ska föraren se till att fordonet kan bromsas till ett fullständigt stopp när som helst.
- ACC-systemet kanske inte kan identifiera stillastående eller långsamma föremål, såsom fordon, slutet av trafiken, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.
- ACC-systemet kan endast uppnå begränsad bromsning i stället för nödbromsning.
- Metallföremål, såsom räls eller metallplattor som används i vägkonstruktion, kan störa främre mmWave-radar, vilket gör att det inte fungerar.
- Främre mmWave-radar och flerfunktionskameran kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket försämrar farthållarens funktion. I sådant fall bör du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Försiktighetsåtgärder

- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, hinderdetektor eller kollisionsvarningssystem. Föraren

måste hela tiden ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för fordonet.

- ACC hjälper istället för att ersätta förarens roll. Föraren är ansvarig för att följa trafikreglerna och hålla fordonets kontroll.
- Av säkerhetsskäl kan ACC inte aktiveras när ESC inte är påslagen.
- ACC:n är lämplig för användning på motorvägar och vägar i bra skick, snarare än på komplexa stadsvägar eller slingrande vägar.
- Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. ACC-systemets fordonsavstånd uppfyller det minsta avstånd som krävs i körmiljöer i landet.
- Fordonsstyrning överförs till föraren om gas- eller bromspedalen trycks ned med ACC aktiv. Därför kan ACC-systemet inte hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon.
- ACC kan inte ha några eller långsamma svar på ett framförvarande fordon som bromsar eller stannar plötsligt, vilket resulterar i en risk för sen bromsning. I sådana fall kommer det inte att finnas någon blinkerssignal.
- I vissa fall, till exempel när framförvarande fordon kör för sakta, när filbytet sker för snabbt eller när säkerhetsavståndet till framförvarande fordon är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att minska den relativa hastigheten. I detta fall måste föraren reagera. Systemet kan inte ge ljud- eller bildvarningar i alla situationer.
- Vid aktivering kan ACC bromsa om ett fordon i en angränsande körfält är för nära fordonet.
- Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och inom detekteringsområdet för dess främre mmWave-radar identifieras som målfordon och uppmanar till ett svar i enlighet därmed, vilket kan leda till hård eller sen bromsning.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets radartvärnsnitt (t.ex. en cykel, fyrhjuling eller fotgängare) är för litet kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon. I sådana fall måste fordonets hastighet styras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- ACC kan inte rikta in sig på fordon med för litet kontaktförhållande, så föraren måste ha kontroll över fordonet.
- När fordonet stannar när det följer ett framförvarande fordon känner systemet i sällsynta fall inte igen fordonets ände utan målets nedre ände (till exempel bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en fordonsstötfångare). I sådana fall kan systemet inte säkerställa korrekt stoppavstånd, så föraren måste vara uppmärksam och vara redo att bromsa.
- Om ACC aktiveras när bilen står stilla, identifierar systemet eventuella hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion täcker dock inte alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.
- Ändring av fordonets struktur, som att sänka chassit eller byta den främre registreringsskylten, kan påverka ACC-systemet.

- Använd inte ACC-systemet vid körning på vägar med dålig sikt, ramper och flera kurvor eller hala och våta vägar med snö, is och vatten som samlats.
- ACC kan inte aktiveras när fordonet är i något speciellt köräge (Släp/Snö/Lera/Sand/Berg-läge).
- Vänd dig till en av BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering och kontroll av främre mmWave-radar eller den multifunktionella videostyrningen i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn, främre stötfångaren eller främre vindrutan har tagits bort.
 - Fyra hjul har riktats om på grund av hjulavvikelse;
 - En kollision inträffar;
 - ACC-systemets prestanda försämras eller så visas ett systemfelmeddelande på klustret.

VARNING

- ACC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC misslyckas.
- Använd ACC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent farthållarsystem (Intelligent Cruise Control, ICC)

- Det intelligenta farthållarsystemet (ICC) integrerar ACC och körfältscentreringsstyrning (LCC). Den kan hjälpa föraren med longitudinell och lateral styrning med en hastighet mellan 0 km/h och 120 km/h. Den avlastar föraren och säkerställer säkerhet och komfort.
- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- ACC håller fordonet vid en konstant hastighet eller på ett fast avstånd till fordonet framför genom longitudinell styrning.

Beskrivning av fordonets funktionslägen

- ICC i standby:
 - Intelligent farthållare är i standbyläge som standard och kan aktiveras genom förarens aktiva handlingar. Det är dock även möjligt att fordonet inte uppfyller villkoren för aktivering. I detta fall ska föraren aktivt kontrollera fordonet för att få det att uppfylla aktiveringsvillkoren. Samtidigt visas ikonen  på instrumentklustret.
- ICC aktiverad:
 - Systemet är i normalt funktionsläge. Fordonet kan köras med en fast hastighet eller automatiskt justera avståndet från målfordonet framför för stabilt efterföljande. Samtidigt visas ikonen  på instrumentklustret.

- ICC-feltillstånd :
 - ICC har ett fel och kan inte användas. ACC-felstatusindikatorn  på instrumentklustret tänds.

ICC-aktiveringsvillkor

- EPB har släppts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är inte högre än 120 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Inget meddelande visas om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.
- Tvåvägsbanor är tydliga och fordonet är i mitten av körfältet.

Användningssätt

- Tryck på knappen på ratten för att aktivera eller avsluta ICC. (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som farthållare. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h, är farthållarhastigheten inställd på 30 km/h).
- Se användningen av ACC (se föregående kapitel för mer information) för inställning av kryssningshastighet och följavstånd.



- Du kan också slå på eller av ICC i 
 - ADAS → Intelligent Driving (Intelligent körning). (Om ICC redan har aktiverats på infotainment-pekskärmen kan den endast inaktiveras när fordonet är i P-växel.) När fordonet startas återgår denna brytare till läget före den senaste avstängningen.

Försiktighetsåtgärder

- Eftersom ICC integrerar ACC och LCC, följ försiktighetsåtgärder för ACC när du använder ICC (se föregående kapitel för mer information).
- När ICC slås på och aktiveras vid fordonshastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h:
 - Om inga körfältslinjer detekteras framåt undertrycker ICC dess tvärgående kontrollfunktion och aktiverar endast ACC. Statusindikatorn för ICC blir grå på instrumentklustret.
 - Om körfältslinjerna framför är tydliga och identifierbara aktiverar ICC automatiskt dess tvärgående kontrollfunktion. Statusindikatorn för ICC tänds på instrumentklustret.
- ICC är utformat för att hjälpa förare, inte ersätta dem. Förare måste därför alltid behålla kontrollen över fordonet och aldrig ta bort händerna från ratten

under längre perioder. Annars kommer systemet att stängas av efter att föraren har uppmannats att ta över kontrollen.

- ICC-systemet kan påverkas av väderförhållanden, belysning och tydlighet i körfältslinjerna. Prestandan försämras avsevärt i situationer som bakgrundsbelysning, solnedgång, snö täckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet på slingrande vägar med skarpa svängar, isiga och hala böjar eller under väderförhållanden, såsom tät dimma, kraftigt regn och tung snö, som kan hindra avkänningen av främre mmWave-radar eller styrenheten för den multifunktionella videokameran.
- ICC kan inte aktiveras när fordonet är i något speciellt köräge* (Släp/Snö/Lera/Sand/Berg-läge).
- ICC kan inte användas om:
 - sensorn är blockerad.
 - vädret är dåligt;
 - aktiv säkerhetsfunktion har utlösts.
 - Fordonets hastighet överskrider det angivna intervallet.
 - En skarp eller kontinuerlig vändning.

VARNING

- ICC är endast till förarassistsans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- ICC kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd ICC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Prediktiv kollisionsvarning (Predictive Collision Warning, PCW) och automatisk nödbromsning (Automatic Emergency Braking, AEB)

Det prediktiva nödbromssystemet (PEB) består av PCW-systemet (varning för kollision med fotgängare) och AEB-systemet (automatisk nödbromsning). PCW och AEB använder den främre mmWave-radarn och universalkameran för att upptäcka fordon och fotgängare framför sig. När en kollisionsrisk upptäcks avger systemet hörbara och visuella larm för att uppmanna föraren att vidta förebyggande åtgärder, samtidigt som det potentiella bromstrycket ökas för att ge föraren tillräcklig reaktionstid. Vid upptäckt av ökad risk för kollision applicerar systemet automatiskt bromstryck för att hjälpa till att undvika kollision eller minska kollision.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera PCW och AEB gå till  → ADAS → Active Safety (Aktiv säkerhet).
- PCW har tre larmlägen: ljudlarm, textlarm och kadensbromslarm.
- När PCW är aktiverat visas  eller  och ett textmeddelande på instrumentklustret beroende på situationens allvarlighet.
- När AEB utlöses  och ett meddelande visas på instrumentklustret.
- I händelse av funktionsfel  visas.

- Om du inaktiverar automatisk nödbromsning manuellt genom att trycka på knapparna, visas .

Aktiveringsvillkor för varning för kollision med fotgängare

Alla följande villkor ska uppfyllas för att aktivera PCW:

- Denna funktion har aktiverats från pekskärmen.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 16–150 km/h.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.

Aktiveringsvillkor för automatisk nödbromsning

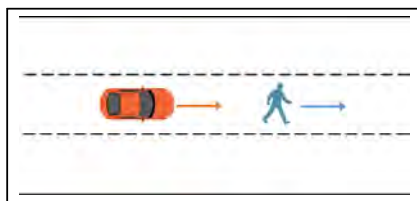
Alla följande villkor ska uppfyllas för att aktivera AEB:

- Denna funktion har aktiverats från pekskärmen.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 4 km/h-150 km/h.
- EPB har släppts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.

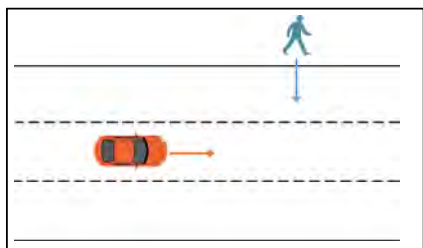
Instruktioner för funktionen

AEB kan aktiveras i följande scenarier. Om den kan aktiveras eller inte beror på många olika faktorer som fordonet, målfordonet och miljön. Alla AEB-scenarier återges inte här.

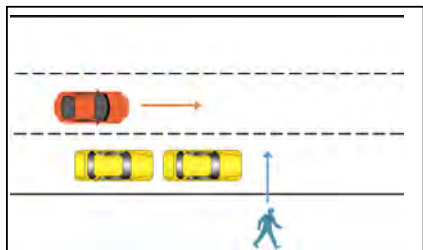
- För scenarier med fotgängare
- När fordonet upptäcker fotgängare som rör sig i riktning mot det framförvarande fordonet kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- Om fordonet upptäcker fotgängare som rör sig horisontellt i riktning mot framförvarande fordon avgör AEB-systemet om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.

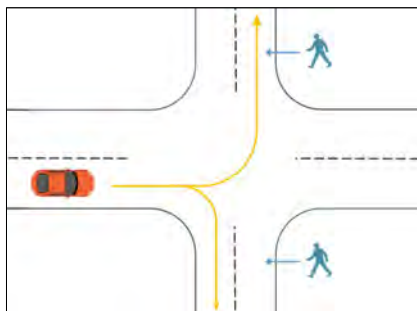


- Vid blockerat synfält framför fordonet kommer AEB-systemet att upptäcka möjliga fotgängare i sidled och avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.

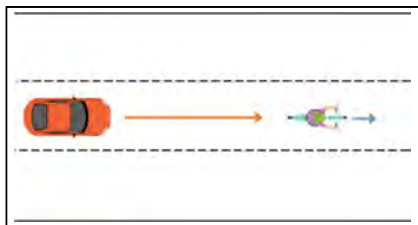


- När fordonet svänger och systemet upptäcker fotgängare korsar vägen kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera

nödbromsen varje gång i detta scenario.

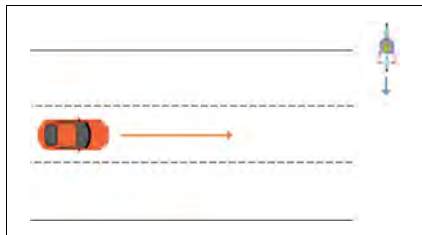


- När fordonet upptäcker att en tvåhjulig cykel rör sig i låg hastighet i körriktningen kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.

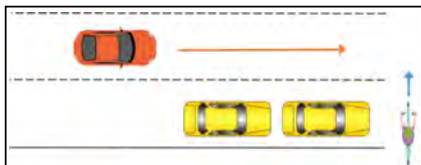


- När fordonet upptäcker en tvåhjulig cykel som korsar vägen kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.

- AEB-systemets begränsningar:
Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.

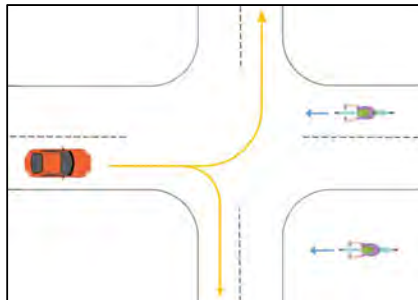


- Vid blockerat synfält framför fordonet kommer AEB-systemet att upptäcka möjliga tvåhjuliga cyklar som korsar vägen och avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar:
Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.

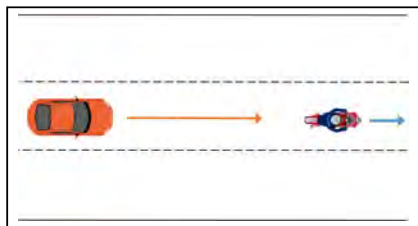


- När fordonet svänger och systemet upptäcker att tvåhjuliga cyklar som rör sig i motsatta riktningar kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.

- AEB-systemets begränsningar:
Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



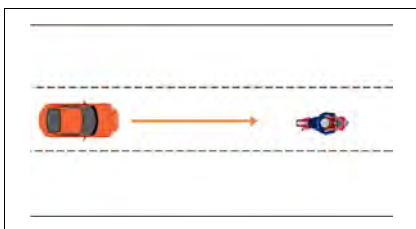
- När fordonet upptäcker att en tvåhjulig skoter rör sig i låg hastighet i körriktningen kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar:
Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet upptäcker en stillastående tvåhjulig skoter framför fordonet kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i

realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.

- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- Om systemet under körning i en sväng upptäcker en tvåhjulig skoter på väg i motsatt riktning avgör AEB-systemet om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



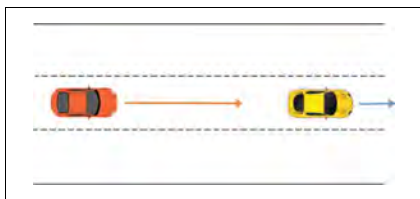
- För scenarier med fordon

- När fordonet upptäcker ett stillastående fordon framför fordonet kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.

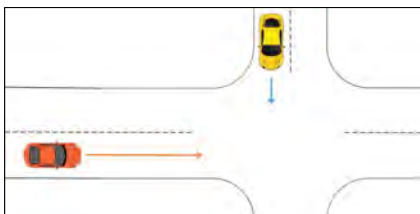
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet upptäcker ett fordon som rör sig i låg hastighet eller minskar farten i körriktningen kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet upptäcker ett fordon som korsar vägbanan framför fordonet kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



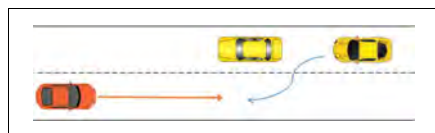
- När fordonets svängningssystem upptäcker det andra fordonet kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet upptäcker ett fordon framför fordonet som försvinner i motsatt riktning kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet upptäcker ett fordon framför fordonet som försvinner i motsatt riktning blir omkört kommer AEB-systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- AEB-systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



Systembegränsningar

- Det prediktiva nödbromssystemet (PEB) kan påverkas eller inte fungera i följande fall:
 - Fordonet körs i regn, snö, dimma, vatten, direkt solljus eller mycket varierande ljus.
 - Smutsig, dimmig, disig eller blockerad sensor.
 - Fel på främre mmWave-radar på grund av störningar från andra främre millimeter-vågsradarkällor, såsom stark radarreflektion på parkeringsplatser med flera våningar.
- I komplex trafik kanske systemet inte kan svara korrekt på följande omständigheter:
 - Fotgängare eller fordon går snabbt in i sensorns detektionsområde.
 - Fotgängare skymms av andra föremål.
 - Den typiska profilen för fotgängare är oskiljbar från bakgrunden.
 - Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av täckning av speciella kläder eller andra material.
 - Fordonet framförs i en kurva med liten svängradie.
- Trafikscenarier med mötande trafik
 - Vid upptäckt av en risk för kollision med mötande trafik, aktiverar systemet nödbromsning automatiskt. Om en olycka är oundviklig hjälper systemet till att minska kollisionshastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- PEB-systemet kan inte garantera att kollisioner helt undviks. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Det kan utlösa onödigt varning eller bromsverkan för brunnsskydd, järnplåtar eller vägskyltar.
- Var noga med att köra säkert och hålla ögonen på de omgivande trafikförhållandena. AEB får under inga omständigheter användas som ersättning för normal bromsning.
- Lita inte alltför mycket på PEB-systemet, eftersom detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon, kontrollera hastigheten och vara redo att bromsa eller styra bort vid behov. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för säker körning.
- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras endast när det överskrider vissa hastigheter. Noggrann körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.
- Om ESC-funktionen är avaktiverad eller indikatorn för ESC-fel är tänd fungerar inte det automatiska nödbromsningssystemet normalt.
- När PEB avger ett larm måste föraren bromsa baserat på aktuella trafikförhållanden eller vrida ratten för att undvika hinder.
- Om fordonet färdas för nära framförvarande fordon för länge kommer en säkerhetsvarning att ges. Om fordonet framför bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.

- Vid ett nödlarm utlöser inte systemet AEB om föraren redan har reagerat med medvetenhet (t.ex. när föraren vrider ratten eller trycker ner gaspedalen och bromspedalen djupt).
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Ibland är ytorna på främre mmWave-radarn eller universalkameran smutsiga eller dolda av främmande föremål. Vid denna tidpunkt måste du ta bort all smuts och främmande material.
- Eftersom fotgängarskyddsfunktionen begränsas av vissa fysiska förhållanden måste föraren ta snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden.
- Systemet kan inte helt skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Under vissa komplexa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödiga varningar eller inbromsningar.
- Det kan också förekomma onödiga larm- och bromsingripanden vid fel i fotgängarskyddssystemet, t.ex. fel vinkeljustering av radar-/flerfunktionsvideostyrenheten.
- Bromspedalen blir hårdare om AEB utlöses. En stor mängd hydrauliskt tryck kommer att krävas för att trycka på bromsoket på kort tid och det kommer att bli ett fräsande ljud.
- PEBS ingriper endast när alla dörrar är stängda och säkerhetsbältena är fastspända. Observera att PEBS inte fungerar under någon av följande omständigheter.
 - Dörren är inte stängd eller öppnas medan fordonet rör sig.
 - Säkerhetsbältet är inte fastspänt eller det är inte fastspänt när fordonet rör sig.
 - Föraren accelererar eller retarderar snabbt eller vrider ratten snabbt.
- Systemets prestanda kan minskas i följande fall:
 - Den främre stötfångaren påverkas starkt på grund av en olycka eller andra orsaker.
 - Däcken har för lågt tryck eller är alltför slitna.
 - Avvikande däck är installerade.
 - Snökedjor installerade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller däckreparationssats.
- Du bör åka till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering av den främre mmWave-radarn eller universalkameran i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn eller flerfunktionskameran har tagits bort.
 - Fram- och bakhjulsaxlarna har justerats under hjuljustering.
 - Placeringen av multifunktionskameran har ändrats efter en kollision.

- Försök inte testa prediktiv nödbromsning med föremål som kartonger, järnplattor och testdockor eftersom systemet kanske då inte fungerar normalt, vilket leder till olyckor.

VARNING

- Varningen för kollision med fotgängare och den automatiska nödbromsningen fungerar endast som förarassistansfunktioner. Därför är föraren fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att PCW och AEB misslyckas.
- Använd varningen för kollision med fotgängare och den automatiska nödbromsningen baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Framförvarande korstrafikvarning (Front Cross Traffic Alert, FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (Front Cross Traffic Braking, FCTB)

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av främre korstrafik (FCTB) detekterar fordon som korsar framförvarande körfält genom mmWave-radarenheter på båda sidor av den främre stötfångaren för att varna föraren och aktivera bromsen vid behov. Vid låga fordonshastigheter, när funktionen upptäcker risk för kollision med ett fordon som korsar uppfarten framtill,

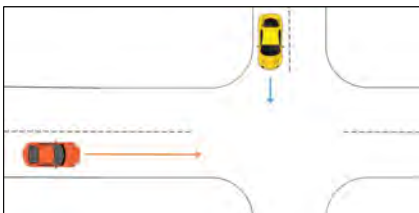
ger den föraren visuella och hörbara varningar; bromsar automatiskt för att förhindra en kollision som är på väg att inträffa.

Användningssätt

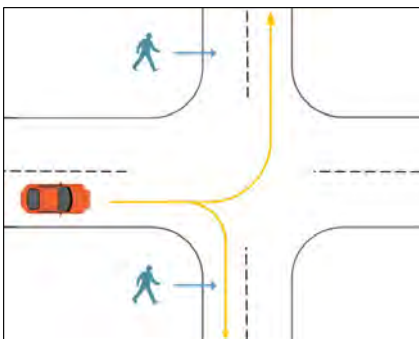
- För att aktivera eller inaktivera FCTA och FCTB går du till  → ADAS → Active Safety (Aktiv säkerhet) på pekskärmen.
- När FCTA är aktiverad blinkar backspegeln och en ljudsignal hörs.
- Om FCTB aktiveras visas  på instrumentklustret och en ljudsignal hörs, medan AEB automatiskt bromsar fordonet.
- Vid ett FCTA/FCTB-fel visas  på instrumentklustret.

Instruktioner för funktionen

- Systemet kan aktiveras i följande scenarier. Om det kan aktiveras eller inte beror på många olika faktorer till exempel fordonet självt, målfordonet och miljön. Alla scenarier återges inte här.
- Om systemet vid körning i låg hastighet upptäcker att ett fordon passerar i tvärgående körriktning avgör systemet om det finns risk för kollision i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- Systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



- När fordonet svänger i låg hastighet och systemet upptäcker fotgängare korsar vägen kommer systemet att avgöra om det finns kollisionsrisk i realtid. Om det finns en kollisionsrisk larmar systemet och aktiverar nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- Systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljö, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



Försiktighetsåtgärder

- Systemet hjälper till att övervaka vänster och höger sida, men kan inte ersätta förarens observation och omdöme. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig från sidan med hög hastighet kanske FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.

- Föraren måste säkerställa att systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radar på båda sidor av stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder rensas omedelbart.
- Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer från sidan ändrar plötsligt körfältet.
 - Målfordonet är blockerat.
 - Tvärsnittsområdet för radarreflektion är för litet (t.ex. cyklar, e-cyklar, osv.).
 - Dåligt väder som regn och snö.
 - MmWave-radar lossnar, är löst installerade eller blockerade.
 - Fordonet möter komplexa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:
 - Målen ligger utanför mmWave-radarns detekteringsområde.
 - FCTA/FCTB är avstängda.
 - Fordonet är inte i D-växeln.
 - Fyra dörrar är öppna.
 - Systeminitieringen har ännu inte slutförts.
 - MmWave-radar misslyckas.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.

- Inverkan av vibration eller kollision på mmWave radarsensorkalibrering kan försämra systemets prestanda. I sådant fall ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör

VARNING

- PCW och AEB är endast avsedda som förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- FCTA kan misslyckas och FCTB kan misslyckas med att arbeta eller reagera snabbt på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd varningen för framförvarande korstrafikvarning och bromsning av främre korstrafik baserat på behov, trafik och vägförhållanden.

Helljusassistans (High Beam Assist, HMA)

Helljusassistans-systemet (HMA) använder en videostyrenhet med flera funktioner på den främre vindrutan för att fastställa aktuella körförhållanden och, när fordonshastigheten är över 35 km/h, aktiveras den automatiskt och växlar mellan halv- och helljus.

Beskrivning av fordonets funktionslägen

- HMA standby:
 - HMA När funktionen har slagits på men är ännu inte aktiverad visas  på instrumentklustret.
- HMA aktiverad:

- När AFL har aktiverats aktiveras det när ljusbrytaren är i läget Auto, nödvändiga ljusförhållanden uppfylls och fordonets hastighet är över 35 km/h. Under denna tid, visas  på instrumentklustret.

- HMA-fel:

- Vid AFL-fel visas  på klustret.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera HMA går du till  → ADAS → Driver Assistance (Förarassistans) från pekskärmen.
- När funktionen är aktiverad när du ställer in strömbrytaren på autoljusläget uppfyller lampan förhållanden, och fordonets hastighet överstiger 35 km/h. Då växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus baserat på den aktuella körmiljön.

Försiktighetsåtgärder

- HMA fungerar som en hjälpfunktion för ljusreglering. Vi rekommenderar att du använder den här funktionen vid körning i höga hastigheter. AFL kan dock inte helt ersätta föraren, och föraren ska alltid vara uppmärksam på att proaktivt växla mellan hel- och halvljus enligt gällande vägregler och föreskrifter, samt eventuella förändringar i omgivningen.
- När fordonet befinner sig i ett högdynamiskt tillstånd, t.ex. när ABS eller ESC är aktiverat, undertrycks strålkastarväxlingen.
- HMA inaktiveras när omgivningsljuset är för starkt, eller när föraren tänder dimljus eller blinkers, ställer in torkarna på hög hastighet, vänder fordonet eller vrider ljusbrytaren till manuellt läge.

- Även om AFL fungerar efter aktivering kan det utlösas felaktigt eller sluta fungera på grund av oundvikliga faktorer och omgivningsförhållanden. Förarkontroll är därför alltid nödvändig. Typiska förhållanden är följande:

- Förarens spakmanövrering för att växla till helljuset prioriteras.
- Fordonet körs i extremt ogynnsamt väder, såsom tung dimma, kraftigt regn eller tung snö.
- Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnvägar eller vattenvägar i närheten, eller vilda djur på vägarna.
- Det finns starkt reflekterande föremål i närheten (t.ex. trafikskyltar på motorvägar, vattenreflexer på vägbanan).
- Den främre vindrutan är smutsig, täckt av dimma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
- Om det inträffar en kollision eller om sensorn har monterats rekommenderas att du vänder dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för sensorkalibrering så att systemets prestanda inte påverkas.

VARNING

- HMA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren förbli fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att HMA misslyckas.
- Använd AFL baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Avåkningsvarnare (Lane Departure Assist, LDA)

Assistans vid avresa (LDA) består av avåkningsvarnaren (LDW) och avåkningshindret (LDP).

Avåkningsvarning (Lane Departure Warning, LDW)

- LDW upptäcker spårlinjer framåt genom en mångsidig kamera. När fordons hastigheten är 60 - 150 km/h och föraren oavsiktligt lämnar körfältet, varnar LDW-systemet föraren med hjälp av rattvibrationer, ljudlarm och instrumentklusterdisplay.

Avåkningshinder (Lane Departure Prevention, LDP)

- LDW upptäcker förebyggande av körfältsavvikning genom en multifunktionskamera. När fordonet färdas med en hastighet inom 60 km/h - 150 km/h och föraren oavsiktligt kör ut ur körfältet mot linjen, aktiverar och vrider LDP ratten försiktigt genom att tillhandahålla omvänt vridmoment genom det elektriska servostyrssystemet (EPS) för att förhindra att fordonet rör sig ut ur körfältet.
- Om LDP aktiveras och förblir aktiv i mer än 5 sekunder avger den ett larm på den 5:e sekundern, vilket varar tills LDP inaktiveras. Larmmetoder inkluderar akustiskt larm och optiskt larm. Om systemet aktiveras två gånger eller mer inom en fortsatt 180-sekunderscykel larmar systemet omedelbart. För den tredje aktiveringen (och eventuella ytterligare) förlängs larmen med minst 12 sekunder.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera LDA går du till Infotainment-peksskärmen → ADAS → Driving Assist (Förarassistans) → Lane Assist System (System för körfältsassistans).
- Det finns tre LDW-lägen, ljudlarm, rattvibrationer och båda.
- När LDW eller LDP är aktiverat visas  på instrumentklustret.
- När LDW aktiveras avger det ett larm (ljudlarm, optiskt larm och rattvibrationer) och den motsvarande virtuella körfältslinjen på instrumentklustret blir röd.
- Om LDP aktiveras ges ett larm (ljud- eller ljussignal).  på klustret blinkar två gånger och motsvarande virtuell filmarkering blir blå.
- I händelse av fel,  visas på klustret.

Systembegränsningar

- LDA-systemet kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. I följande fall kanske systemet inte fungerar eller dess prestanda kan försämrats avsevärt:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.
 - Den främre vindrutan är smutsig och dimmig eller det finns ett hinder framför den multifunktionella videokontrollen.
 - Bländning orsakas av direkt solljus, reflektioner från ansamlat vatten på vägytan, inkommande fordon på motsatt körfält etc.
 - Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel

- Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar.
- Gränslinjerna mellan vägen och sidogräset, marken eller trottoaren, osv. är oidentifierbara.
- Funktionen kan avaktiveras automatiskt om fordonet körs på en smal väg, för att undvika att passagerare i bilen blir störda.

Försiktighetsåtgärder

- LDWS kommer att undertryckas om föraren slår på blinkers och ändrar körfält i den riktning som anges av blinkers.
- LDWS kan undertryckas om fordonet färdas över körfältslinjer eller om körfältslinjer är oklara, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDW kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringar ändras plötsligt på ramper eller utgångar eller i situationer med komplexa linjekorsningar.
- LDW kan dämpas på sluttningar eller slingrande vägar när fordonet kör för nära framförvarande fordon eller när fordonet framför blockerar körfält.
- LDW kan undertryckas när fordonet rycker, accelererar eller saktar ner för snabbt eller svänger skarpt.
- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom det visuella fältet på den mångsidiga kameran är sprucken, om vindrutans främre glas är färgat eller belagt på ett sätt som inte överensstämmer med standarder, om något reflekterande föremål placeras på instrumentbrädan eller om något annat föremål stör kamerans sikt.

- Av säkerhetsskäl ska du inte testa LDW-funktionen på egen hand. Flerfunktionsvideostyrenhetens synfält får inte blockeras av objekt eller störas av starkt ljus. Övergående visuella hinder och blänk i starkt ljus kan tillfälligt inaktivera funktionen, som kan återhämta sig på egen hand när synfältet blir normalt. Om den inte gör det rekommenderar vi att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Inaktivering av LSS rekommenderas under någon av följande omständigheter:
 - Körning i sportig stil
 - Svåra väderförhållanden
 - På ojämna vägar
- Situationer där körfältslinjer kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Oklara körfältslinjer
 - Ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan orsaka igenkänningssvårigheter eller sen funktionsaktivering av universalkameran inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.

VARNING

- LDA är endast till förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.

VARNING

- LDA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd LDA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Akut körfältsassistans (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)

Systemet för nödkörfältsassistans (ELKA) upptäcker körfältslinjer framåt genom en multifunktionskamera. Den upptäcker också fordon i intilliggande körfält som närmar sig bakifrån genom bakre hörnet mmWave-radar. ELKA aktiverar och tillhandahåller omvänt vridmoment genom EPS för att hålla fordonets färd i aktuell körfält, när fordonet, vid en hastighet inom 50 km/h - 150 km/h, är på väg att korsa vägaxeln eller kan kollidera med ett mötande fordon eller ett omkörande fordon i en intilliggande körfält eftersom föraren korsar en hel körfältslinje.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera den här funktionen i  → ADAS → Driving Assist (Förarassistans) → Lane Support System (LSS) (System för körfältsassistans).
- När ELKA är aktivt blinkar   på instrumentklustret.
- Vid ELKA-fel visas   på klustret.
- När ELKA inaktiveras manuellt visas   på klustret.

Systembegränsningar

- I en komplex vägtrafikmiljö kan ELKA-systemet upptäcka körfältslinjen felaktigt eller misslyckas med att upptäcka körfältslinjen. I följande fall kanske ELKA inte fungerar eller dess prestanda kan försämrats avsevärt:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.
 - Den främre vindrutan är smutsig och dimmig eller det finns ett hinder framför den multifunktionella videokontrollen.
 - Bländning orsakas av direkt solljus, reflektioner från ansamlat vatten på vägytan, inkommande fordon på motsatt körfält etc.
 - Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
 - Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
 - Gränslinjerna mellan vägen och sidogräset, marken eller trottoaren, osv. är oidentifierbara.
- Funktionen kan avaktiveras automatiskt om fordonet körs på en smal väg, för att undvika att passagerare i bilen blir störda.

Försiktighetsåtgärder

- Situationer där körfältslinjer kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller specialfordon
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan leda till detekteringsfel för universalkameran

eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:

- Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
- Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
- Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på mmWave-radarenheter eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.



VARNING

- ELKA är endast till förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- ELKA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd ELKA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Döda vinkeln-systemet (Blind Spot Assist, BSA)

Döda vinkeln-systemet omfattar detektering av döda vinkeln (BSD), varning för bakre korsande trafik (RCTA), bromsning för bakre korsande trafik (RCTB), varning för kollision bakifrån (RCW) och varning för öppen dörr (DOW).

Systemet känner av miljön bakom fordonet med radarsensorer på båda sidor av den bakre stötfångaren, för att påminna föraren.

Detektering av döda vinkeln (Blind Spot Detection, BSD)*

- Larmindikatorn på motsvarande extern spegel tänds när fordonet färdas med en hastighet inom 15 km/h - 150 km/h och bakre hörnet mmWave-radar antingen detekterar ett intilliggande fordon i förarens döda punkt eller ett fordon som snabbt närmar sig från en intilliggande körfält. Om blinkers för samma sida slås på i det skedet blinkar larmindikatorn på sidospeglarna för att varna föraren om ett riskabelt körfältsbyte.



Korsande Trafikvarning Bak (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)*

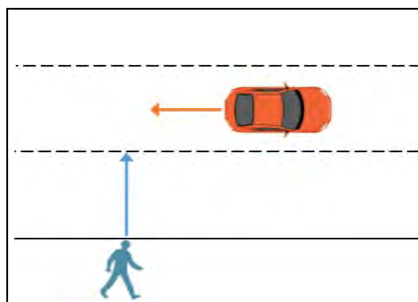
- När fordonet backar i en hastighet som inte överstiger 15 km/h upptäcker RCTA-systemet fordon som färdas i den bakre döda vinkeln genom mmWave-radarenheternas bakre hörn. Om systemet fastställer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk blinkar varningsindikatorerna för sidospeglarna och ett ljudlarm avges för att varna föraren, vilket minskar risken för kollision.

Bromsning för bakre korsande trafik (Rear Cross Traffic Brake, RCTB)*

- När fordonet backar i en hastighet som inte överstiger 9 km/h upptäcker RCTA-systemet fordon som färdas i den bakre döda vinkeln genom mmWave-radarenheternas bakre hörn. Om systemet bedömer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk utförs en nödbromsning automatiskt.

Instruktioner för funktionen

- RCTB kan aktiveras i följande scenarier. Om det kan aktiveras eller inte beror på många olika faktorer som fordonet självt, målfordonet och miljön. Alla RCTB-scenarier återges inte här.
- Om systemet upptäcker en fotgängare på väg i korsande riktning från sidan eller bakom fordonet vid backning i låg fart, avgör systemet i realtid om en kollisionsrisk finns. Om det finns en kollisionsrisk aktiverar systemet nödbromsning för att undvika eller minska kollisionsrisken.
- Systemets begränsningar: Eftersom aktivering av systemet beror på miljön, dess eget tillstånd och målets tillstånd finns det ingen garanti för att systemet kan aktivera nödbromsen varje gång i detta scenario.



Varning för kollision bakifrån (Rear Collision Warning, RCW)*

- Vid fordonshastigheter mellan 5-146 km/h, om mmWave-radarsensorer i bakre hörnet upptäcker en risk för kollision med ett fordon som närmar sig för snabbt bakifrån på det aktuella körfältet, tänds varningsblinkersen för att varna föraren i det fordonet mot en eventuell kollision.

Varning för Öppen Dörr (Door Open Warning, DOW)*

- DOW realiseras med bakre hörn mmWave-radar som installeras på båda sidor av den bakre stötfångaren. När fordonet står stilla med dörrar olåsta, håller systemet indikeringarna på sidospeglarna fast för att varna föraren om rörliga föremål, såsom cyklar eller bilar, närmar sig bakifrån på en intilliggande fil. När föraren försöker öppna dörren blinkar larmindikatorn på motsvarande externa spegel och ett ljudlarm avges.

Användningssätt

Aktivera eller inaktivera BSD, RCTA, RCTB, RCW eller DOW i  → ADAS → Active Safety (Aktiv säkerhet) → Blind Spot Assist (Assistans för döda vinkeln).



När döda vinkeln-systemet är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentgruppen.

När döda vinkeln-systemet är i vänteläge, om fordonsförhållanden såsom hastighet eller växelstatus inte uppfyller kraven för någon funktion visas,  på instrumentklustret och döda vinkeln-systemet kommer inte att aktiveras.

Om döda vinkeln-systemet inte fungerar visas .

När döda vinkeln-systemet är aktivt  visas, vilket innebär att funktionen har aktiverats och kan utlösa larm när som helst.

Systembegränsningar

- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som närmar sig bakifrån ändrar sin körriktning i sista stund.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
 - Målfordonet är blockerat.
 - Ett fordon bakom kör med en hastighet som överstiger 80 km/h i förhållande till fordonet.
 - Vändradien är för liten eller fordonet kör in/ut ur en kurva.
 - Dåligt väder som regn och snö.

- Bakre hörns mmWave-radarenheter lossnar, är löst installerade eller blockeras.
- Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Mål som kanske inte besvaras inkluderar, men är inte begränsade till, fotgängare och djur.
- Miljön innehåller elektromagnetiska störningar eller andra influenser.
- Kalibreringen av bakre hörnet mmWave-radar kan påverkas av vibrationer eller kollision, vilket resulterar i försämrade BSA-prestanda. Om detta upptäcks ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Försiktighetsåtgärder

Medan BSD-systemet ger hjälp vid övervakning av blinda vinklar i backspeglar kan det inte ersätta förarens observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.

BSD kan misslyckas med att på ett adekvat sätt utöva varningsfunktionen när målfordonet närmar sig bakifrån mycket snabbt.

Föraren ska se till att BSA kan fungera normalt, hålla miljön i bakre hörnet mmWave-radarn i gott skick och i god tid rensa eventuella hinder som smuts eller snö.

BSD aktiverar ett larm när irrelevanta mål på baksidan av eller bakom fordonet (t.ex. stora reparationsskyltar vid väggkanten, stora skyltar vid väggkanten, reflektorer i tunnlar och andra föremål med höga radartvärnsnitt) av misstag upptäcks som målfordon.

VARNING

- Assistans för döda vinkeln (BSA) fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- BSA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd BSA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Igenkänning av trafikskyltar (Traffic Sign Recognition, TSR)*

Systemet för identifiering av trafikskyltar (TSR) identifierar hastighetsskyltar genom multifunktionskameran och kartan*. Det visar skyltar på den aktuella vägen på instrumentklustret och skickar larmmeddelanden till föraren när fordonshastigheten överskrider den upptäckta hastighetsgränsen.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera TSR, gå  → ADAS → Driver Assistance (Förarassistans) → TSR, på infotainment-pekskärmen.
- När TSR känner igen den aktuella trafikskylten visas **120** på instrumentklustret.
- När TSR-systemet är osäkert på om det hastighetsgränsvärde som för närvarande identifieras är lämpligt för den aktuella vägmiljön, visas **120?** på instrumentklustret.

- När systemet inte upptäcker någon hastighetsgräns vid identifiering av trafikskyltar visas .
- När TSR-systemet upplever nedsatt prestanda visas  på instrumentklustret.
- När TSR-systemet har en reducerad prestanda och är osäkert på om det hastighetsgränsvärde som för närvarande identifieras är lämpligt för den aktuella vägmiljön, visas  på instrumentklustret.
- Vid fel i TSR-systemet visas  på instrumentklustret.
- När TSR inaktiveras manuellt visas  på instrumentklustret.
- De specifika siffrorna som visas i indikatorerna beror på de faktiska trafikskyltarna.
- TSR har en minnesfunktion vid avstängning. När fordonet slås på igen återställer TSR hastighetsgränsvärdet och värdet före den senaste avstängningen.

Försiktighetsåtgärder

- Identifieringssystemet för trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsgränsskyltar och styr inte hastigheten. Kontrollen över fordonet ligger alltid hos föraren. Kör på rätt sätt.
- Om ett viktgränstecken inte är standardiserat och inte uppfyller storlekskraven som anges av tillståndet kan det felidentifieras som ett hastighetsgränstecken av TSR.
- Om skylten för hastighetsbegränsning är otydlig eller förvrängd, lutande, reflekterande, delvis täckt eller

överlagrad, kan det hända att multifunktion-styrenheten inte kan identifiera skylten fullständigt eller tydligt.

- Prestandan hos TSR påverkas av väder, belysningsnivå och visuell kvalitet på vägskyltar. Förhållanden som natt, bakgrundsbelysning, solnedgång, regn, dimma, dis, snö- och istäcke, ytdamm och plötsliga förändringar i ljusstyrka kan leda till minskad igenkänningsförmåga eller underlåtenhet att känna igen hastighetsbegränsningsskyltarna.
- Om det uppstår en kollision eller om sensorn har satts ihop igen rekommenderar vi att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.
- Fordon som säljs i Europa måste vara anslutna till nätverk för erkännande av trafikstockningar, byggzoner och olyckor framåt, förutsatt att TSR stöder erkännandet av dessa skyltar. Vi rekommenderar att du använder funktionen under WiFi/hotspot-anslutning (du kan också slå på "TSR byt till mobildata" men detta medför trafikförbrukning och om trafiken når den aktuella månadens trafikgräns kommer funktionen inte att användas).

VARNING

- TSR fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att TSR misslyckas eller leda till sena larm.

VARNING

- Använd TSR baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)

- Smart fartbegränsaren (ISLC) integrerar ACC och TSR. Om den aktuella ACC-kryssningshastigheten inte överensstämmer med den erkända hastighetsgränsen med ISLC aktiverad utfärdar ISLC en uppmaning om att ACC-kryssningshastigheten ska justeras till den erkända hastighetsgränsen. Efter bekräftelse (utförs genom att dra ner hastighetsreglaget för ACC) från föraren ställer ISLC automatiskt in ACC-kryssningshastigheten till den igenkända hastighetsgränsen.
- Denna funktion är tillgänglig i hastighetsområdet 30~150 km/h (20~95 mph).

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera ISLC, gå du till  → ADAS → Driver Assistance (Förarassistans) → TSR, → ISLC på pekskärmen.
- När TSR-systemet är inaktiverat är ISLC-brytaren gråtonad och oanvändbar. ISLC är avstängd just nu. ISLC-brytaren kan användas när TSR-systemet har aktiverats igen.
- ISLC kan aktiveras under förutsättning att ACC är aktiv.

Försiktighetsåtgärder

- Eftersom ISLC integrerar ACC och TSR ska du följa de försiktighetsåtgärder som är relevanta för ACC och TSR när du använder ISLC (se föregående kapitel för mer information).
- ISLC är endast avsedd som förarassistans. Det är alltid föraren som ska ha kontrollen över fordonet.
- ISLC:s prestanda påverkas av väder, ljusförhållanden och vägskytarnas läsbarhet. Förhållanden som natt, bakgrundsbelysning, solnedgång, regn, dimma, dis, snö- och istäcke, ytdamm och plötsliga förändringar i ljusstyrka kan leda till minskad igenkänningsförmåga eller underlåtenhet att känna igen hastighetsbegränsningsskyltarna.

VARNING

- ISLC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka ISLC att misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd ISLC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Varning för förarens uppmärksamhet (Driver Attention Warning, DAW)

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet (DAW) känner av förarens trötthet baserat på hur fordonet hanteras, exempelvis rattutslag, bromsning, växling och körfältsbyte.

När det känner av att föraren är trött, aktiveras påminnelser för föraren i form av en meddelanderuta och ett röstmeddelande. Varning för förarens uppmärksamhet är aktivt som standard efter varje start.

Användningssätt

När fordonet är påslaget ska du ställa in varningen i  → Driving Assist (Förarassistans) → Driver Attention Warning (DAW) (Varning om förarens uppmärksamhet). Av säkerhetsskäl gäller inställningen endast för den aktuella resan och återgår till standardläget för nästa resa.



FÖRSIKTIGHET

- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt upptäcka och varna för alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla väglagar och föreskrifter och ta fullt ansvar för fordonet.



VARNING

- Föraren ska stoppa fordonet så snart som möjligt när han/hon känner sig trött.

Detektion av barnnärvaro (Child Presence Detection, CPD)

När fordonet har stängts av utförs detektering av barnnärvaro om någon dörr öppnas och sedan stängs eller låses alla dörrar. Om barnnärvaro upptäcks avges ett larm i form av att lampan blinkar och blinkar. A/C slås på strax efter. För att avbryta larmet ska du låsa upp eller öppna en dörr.

Användningssätt

- För inställning, gå till "Barnnärvarodetektering" via  → ADAS → Driver Assistance (Förarassistans) från pekskärmen.
- Det finns tre alternativ: **AV**, **PÅ**, och **Fördröjning**.
- CPD är aktiverat som standard när fordonet är påslaget, men föraren kan manuellt inaktivera det eller fördröja aktiveringen av åtgärdande av "larm och ingripande". Tryck på AV för att inaktivera larmet för denna resa. Tryck på fördröjning för att förlänga larmet (i fem minuter) för denna resa.

Systemets svar

- Om en persons närvaro upptäcks aktiveras det första larmet (lampan blinkar och tutan tutar) inom 10 sekunder och varar i cirka sex sekunder.
- Om en person eller ett djur rör sig i närheten när fordonet har stängts av och dörrarna har stängts (utan att låsas) aktiveras det första larmet (ljudsignal och blinkande belysning) inom 10 sekunder och varar i cirka 6 sekunder.

- Om larmet inte avbryts eskalerar det (lampan blinkar och blinkar) inom 90 sekunder och varar i cirka 25 minuter.
- A/C slås på tre minuter efter larmeskalering om den inte avbryts och fortsätter att köras i cirka 30 minuter.



FÖRSIKTIGHET

- Felidentifiering eller falskt larm kan inträffa.
- Larmet kan ges för vuxna, barn, husdjur eller andra upptäckta liv.
- Larmet kan inte avbrytas genom att låsa upp fordonet från appen.
- Systemet kanske inte kan utlösa ett larm eller slå på A/C om laddningsstatus är låg. Det rekommenderas att fordonet hålls på hög laddningsstatus.



VARNING

- Även om blinkande lampor, tutan, appmeddelanden och A/C-drift kan minska skadan på barnet/barnen i fordonet kan de inte helt förhindra skador.
- Kontrollera omgående, om en påminnelse skulle ges, om ett barn har låsts in i fordonet, för att undvika skador.

Ikoner och popup-fönster

Fordonets statuslampa	Popup-fönster	Betydelse
		Inaktivera detektering av barnnärvaro
		Systemfel för detektering av barnnärvaro (CPD)

Akustiskt larmsystem för fordon (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

AVAS innebär att ett varningsljud ljuder till fotgängare i närheten av fordonet när fordonet färdas i låg hastighet.

- Under körning framåt:

- När fordonshastigheten är över 0 km/h men inte överstiger 20 km/h ökar varningsljudet med hastighetsökningen.
- Om fordonshastigheten är över 20 km/h men inte överstiger 30 km/h ökar varningsljudet med hastighetsökningen.



- Om fordonshastigheten är över 30 km/h upphör varningsljudet automatiskt.
- När fordonet backar hörs ett kontinuerligt varningsljud.

Användningssätt

För att slå på eller stänga av motorljudsimatoren, skjut ned den övre statusraden på infotainmentskärmen för att visa genvägssidan. Systemet är på som standard när fordonet lämnar fabriken. Det akustiska fordonsvarningssystemet kan ställas in på  → Vehicle Setting (Fordonsinställningar) → Smart Reminder Setting (Smart påminnelse)

VARNING

- AVAS kan endast stängas av när fotgängare sannolikt inte kommer att närma sig fordonet (t.ex. i en trafikstockning eller på en motorväg). Systemet måste vara påslaget när fotgängare sannolikt kommer att vara runt fordonet.
- Om fordonet körs i låg hastighet med AVAS avstängd, kan det inte varna fotgängare för att fordonet närmar sig, vilket minskar fordonets säkerhet.

VARNING

- Om AVAS-ljudet inte kan höras när du kör i låg hastighet ska du stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna ett fönster och sedan köra sedan i R-växeln och kontrollera om du kan höra en ljudsignal från fordonets framsida. Om det bekräftas att det inte finns något ljud ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att åtgärda det.

Panoramavysystem

När fordonet har aktiverats kan föraren komma åt panoramavyn genom att trycka på panoramaknappen på ratten eller genom att trycka på fordonets ikon på displayen. När R-växeln är aktiverad visas panoramavyn automatiskt.



- Liggande läge:

- Tryck på fordonikonens främre, bakre, högra eller vänstra del på vänster sida för att visa en enskild vy av fordonets främre, bakre, högra eller vänstra del i det högra bildområdet. Tryck två gånger på bildområdet i den främre eller bakre enskilda vyn för att växla till 180°visningsvinkel i helskrämsläge. Tryck på radarikonen i panoramavyn för att aktivera radarskärmen och tryck på den igen för att inaktivera radarskärmen. När radarskärmen har slagits på visar bildskärmen en hindervarning när fordonet närmar sig ett hinder.



- På porträttskärmen:
- Tryck på två områden (fram, bak, vänster och höger) i det nedre vänstra området för att visa de enskilda vyerna till den valda orienteringen i områdena ovanför och längst ner till höger i bilden. Klicka på fordonskartans växlingsknapp längst ner till vänster för att växla vy mellan transparent fordon och verkligt fordon. Efter att fordonet har startat visas bilden före den senaste avstängningen på gränssnittet för osynlig panoramavy. Vid detta tillfälle kan de främmande föremålen under fordonet och i omgivande döda vinklar vara oförenliga med den faktiska situationen. Bilden av underredet uppdateras i realtid först när fordonet har förflyttats, vilket innebär att det måste köras längre

än sin längd för att en fullständig uppdatering ska kunna göras.

- Växla till genomskinligt chassi: tryck på symbolen ① eller på karossen i den vänstra övre bilden för att slå på/av genomskinlig chassivy.
- Parkeringshjälp: tryck på symbolen ② för att aktivera/avaktivera parkeringshjälp.



- 3D-vy: tryck på ikonen ③ för att aktivera 3D-panoramavy som kan visas i olika synvinklar genom att antingen dra i bilden eller genom att trycka på en specifik vyikon.
- När backväxeln är aktiverad visar systemet panoramavyn. Baksidan som visas i det högra området innehåller fordonets riktlinjer för backning.

Gränssnittets ikoner:

Funktion	Motsvarande ikoner	Beskrivning av åtgärden	Måltillstånd efter åtgärden	Anvisningar
Kameragränssnitt för panoramavy		Pekmanövrera. Om den markeras som i figuren med ett tryck indikerar det att gränssnittet för panoramavy har angetts.	Ange gränssnitt för 2D- eller 3D-panoramavy	
Ställa in gränssnitt		Pekmanövrera. Om den markeras som i figuren med ett tryck indikerar det att inställnings gränssnittet för panoramavy har angetts.	Ange inställnings gränssnittet för panoramavy	
Panoramavy av icke-transparent fordon		Pekmanövrera. Om den inte markeras enligt figuren med en tryckning är den icke-transparenta panoramafunktionen är aktiverad.	Fordonskroppen med panoramavy växlas från transparent fordon till verkligt fordon.	Efter bytet är flygperspektivet och 2D-vyn alla faktiska fordon.
Fordonets transparenta panoramafunktion		Pekmanövrera. Om den markeras enligt figuren med ett tryck indikerar det att den transparenta panoramafunktionen är aktiverad.	Fordonskroppen med panoramavy växlas från verkligt fordon till transparent fordon.	Efter bytet är flygperspektivet och 2D-vyn alla transparenta fordon.
Radarbågens segment		Pekmanövrera. Om den markeras enligt figuren med ett tryck indikerar det att segment	När radarn utlöser larmet visas radarbågens segment och värdet	

		den transparenta radarbågens segment är aktiverad.	som indikerar radaravståndet runt 2D-fordonskroppens vy.
3D-panoramafunktion		Pekmanövrera. Om den markeras enligt figuren med ett tryck indikerar det att den 3D-panoramafunktionen är aktiverad.	Fordonskroppen med panoramavy växlar från 2D till 3D.
2D-panoramafunktion		Pekmanövrera. Om den markeras enligt figuren med ett tryck indikerar det att den 2D-panoramafunktionen är aktiverad.	Fordonskroppen med panoramavy växlar från 3D till 2D.

2D:

Funktion	Motsvarande ikoner	Beskrivning av åtgärden	Måltillstånd efter åtgärden	Anvisningar
2D-vy framåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 2D-gränssnitt som helst till ett 2D-gränssnitt med vyn framåt. Om gränssnittet för framåtvyn redan visas sker ingen ändring.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
2D-vy bakåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn bakåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 2D-gränssnitt som helst till ett 2D-gränssnitt med vyn bakåt.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.

		enligt figuren.	2D-gränssnitt med vyn bakåt. Om gränssnittet för bakåtvyn redan visas sker ingen ändring.	vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
2D-vänstervy		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 2D-gränssnitt som helst till ett 2D-gränssnitt med vänstervy. Om gränssnittet för vänstervy redan visas sker ingen ändring.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
2D-högervy		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 2D-gränssnitt som helst till ett 2D-gränssnitt med högervy. Om gränssnittet för högervy redan visas sker ingen ändring.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
2D-vidvinkel framåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Helskärmsvidvinkelvyn framåt.	Den här vyn visas också genom att dubbelklicka på framåtvyn.
2D-vidvinkel bakåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Helskärmsvidvinkelvyn bakåt.	Den här vyn visas också genom att dubbelklicka på bakåtvyn.
2D-sidvyer vänster och		Pekmanövrera. Med ett tryck	Panoramavyns gränssnitt växlas	

höger	markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	från vilket annat 2D-gränssnitt som helst till ett 2D-gränssnitt med vänster- och högervy. Om gränssnittet för vänster- och högervy redan visas sker ingen ändring.
-------	---	--

3D:

Funktion	Motsvarande ikoner	Beskrivning av åtgärden	Måltillstånd efter åtgärden	Anvisningar
3D-vy framåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 3D-gränssnitt som helst till ett 3D-gränssnitt med vyn framåt. Om gränssnittet för framåtvvy redan visas sker ingen ändring.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
3D-vy bakåt		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 3D-gränssnitt som helst till ett 3D-gränssnitt med vyn bakåt. Om gränssnittet för bakåtvvy redan visas sker ingen ändring.	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
3D-vänstervy		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 3D-gränssnitt	Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande

	vyn framåt enligt figuren.	som helst till ett 3D-gränssnitt med vänstervy. Om gränssnittet för vänstervy redan visas sker ingen ändring.	övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.
3D-högervy		Pekmanövrera. Med ett tryck markeras ikonen för att aktivera vyn framåt enligt figuren.	Panoramavyns gränssnitt växlas från vilket annat 3D-gränssnitt som helst till ett 3D-gränssnitt med högervy. Om gränssnittet för högervy redan visas sker ingen ändring.
			Åtgärderna kan också slutföras genom motsvarande övre, nedre, vänstra och högra områden i flygperspektivet, vilket kan ge samma resultat.

VARNING

- Panoramavysystemet kan ge en transparent panoramavy för att visa bilden under fordonet. Denna funktion är endast avsedd för att hjälpa till att observera området under fordonet under parkering/körning. Utredning av främmande föremål under fordonet och farliga situationer ska utföras på annat sätt för att säkerställa personalens och fordonets säkerhet.
- När fordonet körs i låg hastighet påverkas den genomskinliga panoramavyfunktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det kommer att uppstå felinriktning mellan bilderna under fordonet och bilderna utanför fordonet.
- Detta system använder vidvinkelskameror med vidvinkel,

VARNING

- så objektet på skärmen kan verka något deformerat i jämförelse med det faktiska objektet.
- Panoramavysystemet får endast användas för parkerings-/körassistans. Det är inte säkert att förlita sig enbart på detta system för att parkera eller köra fordonet eftersom det finns några döda vinklar framför och bakom fordonet. Bilens omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings-/körprocessen, för att undvika olyckor.
 - När sidospeglarna inte är utfällda på plats ska du inte använda panoramavysystemet. Och när panoramavysystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.

VARNING

- Avståndet till ett objekt som visas på panoramavyskärmen kan skilja sig från avståndet som upplevs subjektivt, särskilt när objektet är närmare fordonet. Bedöm avståndet på olika sätt.
- Kamerorna sitter ovanför grillen fram, sidospeglarna och den registreringsskylten bak. Se till att kamerorna inte är blockerade.
- För att förhindra att kamerornas prestanda påverkas, undvik att tvätta kamerorna direkt när fordonets kaross högttrycktvättas. Torka bort vatten eller damm från kameran i tid.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsfel.
- När fordonet har slagits på, och om du trycker på panoramavystartknappen eller växlar till backläge när infotainmentsystemet inte är helt aktiverat, fördröjs utgången på panoramavyskärmen eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av startprocessen för kameran.
- Efter att fordonet har startat visas bilden före den senaste avstängningen på gränssnittet för osynlig panoramavy. Vid detta tillfälle kan de främmande föremålen under fordonet och i omgivande döda vinklar vara oförenliga med den faktiska situationen. Bilden av underredet uppdateras i realtid först när fordonet har förflyttats, vilket innebär att det måste köras längre

VARNING

- än sin längd för att en fullständig uppdatering ska kunna göras.
- När en kamera har skadats blir motsvarande vy svart på skärmen.

Parkeringsassistans (Parking Assist System, PAS)

- När fordonet parkeras använder PAS radarsensorer för att upptäcka hinder och larmar genom högtalarna för att varna föraren om avståndet mellan fordonet och hindren.
- PAS är ett sätt att hjälpa till att vända fordonet. Föraren bör observera omgivningen medan han/hon backar.

VARNING

- Parkeringsassistanssystem upphör att fungera när fordonet rör sig i mer än 10 km/h eller om D-växeln har aktiverats i mer än 10 sek.
- Placera inga föremål inom givarnas arbetsområde.
- Rengör inte sensorerna med vatten eller ånga, eftersom detta kan skada sensorn.

Brytare för parkeringsradar

- För att aktivera eller inaktivera parkeringsassistanssystemet (PAS), gå till  → ADAS → Parking Assist (Parkeringsassistans) → Parking Radar (Parkeringsradar) från pekskärmen.
- PAS aktiveras automatiskt när tändningen är på och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) släpps.
- Omgivande hinder utlöser endast ett larm när PAS är aktiverat.

Typ av sensor

- När sensorn upptäcker ett hinder visas motsvarande bild på infotainmentskärmen*, hindret och avståndet mellan fordonet och hindret.
- Systemet kan mäta avståndet mellan fordonet och hindret och kommunicerar denna information via infotainment-pekskärmen och högtalaren vid fickparkering eller växelparkering. Var uppmärksam på omgivningen när du använder systemet.

① Sensor i främre högra hörnet*

② Sensor för främre vänstra hörnet*

③ Sensor för bakre vänstra hörnet

④ Sensorer för höger och vänster och mitt

⑤ Sensor för höger bakre hörn



Larm för avståndsgivare

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets placering och dess ungefärliga avstånd från fordonet på infotainmentskärmen och högtalaren piper.

Exempel på central sensor

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på infotainmentskärmen	Larmljud
Cirka 700 till 1 200		Långsam
Ungefär 300 till 700		Snabbt
Ungefär 0 till 300		Konstant

Arbets exempel på hörsensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på infotainmentskärmen	Larmljud
Ungefär 300 till 600		Snabbt
Ungefär 0 till 300		Konstant

Arbetssensorer och deras detekteringsintervall

Alla sensorer fungerar vid backning.

Figuren visar sensorernas detekteringsområde. Det ovanstående detekteringsintervallet är begränsat. Innan du backar ska du kontrollera fordonets omgivning och sedan långsamt backa.

① Ungefär 1 200 mm

② Ungefär 600 mm



Felmeddelande

Fel på backradarsystemet indikeras av ett meddelande på instrumentpanelen och ett pip.



! PÅMINNELSE

- Hjälpssystemet för parkering är endast till för att hjälpa till, och ersätter inte personligt omdöme. Var noga med att använda fordonet baserat på dina observationer.
- Sensorer fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och kommer inte att upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att alltid observera fordonets omgivning. Lita inte enbart på systemet.

Information om sensordetektering

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorns prestanda att korrekt upptäcka hinder. Detekteringsnoggrannheten kan påverkas om:
 - Det finns smuts, ackumulerat vatten eller dimma på sensorn.
 - Det finns snö eller frost på sensorn.
 - Sensorn är maskerad på något sätt.
 - Fordonet är kraftigt lutat eller överbelastat.
 - Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
 - Sensorn har ommålats.
- Det är mycket bullrigt i närheten av fordonet på grund av ljudet av fordonets horn, motorcykelmotorer, ljud från bromsar i stora fordon, eller ultraljud.
- Det finns ett annat fordon med parkeringshjälp i närheten.
- Fordonet är utrustat med en bogseringsögla.
- Stötfångaren eller sensorn påverkas starkt.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackkant.
- Fordonet är i starkt solljus eller mycket kallt väder.
- Den installerade fjädningen är inte en originaldel och lägre än originaldelen.
- Förutom vad som beskrivs ovan kanske sensorer inte kan bestämma det faktiska avståndet på grund av objektets form.
- Formen och materialet på hinder kan hindra sensorer från att upptäcka dem.

Var särskilt uppmärksam på följande hinder:

- Elkablar, staket, rep osv.
- Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
- Alla föremål med skarpa kanter och hörn.
- Låga hinder.
- Höga hinder med den övre delen som sträcker sig utåt mot fordonet.
- Alla objekt under stötfångaren.
- Föremål för nära fordonet.
- Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av kläder).
- Om en bild visas på infotainment-pekskärmen* eller om högtalaren ljuder kan det bero på att sensorn upptäcker ett hinder eller extern störning på sensorn. I detta fall rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att sensorn inte fungerar får du inte skölja eller applicera ånga i sensorområdet.

Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)

- Det direkta TPMS är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid, förbättrar fordonets säkerhet och komfort och minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.

- Användaren kan komma åt instrumentklustrets meny genom att trycka på -knappen på ratten, navigera till körinformationsfältet genom att trycka på knapparna  och  och sedan välja gränssnittet för däcktrycksvisning med hjälp av kulan på knappen.

Systemets funktion

1. Larm för påslagning

Däcket är redan i lågtrycksläge när fordonet är avstängt. När fordonet startas igen utlöses ett lågtryckslarm omedelbart för att uppmana användaren att pumpa upp däcket före körning.

2. Larm för lågt däcktryck

- När trycket i ett av de fyra däcken som kompenseras av temperaturen är lägre än 85 % av standarddäcktrycket och systemet är igång tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. Det rekommenderas att stanna fordonet och kontrollera motsvarande däck för långsamma läckor och att pumpa dem till ett rimligt tryck.
- När däcktrycket som kompenseras av temperaturen är högre än 90 % av standardvärdet avbryts lågtryckslarmet.

3. Larm för snabbt luftläckage

När ett eller flera däck läcker med en hastighet på mer än eller lika med 30 Pa/min och systemet är aktiverat blinkar däcktrycksfelindikatorn och däcktrycksvärdet blir rött. Om fordonet har börjat avge ett luftläckagelarm, stanna fordonet i tid för att kontrollera de felaktiga däcken.

4. Onormal signallarmfunktion

Om det uppstår ett fel när systemet är igång blinkar däcktrycksfelindikatorn och fortsätter sedan att lysa och instrumentklustret visar "Onormal signal". Kontrollera om motsvarande däcktrycksövervakningsmodul är normal och om den ligger inom ett stort elektriskt fält under en längre tid.

5. Realtidsvisning av däcktryck

Däcktrycksövervakningen (TPMS) visar däcktrycket i varje hjul i realtid under körning.

Försiktighetsåtgärder

- Drifttiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
- Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. Därför kan det leda till att körningen är utom kontroll. Om ett skadat däck åtföljs av övervakningsmodulens skada och därmed inget meddelande kan skickas, eller om det misstänks att ett däck har skadats, sluta köra omedelbart, istället för att vänta på att displayen ska skicka en larmsignal.
- Felaktigt installerad däcktrycksövervakningsmodulen påverkar däckets lufttätethet. Vi rekommenderar att övervakningsmodulen installeras och byts ut av professionella tekniker från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör enligt installationsanvisningarna.

- När däckten roteras eller modulen för däcktrycksövervakning byts ut måste hela däcktrycksövervakningssystemet omkalibreras, vilket bör utföras av en professionell tekniker hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Annars kan detta system sluta fungera.
- Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna ska pumpa upp eller tömma däckten enligt de värden som visas på instrumentklustret och standardvärdena för däcktryck.
- TPMS har trådlös överföring och dess mottagningsprestanda kan försämrast i miljöer med allvarliga störningar.



FÖRSIKTIGHET

- Om däcktrycket inte är normalt kommer systemet inte att hindra fordonet från att resa. Därför bör fordonet startas statistiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller de krav som anges av tillverkaren. Om kraven inte är uppfylla får du inte köra fordonet. Annars kommer fordonet eller personer att skadas.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till trafikolyckor vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.

Direkt övervakningssystem för däcktryck

- Det direkta TPMS är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid, förbättrar fordonets säkerhet och komfort och minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- Användaren kan gå till instrumentklustermenyn via  på ratten, växla till körinformationsfältet via  och  av  och välja däcktrycksdisplayens gränssnitt med kulan på .

Larm för däcktryckssystem

- När trycket i ett av de fyra däckten som kompenseras av temperaturen är lägre än 85 % av standarddäcktrycket och systemet är igång tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. Det rekommenderas att stanna fordonet och kontrollera motsvarande däck för långsamma läckor och att pumpa dem till ett rimligt tryck.
- När temperaturen på ett av de fyra däckten är högre än 85 °C under 3 minuter avger däcktryckssystemet ett högttemperaturlarm och temperaturvärdet på motsvarande däck blir gult. Vi rekommenderar att du stannar fordonet och endast fortsätter köra efter att däcktemperaturen har svalnat.
- När ett eller flera däck snabbt läcker luft och systemet är igång blinkar indikatorn för däcktrycksfel konstant och det visade däcktrycksvärdet blir rött. Stanna fordonet i god tid och byt ut däck/däckten eller kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

- När systemet är igång, om ett fel uppstår, lyser varningslampan för däcktrycksfel med fast sken efter att ha blinkat, och meddelandet "Onormal signal" eller "Vänligen kontrollera övervakningssystemet för däcktryck" visas på instrumentpanelen. I sådana fall ska du kontrollera om motsvarande modul för däcktrycksövervakning är normal och om den ligger inom ett stort elektriskt fält under en längre tid. Om larmet kvarstår under en längre tid, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Drifftiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
- Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. Därför kan det leda till att körningen är utom kontroll. Om ett skadat däck åtföljs av övervakningsmodulens skada och därmed inget meddelande kan skickas, eller om det misstänks att ett däck har skadats, sluta köra omedelbart, istället för att vänta på att displayen ska skicka en larmsignal.
- Felaktigt installerad däcktrycksövervakningsmodulen påverkar däckets lufttätethet. Vi rekommenderar att övervakningsmodulen installeras och byts ut av professionella tekniker från en BYD-auktoriserad

FÖRSIKTIGHET

- återförsäljare eller serviceleverantör enligt installationsanvisningarna.
- Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna ska pumpa upp eller tömma däcken enligt de värden som visas på instrumentklustret och standardvärdena för däcktryck.
 - Om fordonet är utrustat med elektriska tillbehör som inte är godkända av BYD kan övervakningssystemet för däcktryck kan störas. I sådant fall ska det inte misstolkas som ett fel på däcktrycksövervakningen.
 - Vid byte av hjulfälg, montering av reservdäck* eller däckrotation för de fyra hjulen ska däcktryckssystemet återställas. Kör fordonet till närmaste auktoriserade BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för återställning.



VARNING

- Om däcktrycket är onormalt hindrar detta system inte fordonet från att köra. Därför bör användaren starta fordonet statiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller däcktrycksvärdet som anges av tillverkaren. Om inte ska du inte köra inte fordonet. Annars kan fordonsskador eller personsador uppstå.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds

VARNING

ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till trafikolyckor vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.

Siktlinjesindikator (Head-up Display, HUD)

Siktlinjesindikator (HUD)*

HUD visar viktig information (t.ex. fordonshastighet, hastighetsgräns, ACC, körfältsavgång och BSD) som projiceras utanför vindrutan och reflekteras till förarens synfält. Detta undviker frekvent växling av ögonfokus och förbättrar körsäkerheten.

Användningssätt

För att aktivera eller inaktivera HDC går du till  (infotainmentsystem) → ADAS. HUD är aktiverad som standard. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.



Ställa in HUD

- Höjdjustering: 21 nivåer av höjdjustering (-10 till 10) för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 0).
- Ljusjustering: 11 nivåer av Ljusjustering (1 till 11) för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 6).
- Virvlande justering: 11 vinkeljusteringsnivåer för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 0°).
- Lägesinställning: Välj klassiskt läge (standard) eller snöläge beroende på körmiljö.
- Valfria inställningar för displayen: Säker körhjälp kan väljas och är aktiverad som standard. Klicka igen för att avmarkera statusen och stänga objektet.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte artiklar på siktlinjesindikator.
- Torka av dammet på den dammsäkra skivan med en mjuk bomullsduk eller pappershandduk.
- Inget vatten eller annan vätska får rinna in i öppningen på siktlinjesindikator.

Säkerhetssystem för körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Det är dock viktigt att komma ihåg att dessa system endast är hjälp och bör inte åberopas alltför ofta under körning.

Intelligent kraftbromssystem

Det intelligenta kraftbromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumförstärkare, elektronisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet. Detta system, baserat på förarens bromsbehov, ger kraftassistans för bromsning vid behov. Den har också avancerade styrfunktioner som ABS, elektronisk bromskraftfördelning (EBD), drivsystem (TCS), fordonsdynamisk styrning (VDC), komfortstopp (CST) och komfortregenerativt bromssystem (CRBS) som förbättrar fordonets stabilitet, komfort och bromsens energieffektivitet.

Styrning av fordonets dynamik (Vehicle Dynamics Control, VDC)

När fordonet plötsligt svänger under körning bestämmer systemet för styrning av fordonsdynamik (VDC) förarens avsikt baserat på sådan information som rattens vinkel och fordonshastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från den normala körbanan korrigerar VDC situationen genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att styra släden och bibehålla rikttningsstabiliteten.

Traktionskontrollsystem (Traction Control System, TCS)

TCS förhindrar att drivhjulen spinner under acceleration genom att minska drivmotorns effekt. Den applicerar även bromskrafter när det behövs för att förhindra att drivhjulen går på tomgång. Det gör fordonet enkelt att starta, accelerera och köra uppför under svåra körförhållanden.

VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
- När fordonet körs på en våt och hal väg kan TCS eventuellt inte styra riktningen och uppfylla effektkraven, även om den fungerar;
- Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

Start i uppförsbacke (Hill Hold Control, HHC)

När bromspedalen har släppts upprätthåller HHC bromstrycket i en sekund för att förhindra rullning bakåt.

Hydraulisk bromsassistans (Hydraulic Brake Assist, HBA)

När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet är i nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till max så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträckan effektivt.

Parkering med styrd inbromsning (Controller Deceleration Parking, CDP)*

Om EPB-brytaren dras upp aktiveras CDP och fordonet bromsas in med konstant fartminskning (fartminskningen är 0,4 g om endast EPB-brytaren dras upp och 0,8 g om EPB-brytaren dras upp och bromspedalen trycks ner samtidigt) tills fordonet stannar. Om föraren släpper EPB slutar CDP att fungera.

Start i nedförsbacke (Hill Descent Control, HDC)*

- Funktion: Reglaget för styrning i nedförsbacke (HDC), en extra funktion i ESC-systemet, är utformat för att förbättra fordonskomforten. För att aktivera eller inaktivera HDC går du till  (infotainmentsystem) → ADAS, vars huvudfunktion är att assistera vid upp- och nedförsbacke med aktiv bromsning. När HDC fungerar aktiveras ABS när hjulslirningen överskrider ABS-utlösningströskeln, vilket gör att du säkert och smidigt kan gå nedför eller även backa.
- Aktivera HDC:
 - När fordonshastigheten är lägre än 38 km/h aktiverar du HDC-brytaren så att statusindikatorn på instrumentklustret förblir tänd.
- HDC hastighetskontroll:
 - HDC fungerar när fordonshastigheten är inom 11 km/h - 38 km/h. Tryck/släpp i så fall gaspedalen eller bromspedalen för att justera hastigheten. Pedalfrigöringen bestämmer den slutliga hastigheten. HDC-statusindikatorn blinkar för att indikera att HDC fungerar.
- Inaktivera HDC:
 - Om HDC avaktiveras, slocknar indikatorn på instrumentklustret omedelbart.
 - HDC stannar också automatiskt när hastigheten överstiger ca 65 km/h.
- HDC-fel:
 - Under vissa speciella förhållanden, såsom vid långa sträckor i nedförsbacke, kan HDC-funktionen tillfälligt vara otillgänglig på grund

av hög bromstemperatur. Du måste köra försiktigt vid detta tillfälle. För att återställa funktionen, stanna fordonet tills bromstemperaturen har svalnat.

ESC:s driftinstruktioner

- ESC arbetar
 - Om det finns risk för att fordonet slirar eller glider bakåt när fordonet startar i en sluttning, eller om något av drivhjulsnurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivering av ESC
 - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen. Aktivera snöläget för att ta dig ur problemet.
- Stänga av ESC
 - Gå till infotainment  → ADAS för att inaktivera ESC. ESC kontrollerar även sin driftstatus i realtid. Om ESC AV-brytaren trycks in medan ESC-systemet arbetar, kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.
- När ESC har stängts av aktiveras vissa av dess inaktiverade funktioner om antingen ESC AV-knappen trycks in igen eller om fordonshastigheten överskrider tröskelvärdet på 80 km/h. För att förhindra att ESC plötsligt stängs av kan ESC endast aktiveras igen när den inte är i ett fordonsdynamiskt ingreppstillstånd.
- ESC AV-brytaren fungerar inte

- ESC anses vara felmanövrerad om ESC AV-brytaren trycks in och hålls intryckt i mer än 10 sekunder. I så fall fortsätter alla interna ESC-funktioner att fungera.
- Starta om ESC efter att fordonet har stängts av
 - När ESC-systemet har stängts av kommer omstart av motorn automatiskt att starta om ESC-systemet.
- ESK:s start är kopplad till fordonets hastighet.
- När ESC är avstängd kan fordonet bli mycket instabilt med en hastighet över 80 km/h, så ESC startar automatiskt i detta fall.
- ESC aktiverad
 - Om indikatorn för ESC-fel  blinkar ska du köra försiktigt eftersom vårdslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikatorn blinkar.
- Med ESC-systemet inaktiverat
 - Var försiktig när ESC är inaktiverad och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållandena. ESC-systemet säkerställer fordonsstabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byte av däck
 - Se till att alla däck har samma storlek, märke, slitbana och totalbelastning. Se dessutom till att pumpa däcken till rekommenderat tryck.
 - Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.

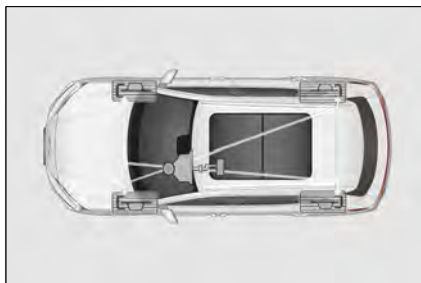
- För information om däck- eller hjulbyte rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
 - Användning av defekta däck eller modifierade fjädringar påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet går sönder.

Funktion för flerkollisionsbroms (Multi-Collision Brake, MCB)

- Om en olycka kräver aktivering av krockkuddar aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare drivsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att upprätthålla stabilitet och körfältsposition.
- Varnings- och bromsljus tänds också för att varna kommande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att stödja räddningstjänstens räddning och fordonsåterställning kommer bromsarna att lossa och bromsljusen slockna efter olyckan.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att gasa eller bromsa.

Låsingsfria bromsar (Anti-lock Braking System, ABS)

Låsingsfria bromsar (ABS) har ett hydrauliskt system med 2 oberoende drivkretsar. Varje krets passerar genom fordonet diagonalt (den främre vänstra hjulbromsen är ansluten till den bakre högra hjulbromsen, osv.) och aktiveras. Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas. Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.



- I händelse av en plötslig broms eller ansättning av broms på en hal väg hjälper ABS till att förhindra att hjulen låser eller glider, så att du kan behålla styrkontrollen.
- När framdäcken slirar finns det ingen styrkontroll. Det innebär att fordonet fortfarande rör sig framåt trots att ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och eftersom pulserande kort inbromsning är mycket snabbare än en mänsklig reaktion, ger detta styrbarhet.
- Tryck inte ned bromspedalen på ett pulserande sätt, annars kan ABS gå sönder. När du vrider på ratten för att undvika fara ska du alltid hålla ett starkt och stabilt tryck på bromspedalen så att ABS fungerar.
- När ABS är aktiverat kan ett ljud höras. Detta beror på att ABS pulserar bromsen snabbt, vilket är normalt.



FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- I sådant fall aktiveras inte ABS vid bromsning och fordonet kan bli mycket instabilt.
- ABS kan inte minska tiden och avståndet som krävs för att stanna fordonet. Den här enheten hjälper dig bara att styra styrningen vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra sladd orsakad av plötslig riktningsändring, som att försöka göra en skarp sväng eller plötsligt byta fil. Kör alltid försiktigt i säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När bromsen anbringas i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körningen kan orsaka att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Vid körning på mjuka eller ojämna ytor (t.ex. grus eller snö) kan ett fordon med ABS kräva ett längre bromsavstånd än ett fordon utan ABS. Sänk i sådana fall fordonshastigheten och håll ett större avstånd från andra fordon.



VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - Däck med otillräckligt grepp används (t.ex. alltför slitna däck som används på snötäckta vägar);
 - Fordonet släpar när man kör i hög hastighet på hala vägar.

VARNING

- ABS är inte konstruerat för att minska fordonets bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon när:
- Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar;
- Körning på dåliga och håliga vägar;
- Gropiga vägar.

VARNING

- Häng inga tunga föremål på den inre backspegeln och skaka eller dra den inte kraftfullt.
- Justera inte den inre backspegeln våldsamt för hand om den fastnar eftersom den då kan falla av.
- Justera inte backspegeln under körning eftersom detta kan orsaka förlust av fordonets kontroll, olyckor och passagerardödsfall.

Andra huvudfunktioner

Invändig backspegel

Automatiskt anti-blänkt*

Den automatiska inre backspegeln med antireflex är utrustad med elektronisk antireflexfunktion, som automatiskt justerar spegelns linsfärg efter omgivningen för att minska störningen av bakre bländning på förarens synfält.



Manuellt anti-blänkskydd*

Backspegeln kan justeras till två lägen som är lämpliga för körning under dagtid respektive kvällstid. Nattläget minskar bländning från fordon bakifrån.

- Dagkörning – vrid reglagespaken till position ①, så att spegelbilden i den inre backspegeln är tydligast.
- För nattkörning – justera reglagespaken till läge ②. Kom ihåg att spegelbildens klarhet minskar när bländningen minskar.



Justera spegeln manuellt

Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till lämplig position.



Elektriska yttre backspeglar

Föraren kan justera den elektriska yttre backspegeln med omkopplaren till ett läge där föraren bara kan se sidan av fordonet i den yttre backspegeln.

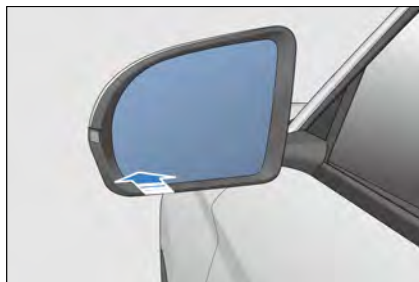
- Valbrytare - används för att välja den yttre backspegeln som ska justeras.
 - : Inställningsknapp för vänster sidospegel
 - : Inställningsknapp för höger sidospegel



- Inställningsknapp – används för inställning av backkamerans objektiv. Tryck på knappen som visar önskad riktning.

Manuell inställning

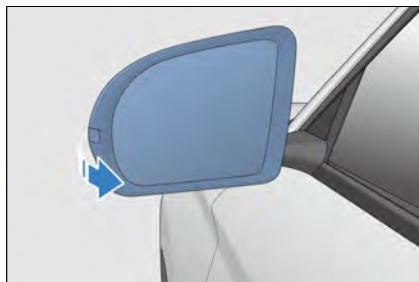
Tryck på spegelns kant för hand för att rotera spegeln runt mitten och justera den till rätt läge.



Infällning

Manuell infällning

Tryck hårt på den yttre kanten på den externa backspegeln för att rotera spegelkroppen runt det vikbara skaftet till låsläget.



- Tryck på knappen för att fälla in den externa backspegeln elektriskt och tryck på den igen för att fälla ut den.
- När stöldskyddsfunktionen är aktiverad fälls de två externa backspeglarna in automatiskt. När stöldskyddsfunktionen släpps fälls de ut automatiskt.



! PÅMINNELSE

- Justera inte sidospeglarna medan fordonet är i rörelse. Detta kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Om du använder sidospegelns elektriska avfrosthingsfunktion under en längre tid kan spegeln slitas ut snabbare. Stäng avfrosthingsknappen när den inte behövs.

Torkare

Kontrollera skicket på de främre och bakre torkarbladen minst en gång var sjätte månad för sprickor eller lokal hårdning av gummit. Om något av är fallet ska torkarbladen bytas ut.

Byta torkarblad

Byta torkarblad för vindrutan

Gå till infotainmentsystem → Vehicle Health (Fordonsvård) → Overhaul (Översyn) för att aktivera torkarens underhållsfunktion. När denna funktion är aktiverad rör sig torkaren till ett högt läge och stannar sedan för att underlätta underhåll och byte av torkaren. Efter underhållet återgår torkaren till återställningsläget efter

att torkarunderhålllets funktion har inaktiverats.

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
2. Tryck på torkarbladets låsknapp.



3. Håll torkarbladsklämman och ta ut torkarbladet i den riktning som visas i figuren.
4. När du monterar ett nytt torkarblad ska du arbeta motsatt ordning från borttagning.



Byta ut bakre torkarblad

1. Lyft den bakre torkararmen från den bakre vindrutan.
2. Håll torkararmen i handen och dra ut bladet vertikalt, enligt bilden.
3. När du monterar ett nytt torkarblad ska du arbeta motsatt ordning från borttagning.



FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte huven när torkarmarna dras upp.
- Sänk ned torkarna långsamt och undvik direkt påverkan på vindrutan.
- Böj inte torkarbladet och blockera inte torkarbladet när torkaren är i drift.

Snökedjor

Instruktioner för snökedjor

- Snökedjor används endast i nödsituationer eller när fordon färdas i specifika områden som anges i lagar.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen och extra försiktighet krävs för att köra ett fordon utrustat med snökedjor på isiga vägar. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädringar och fordonskarossen. Därför bör tunna snökedjor väljas för att ge tillräckligt fritt utrymme mellan däck och hjulhus.
- Kontrollera och läs noggrant komponentmonteringsritningen och andra instruktioner från snökedjornas tillverkare.

- Rådfråga den BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du köper snökedjor och monterar dem på däck.
- Med monterade snökedjor bör hastigheten inte överstiga 30 km/h vid körning på isig eller snötäckt väg.
- För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.



PÅMINNELSE

- Kör inte fortare än 30 km/h och håll inte en lägre hastighet än den som anges av tillverkaren av snökedjan.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på stötar, håll och skarpa svängar som kan få fordonet att studsas.
- För fordon med snökedjor ska du undvika skarpa svängar eller bromsning med låsta hjul och bromsa fordonet, innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll.
- Snökedjor för däck ska användas symmetriskt och tas bort omedelbart när de inte används.

05

ENHETER I FORDONET

Infotainment-system.....	198
A/C-system.....	201
BYD-appen	209
Förvaringsenhet.....	210
Andra enheter	212

Infotainment-system

Infotainmentknappar

När tändningen är på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet börjar fungera.

För att bättre uppleva infotainmentfunktionerna, t.ex. intelligent röststyrning, appar och videosamtal, måste systemet användas efter nätverksanslutning.

En varning visas när infotainmentsystemet startar för första gången. Tryck på **Godkänn** för att använda systemet.

Du kan använda den anpassade infotainment-pekskärmen efter behov. En genvägsmeny tillhandahålls för din bekvämlighet, som kan inkludera WLAN, Bluetooth, mobil dataanslutning, volym, ljusläge och andra fordonskontroller.



1 Infotainmentskärm

2 Infotainment-knapp/
bläddringsknapp

Rotationsmetod för infotainment-peksskärm

- Klicka på skärmrotationsknappen på multimedia-peksskärmen för att automatiskt justera de horisontella och vertikala skärmarna.

Fabriksåterställning

- Denna funktion återställer infotainmentsystemet.
- Under processen ska du inte trycka på någon infotainmentknapp eller stänga av strömförsörjningen, eftersom fel kan uppstå.
- Processen tar två till fem minuter.



VARNING

- Undvik fel i infotainmentsystemet genom att inte använda en högeffektsomvandlare på fordonet.
- Formatera eller nollställ inte enheten utan tillstånd, eftersom det kan orsaka tekniska fel i infotainmentsystemet eller fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på peksskärmen:
 - Tryck försiktigt på skärmen. Om det inte finns något svar ska du ta bort fingret från skärmen och sedan trycka på det igen.
 - Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte någon rengöringsprodukt.
- Använda peksskärmen

FÖRSIKTIGHET

- När skärmtemperaturen är låg kan bilden vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.
- Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall visningsvinkeln eller ta av solglasögonen.
- Peksskärmknapparna som är gråtonade kan inte användas.
- Peksskärmens gränssnitt som visas här är endast som referens.
- Använd infotainmentsystemet i landskapsläge så mycket som möjligt under körning för din egen säkerhets skull.



PÅMINNELSE

- För att bättre kunna använda relaterade funktioner (t.ex. smart röst-, app- och videosamtal) i infotainmentsystemet rekommenderas att internet är anslutet.

Widgetar

- När infotainmentsystemet startas visas widgetskärmen automatiskt, huvudsakligen med det övre statusfältet, fordonsinställningar, A/C, navigeringsfältet och widgetfönstret.
- Som visas:



Widgets-skärmen innehåller tre små anpassningsbara fönster:

1. Lägga till en widget: Tryck och håll ned widgetikonen som du vill ersätta för att göra den redigerbar. Widgetikonen som du kan lägga till visas längst ned på skärmen. Dra den avsedda widgetikonen till önskad position och släpp den.
2. Radera en widget: Tryck på och håll ned widgetikonen som du vill ta bort, dra den till borttagningsikonen högst upp på sidan och släpp den sedan.
3. Ändra widgetposition: Tryck och håll ned en widgetikon, dra den till positionen för en annan widget och släpp den sedan.

Genväg: Skjut ner det övre statusfältet. Genvägsskärmen visas, inklusive genvägar till **WiFi**, **Mobile data (mobildata)**, **Bluetooth**, **Mute (tyst läge)**, **Hotspot**, **Screenshot (skärmdump)**, **Remote location (fjärrplats)**, **Brightness (ljusstyrka)** och andra fordonskontroller.

Inställning av språk

- När fordonet är påslaget ställer du in önskat språk på infotainment-pekskärmen →  → **System Settings (Systeminställningar)** → **More (Mer)** → **Language (Språk)**.



BYD Assistant

BYD Assistant är en intelligent röstassistent som svarar på dina röstkommandon, som att begära navigering, spela musik/radio/DAB, ringa ett telefonsamtal och styra enheter i fordonet.

- Hur man väcker BYD Assistant
 - Tryck på knappen  på ratten.
 - Tryck på  på infotainment-pekskärmen.
 - Säg väckningsordet: "Hi, BYD." (Hej BYD)
- Din talinstruktion kan kännas igen efter uppvaknandet.
- Gör en förfrågan som du vill.
 - Detta kan vara "Go home (Kör hem)" (kortkommandon inställda), "Play music (Spela musik)", "Make a call (Ring ett samtal)" (kontaktdata och Bluetooth-anslutning krävs), "Set the temperature to 23 °C (Ställ in temperaturen till 23 °C)" eller "Turn on the seat ventilation for the driver (Slå på stolventilation i förarsätet)". BYD Assistant utför sedan den igenkända instruktionen.

A/C-system

A/C PÅ/AV

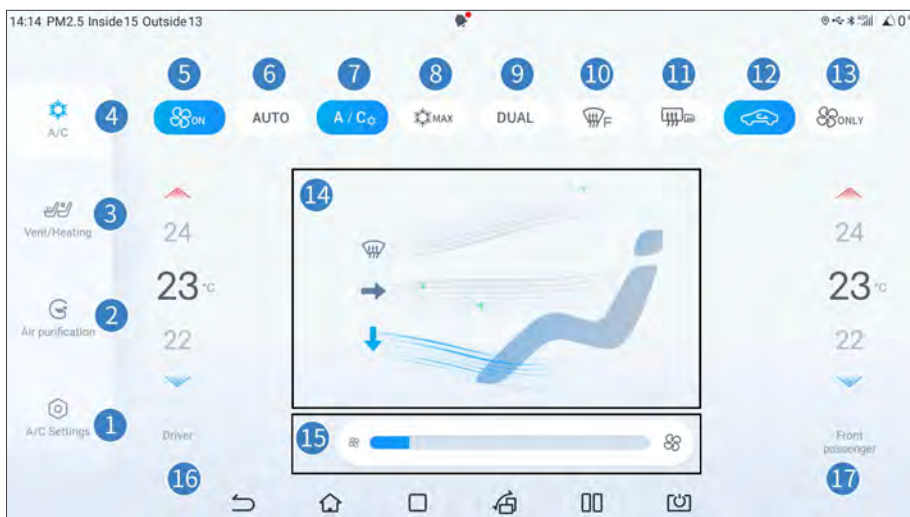
- ① Automatisk A/C-knapp
- ② A/C-knapp
- ③ Avfrostningsknapp för vindruta fram



! PÅMINNELSE

- Fjärraktivering av A/C:
 - Du kan slå på luftkonditioneringen med fjärrkontrollen eller BYD-appen för att få en bekväm inomhusmiljö i förväg.

A/C-gränssnitt



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | A/C Inställningar | 10 | Avfrostningsknapp för vindruta fram |
| 2 | Gränssnitt för luftrening | 11 | Bakre vindruteavfrostare |
| 3 | Sätessventilering/-uppvärmning | 12 | Återcirkulation/frisk luft |
| 4 | A/C-gränssnitt | 13 | Ventilation |
| 5 | A/C-knapp | 14 | Blåsläge |
| 6 | Automatisk A/C-knapp | 15 | Justering av fläkthastighet |
| 7 | Kylning | 16 | Klimatkontroll för förare |
| 8 | Maximal kylning | 17 | Klimatkontroll för frampassagerare |
| 9 | Reglering med två zoner | | |

! PÅMINNELSE

- Lukt från A/C:
 - När A/C precis har slagits på kan luften från A/C ha en fuktig och möjlig lukt, vilket är normalt. Under drift av A/C är förångaren lätt att fästa med A/C-kondensat

PÅMINNELSE

och den våta förångaren brukar absorbera ofiltrerad mänsklig svett, damm, osv. Om kondensationen på förångaren inte torkar brukar det orsaka mögel på den mörka och fuktiga förångarytan och avge en



PÅMINNELSE

märklig lukt efter långvarig jäsning.

- Metoder för att förhindra lukt:
 - Stäng av kallluften och ventilerera fordonet före parkering för att hålla luften inuti relativt torr.
 - Kontrollera, rengör och byt ut filterskärmen regelbundet.
 - Håll facket så rent och fräscht som möjligt.
- Om du ändå känner av en lukt efter utförandet av ovanstående metoder kontaktar du en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.
- För att hålla A/C-systemets miljö torr kan A/C-fläkten starta automatiskt en stund efter att fordonet har stängts av och låsts. Detta torkar det kondenserade vattnet som genereras på förångarens yta när A/C slås på för att förhindra mögelbildning på förångarens yta. Därför startar A/C-fläkten automatiskt vid låsning i vissa fall.

Funktioner

Automatisk A/C-knapp

- Klicka på den här knappen så tänds den (den automatiska A/C-knappindikatorn på växelreglagepanelen tänds) och kompressorns tillstånd, fläkthastighet och ventilationsläge justeras automatiskt.

- Funktionerna förblir i automatiskt läge tills andra åtgärder utförs. Om fläkthastighet, ventilationsläge eller kompressorläge ställs in manuellt inaktiveras den helautomatiska styrningen.

A/C-knapp

- Tryck på denna A/C-knapp för att stänga av A/C.

Sätesventilering/-uppvärmning

- Tryck på den här knappen för att aktivera sätesventilation och uppvärmningsfunktion. Se uppvärmnings- och ventilationssystem* i kapitel 3 - Användning av styrenheten för specifika driftsmetoder.

Justering av fläkthastighet

- Tryck på den här knappen för att justera fläkthastigheten till lämplig nivå. Ju högre nivå, desto högre fläkthastighet.

Avfrostningsknapp för vindruta fram

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till det främre avfrostningskontrollläget så flödar luften huvudsakligen till den främre vindrutan och sidofönstren. Tryck på knappen igen för att avsluta det främre avfrostningsläget.
- Tryck på den här knappen för att slå på avfrostaren, avdimmaren och A/C. Det vill säga att A/C aktiveras oavsett om kompressorns kontrollknapp trycks in.

Klimatkontroll

- Klimatkontroll för förare
 - I oberoende läge: används för klimatkontroll på förarsidan.

- I associerat läge: används för klimatkontroll av förarsidan och passagerarsidan fram.
- För att höja temperaturen ska du trycka på uppåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt. För att sänka temperaturen ska du trycka på nedåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa uppåt.
- När den justeras till det kallaste läget visas "LO". När den justeras till det varmaste läget visas "HI".
- Klimatkontroll för frampassagerare
 - I oberoende läge: används för klimatkontroll på främre passagerarsidan.
 - I associerat läge: justera temperaturen på passagerarsidan och lämna det associerade läget för att gå in i det oberoende läget.
 - För att höja temperaturen ska du trycka på uppåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt. För att sänka temperaturen ska du trycka på nedåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa uppåt.
 - När den justeras till det kallaste läget visas "LO". När den justeras till det varmaste läget visas "HI".

Reglering med två zoner

- Tryck på den här knappen för att växla från oberoende läge till associerat läge.
- Oberoende läge: Temperaturen på förarsidan och passagerarsidan kan

ställas in separat. När detta läge har valts tänds knappikonen.

- Associerat läge: Temperaturerna på förarsidan och frampassagerarens sida kan justeras samtidigt med förarens klimatkontrollknapp. I associeringsläge är knappikonen grå.
- I associeringsläge växlar driften av den främre passagerarens klimatkontroll automatiskt till det oberoende läget.

Maximal kylning

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till maximalt kylstyrningsläge. Temperaturen är inställd på "LO", fläkthastigheten är inställd på max, återcirkulationsläget är aktiverat och luftblåsning i ansiktsläge.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta läget för maximal kylstyrning.

Kylning

Tryck på den här knappen för att slå på A/C. Nu tänds ikonen och kompressorn startar. Tryck på denna knapp eller tryck på "PÅ" igen för att slå på A/C. Ikonen slocknar ikonen och kompressorn stängs av.

Återcirkulation/frisk luft

- Tryck på den här knappen för att ändra luftintagsläget till återcirkulation och ikonen  visas. Tryck på den här knappen för att ändra luftintagsläget till frisk luft och ikonen  visas.
- När funktionen "automatisk återcirkulation vid parkering" är aktiverad slås återcirkulationsläget på automatiskt efter att du har växlat till "P" för att säkerställa luftkvaliteten i fordonet och förhindra att fordonets avgaser kommer in i fordonet.

Bakre vindruteavfrostare

- Tryck på den här knappen för att aktivera den bakre vindruteavfrostaren och den externa backspegelavfrostaren. Om det inte finns någon annan funktion inaktiveras de automatiskt efter att ha varit i drift i 15 minuter. Tryck på den här knappen igen för att stänga av avfrostning av bakrutan och externa backspeglar.
- Denna funktion kan inte användas för att torka bort regn eller smälta snö.

VARNING

- Vidrör inte den externa backspegelns yta efter att du har slagit på den bakre vindrutans avfrostningsbrytare eftersom ytan blir varm.

FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att du inte repar eller skadar värmekabeln eller kontakten när du rengör vindrutans insida.

Ventilation

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till ventilationsläget med naturligt utblås.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta ventilationskontrolläget och växla till automatiskt läge.

Blåsläge

Tryck på motsvarande ikon på infotainmentsystemets skärm för att välja motsvarande blåsläge. Blåslägen kan väljas fritt på infotainmentsystemets skärm och upp till tre blåslägen kan aktiveras samtidigt som det behövs.

➔ : Luft blåser på förarens och passagerarnas överkroppar.

↓ : Luft blåser på förarens och passagerarnas fötter.

🌀 : Luft blåser på framrutan och sidofönstren.



Försiktighetsåtgärder vid användning

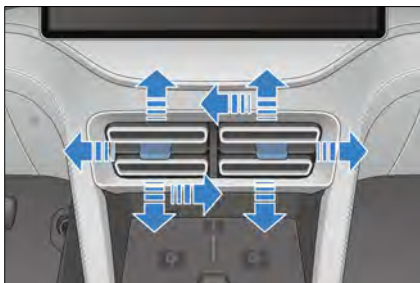
- För att snabbt kyla ner ett fordon som stått i starkt solsken, öppna fönstret och kör i flera minuter. På så sätt läpps den varma luften släppas ut och gör det snabbare att kyla fordonet med A/C.
- För att snabbt kyla ner justerar du temperaturen till "LO" och använder återcirkulationsläget i några minuter.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat av löv eller snö till exempel.
- I vått väder, låt inte kall luft blåsa på vindrutan. Temperaturskillnaden mellan insidan och utsidan av vindrutan bildar imma på vindrutan.
- Håll utrymmet under framsätena fritt så att luften i fordonet kan cirkulera.
- I kallt väder rekommenderas att ställa in fläkthastigheten på en hög hastighet i en minut för att avlägsna snö eller fukt från insugskanalen och minska imma på vindrutan.

- I kallt väder, håll inställningen i återcirkulationsläge i flera minuter för snabb uppvärmning. För att förhindra att fönstren immar igen, växla till friskluftsläge efter att temperaturen stiger.
- Stäng alla fönster när du följer andra fordon på en dammig väg eller kör i blåsiga och dammiga förhållanden. Ställ in luftintagsläget på återcirkulation och slå på A/C-fläkten.
- Vid uppvärmning, tryck på kompressorns kontrollikon för att slå på kompressorn, vilket minskar fukten i luftflödet.
- I ventilationsläget, suger systemet in den naturliga luften utifrån, vilket är lämpligt på vår och höst.

Ventilation

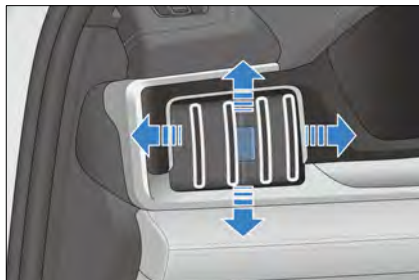
Främre mittventilation

Ventilationsvinkeln eller fläkthastigheten kan justeras genom att ändra på justeringsflikarna i mitten av ventilerna och ventilerna kan stängas genom att justera flikarna åt vänster eller höger så långt det går.



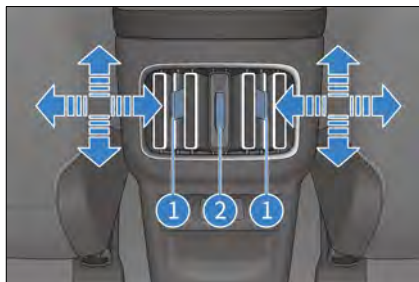
Främre ventilation

Ventilationsvinkeln eller fläkthastigheten kan justeras genom att ändra på justeringsflikarna i den vänstra/högra ventilen och ventilerna kan stängas genom att justera flikarna uppåt eller nedåt så långt det går.



Bakre ventilation

- ① Luftens utströmningsvinkel kan ställas in med flikarna på ventilen.
- ② Luftflödet kan ställas in med rullen på ventilen.



Luftreningssystem*

Luftkonditioneringens luftreningssystem renar PM2.5 utrymmet på djupet.

Användargränssnitt för luftrening

Tryck på "Luftrening" på pekskärmen.



① Gränssnitt för luftrening

② PM2.5 -detekteringsknapp

③ Snabbreningsknapp

④ Visning av PM2.5-värde på utsidan

⑤ Visning av PM2.5-värde i fordonet

PM2.5 -detekteringsknapp

- Tryck på den här knappen för att undersöka luftkvaliteten inne i fordonet och utomhus. Detekteringsvärdena och nivåerna visas på PAD i realtid.
- Tryck på den här knappen igen för att stänga av luftkvalitetsdetekteringen.

Knapp för snabbrening

- Tryck på denna knapp för att aktivera snabb rening.
- Tryck på den igen för att avsluta snabb rening.

Display för visning av PM2.5-värde i fordonet

- Tryck på den här ikonen för att visa inomhusluftens PM2.5-värde och nivå.

! PÅMINNELSE

- PM2.5-värdet som detekteras av den inbyggda luftreningsdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära fordonet som bär enheten under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtids PM2.5-värdet som deklarerats av nationella och relevanta statliga myndigheter.

! PÅMINNELSE

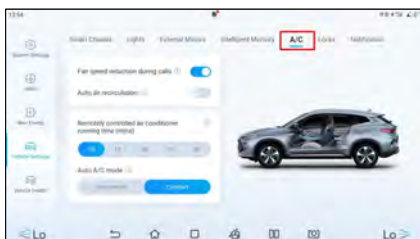
- Frekvensen av PM2.5-detektering bör minskas i följande miljöer:
- Sandstormar och andra extrema väderförhållanden.
- Kalla områden (omgivningstemperatur <-20°C)
- Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90 %);
- Miljöer med temperaturförändringar (benägna att bilda kondens), till exempel när du kör in från en kall miljö till en inomhusmiljö eller parkeringsplats med hög temperatur.
- Att köra maximal fläkthastighet i recirkulationsläge kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften inuti fordonet.

Visning av PM2.5-värde på utsidan

- Tryck på den här ikonen för att visa utomhusluftens PM2.5-värde och nivå.

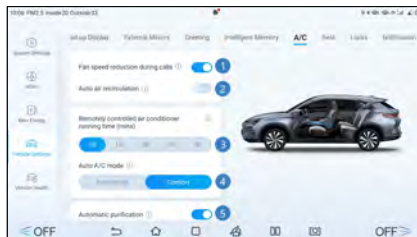
A/C-inställningar

- Tryck på denna knapp för att visa skärmen med A/C-inställningar.
- Tryck på den igen för att lämna skärmen.



① Minska fläkthastigheten under samtal

Tryck på den här ikonen för att aktivera minskning av fläkthastigheten under samtal.



② Automatisk luftcirkulation under parkering

Tryck på den här ikonen för att aktivera automatisk luftcirkulation vid parkering.

Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

③ Fjärrstyrd A/C med schemaläge

Tryck på den här knappen för att ställa in tiden för fjärransluten A/C-drift.

④ Auto A/C-läge

Lägena Ekonomisk och Komfort är tillgängliga.

⑤ Automatisk luftrening*

- Tryck på den här knappen för att aktivera automatisk luftrening.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

BYD-appen

Om BYD-appen

Om BYD-appen

- BYD app är en mobilapp från Internet of Vehicle (IoV) som utvecklats helt av BYD. Den gör att du kan styra fordonet på distans och kontrollera fordonsförhållandena, vilket ger en molnupplevelse av IoV.
- Sök efter "BYD" i Google Play eller App Store för att ladda ner och installera BYD-appen.



Kontoregistrering

Instruktioner för registrering och inloggning efter installationen av BYD-appen finns i App-vägledning och i följande steg.

1. Öppna appen och tryck sedan på **Sign up (Registrera dig)** för att gå till registreringskärmen.
2. Ange den e-postadress som registrerats hos BYD-auktoriserad återförsäljare, tryck på **Send email (Skicka e-post)** för att få verifieringskod och ange sedan koden i appen.

3. Ställ in ditt lösenord på skärmen för lösenordsinställning för att slutföra registreringen och sedan visas startsidan.



FÖRSIKTIGHET

- Ange den e-postadress som registrerats hos den auktoriserade BYD-återförsäljaren, annars kommer registreringen att misslyckas.
- I appen väljer du ett land eller en region i det övre högra hörnet på skärmen. Standardinställningen beror på din telefoninställning. Om det inte är där du gjort köpet, välj rätt plats, annars kommer dina uppgifter inte att vara tillgängliga.

Bilens skick och kontroll

Bilens skick och kontroll

Startsidan för BYD-appen tillhandahåller information och kontrollobjekt för fordonet.

1. Startsidan visar återstående räckvidd, laddningsstatus, information om fordonsfel och status för fordonskörning, laddning, A/C-system, sätesvärmare och däcktryck.
2. Tryck på knappen för att låsa, låsa upp, blinka och tuta, eller blinka för att aktivera motsvarande funktion.
3. Slå på eller av A/C på appens startside eller tryck på A/C-kortet för åtkomst till andra inställningar, t.ex. temperaturreglering, se A/C-inställningar för information.

4. Längst ner på startsidan, tryck på ikonen för säten, dörrar och fönster eller däck för att gå till den skärmen och kontrollera status.
5. Om du har flera fordon på ett konto, tryck på fordonsnamnet i det övre vänstra hörnet på skärmen för att växla mellan fordon.



FÖRSIKTIGHET

- Appens kontrollfunktion är främst avsedd för fjärranvändning. För att använda den här funktionen, se till att din telefon och ditt fordon är anslutna till Internet.

Individuell center- och fordonshantering

Individuell center- och fordonshantering

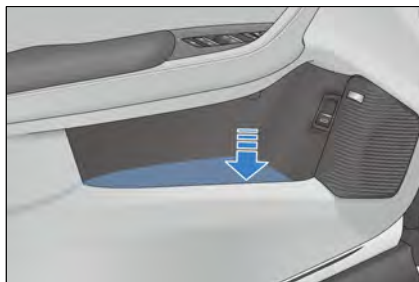
Tryck på ikonen i det övre högra hörnet för att gå till individuellt center.

- **Vehicle management (Fordonshantering):** ändrar fordonets namn och registreringsnummer.
- **Account and security (Konto och säkerhet):** återställer eller ändrar ditt lösenord.
- **Settings (Inställningar):** ställer in meddelandemottagning, automatisk inloggning och andra objekt.
- **About (Om):** inkluderar integritetspolicy och information för att kontakta oss och ge feedback.

Förvaringsenhet

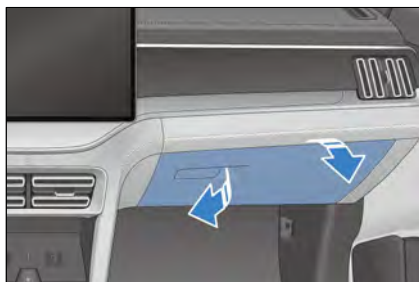
Dörrfack

Varje dörr är utrustad med en dörrfack för förvaring av dryckesflaskor eller mindre föremål.



Handskfack

- Dra i handtaget för att öppna handskfacket. Lampan i handskfacket tänds när det öppnas.
- Tryck handskfacket uppåt för att stänga. Lampan i handskfacket släcks när det stängs.



FÖRSIKTIGHET

- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning, håll mittkonsolens förvaringsfack stängt under körning.

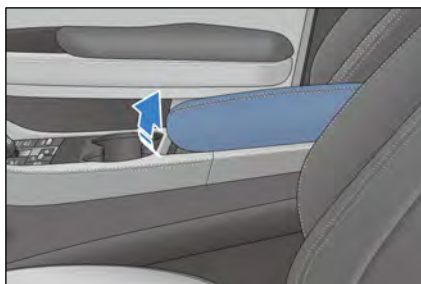
Handskfack på förarsidan

- Dra i handtaget på förarsidans handskfack för att öppna det.
- Kvittan, visitkort eller liknande kan läggas i förarsidans handskfack. Lägg inte stora eller tunga föremål här då det då inte går att stänga förarens handskfack. Håll förarsidans handskfack stängt under körning.



Mittkonsol

- Dra upp mittkonsolen kåpa enligt bilden.
- Tryck på mittkonsolns hölje för att stänga det.



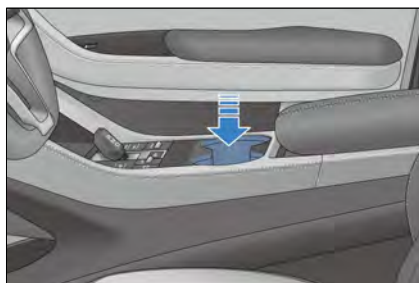
PÅMINNELSE

- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning, håll mittkonsolens förvaringsfack stängt under körning.

Mugghållare

Mugghållare för framsäte

Den mugghållare för framsäte sitter i mittkonsolen.



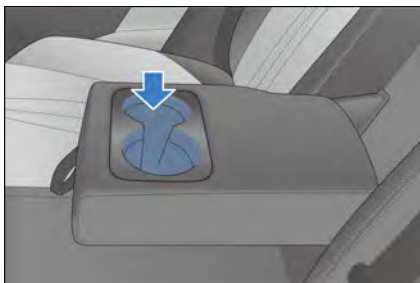
FÖRSIKTIGHET

Placera inte en öppen kopp eller en ospänd dryckesflaska i kopphållaren för att undvika vätskespill när du öppnar och stänger dörrarna och kör.

- Placera inte en öppen kopp eller en ospänd dryckesflaska i kopphållaren för att undvika vätskespill när du öppnar och stänger dörrarna och kör.
- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.

Mugghållare för baksäte

Dra ner det bakre armstödet för att använda den mugghållaren för baksäte.



FÖRSIKTIGHET

- När du använder mugghållaren ska du inte starta eller bromsa fordonet plötsligt för att förhindra vätskespill och bränna dig eller andra passagerare.
- För att förhindra vätskestänk under öppning/stängning eller körning, placera inte en mugg eller otäta dryckesflaskor i mugghållaren.
- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.

Ryggstödsficka

- Det finns fickor på baksidan av framsätena för förvaring av tidskrifter, tidningar eller liknande föremål.



Glasögonfodral

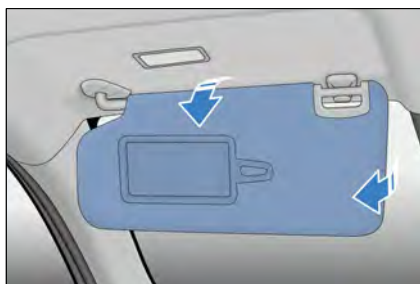
- Tryck på glasögonfodralet för att öppna det.



Andra enheter

Solvisir

- För att avskärma solljuset framifrån fäller du ner solskyddet.
- För att avskärma solljus från sidan kan du haka av solvisiret från ena sidan och svänga det mot sidorutan.

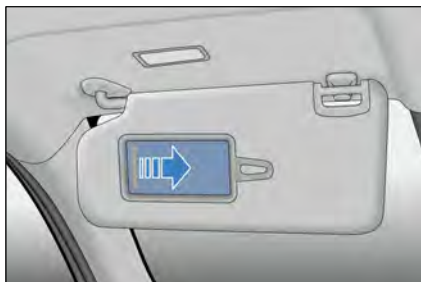


PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solvisiret förbättrar körsäkerheten och komforten.

Sminkspegel*

- Sminkspegeln finns på baksidan av båda solskydden.
- Fäll ner solskyddet och öppna spegelskyddet för att komma åt spegeln. Indikatorn för sminkspegeln tänds. Indikatorn slocknar när du stänger spegelkåpan och fäller upp solskyddet.



Säkerhetshandtag

- Fäll ner handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.
- Bredvid säkerhetshandtaget finns en klädkrok.



FÖRSIKTIGHET

- Häng inte tunga föremål på handtaget eller klädkroken, eftersom detta kan leda till material- eller personsador.

12 V Hjälpström

- Den används för tillbehör med 12 V DC arbetsspänning och inte mer än 10 A arbetsström.
- Öppna locket på reservströmmen på 12 V för att använda den när fordonet är påslaget.



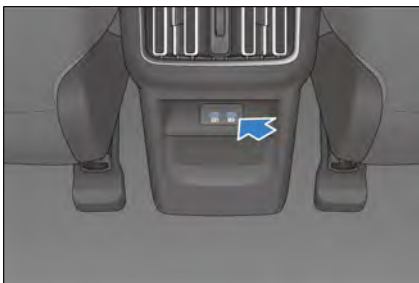
USB-portar på främre raden

- ① USB-laddningsport
- ② USB-port



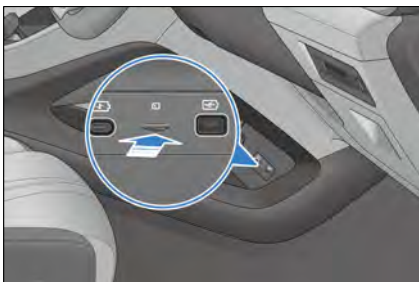
Laddningsportar i baksätet

Bakre laddningsportar kan endast användas för laddning och kan inte anslutas till infotainmentsystemet.



SD-kortplats*

En SD-kortplats finns vid den ihåliga delen nära förarsidan under hjälpinstrumentpanelen.



Lastskydd

- Lastskyddet används av integritetsskäl och skydd mot direkt solljus.
- Fäll ner sätet, placera ena sidan av lastskyddet i spåret på C-stolpens nedre skydd, tryck sedan ned det och för in det i spåret på C-stolpens nedre skydd på andra sidan ovanför säteslåsringen. Dra ut gardinen och häng upp den i spåren på båda sidor bak.



- Gör det omvända för att ta bort skyddet.

VARNING

- Se till att lastskyddet är säkert installerat när du monterar det.
- Placera inga föremål på lastskyddet.
- Låt aldrig ett barn klättra upp på lastskyddet, annars kan skador på lastskyddet eller till och med skador/dödsfall uppstå.

Trådlös laddningsplats för smarttelefon*

- Laddningsområdet för trådlös smarttelefon finns i mittkonsolen. Användaren kan dra ner statusfältet överst på infotainment-pekskärmen för att öppna snabbgränssnittet och slå på eller av smarttelefonens trådlösa laddningsfunktion. Systemet är aktiverat som standard. När fordonet har startats placerar du smarttelefonen på den halkfria gummidynan i det trådlösa laddningsområdet med skärmen vänd uppåt så kommer smarttelefonen automatiskt växlas till det trådlösa laddningsläget. Laddningsikonen visas på infotainment-gränssnittet.

-  Den gröna symbolen på mobilen blinkar under laddning.
-  Laddningsfel: Ikonen blinkar.



PÅMINNELSE

- Ikonen för smarttelefonens inställning för trådlös laddning kan läggas till eller tas bort i redigeringsfältet på snabbgränssnittet i infotainmentsystemet.
- Den trådlösa laddningen för smarttelefoner gäller endast Qi-certifierade smarttelefoner.
- Placera inga främmande föremål i laddningsområdet under programuppggradering.
- Två telefoner kan laddas samtidigt.
- För tjockt mobilskal kan orsaka laddningsfel.
- När fordonet kör över ett gupp kan den trådlösa laddningen avbrytas ett ögonblick.
- Om smarttelefonen flyttas från det trådlösa laddningsområdet och slutar ladda flyttar du tillbaka den till det trådlösa laddningsområdet.

PÅMINNELSE

- Vid trådlöst laddningsfel av smarttelefon ser du till att det inte finns några föremål placerat på det trådlösa laddningsområdet eller väntar tills det trådlösa laddningsområdet har svalnat innan det laddas igen. Om den trådlösa laddningen ändå inte fungerar kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Se till att smartnyckeln är mer än 25 cm från laddningsområdet under trådlös laddning.
- Placera inte mynt, metallnycklar, metallringar eller andra metallföremål i det trådlösa laddningsområdet tillsammans med smarttelefonen för att undvika att funktionsfel eller att olyckor inträffar.
- Placera inte tunga föremål på laddningsområdet för att undvika skador på laddningsområdet.
- Om smarttelefonens trådlösa laddningssystem inte fungerar kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- BYD ansvarar inte för några problem som orsakas av onormal användning. Om produkten har demonterats eller ändrats upphör den kostnadsfria garantin att gälla.
- När du lämnar fordonet ska du inte placera smarttelefonen i fordonet för laddning för att undvika potentiella säkerhetsrisker.

FÖRSIKTIGHET

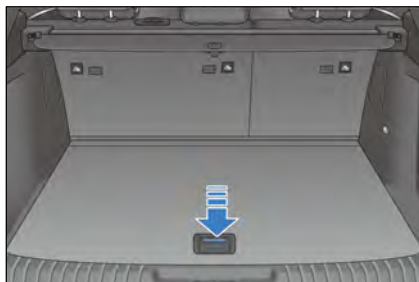
- Kontrollera inte laddningen av smarttelefonen upprepade gånger under körning för att säkerställa trafiksäkerheten.
- Om du upptäcker något metallföremål mellan smarttelefonen och gummidynan när du laddar smarttelefonen trådlöst ska du inte ta bort den omedelbart för hand för att undvika brännskador.
- För bättre laddning placerar du smarttelefonen i mitten (där "Laddningsområdet" visas).
- Undvik att skvätta vatten på laddningsområdet för att förhindra att vatten kommer in i den trådlösa laddaren genom gummidynans mellanrum och förstör laddaren.
- När temperaturen är för hög kan laddningen av smarttelefonen avbrytas och fortsätta efter att temperaturen har sjunkit.
- BYD ansvarar inte för problem som orsakas av den externa trådlösa laddningsspolen. Använd en sådan spole med försiktighet.

Inredningspanel i bagageutrymmet

Skyddspanel i bagageutrymmet kan installeras på två olika höjder. Tryck på handtaget på skyddet för att ta bort det och justera höjden.

1. När installerat i det övre läget är täckplattan i jämnhöjd med stödplattans övre yta. När baksätena

är nedfällda är kan täckplattan läggas helt platt mot sätenas baksida.



2. När installerad i det nedre läget sitter täckplattan fast på det nedre steget och blir lagringsutrymmet större.



Nödhammare

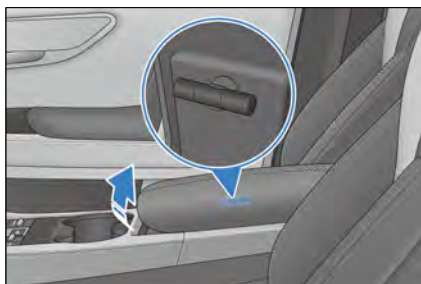
Säkerhetshammaren är placerad i det mittersta förvaringsutrymmet.

Verktyget ska endast användas på sidorutor.

Det ska endast användas vid nödutgång från fordonet.

Användningssätt

1. Öppna det mittre förvaringsfacket för att frigöra säkerhetshammaren som sitter fast på höger sida i facket.
2. Ta ur hammaren från förvaringsutrymmet.
3. Ta bort eventuellt skydd på hammarens ände.



4. Håll handtaget stadigt, håll hammarens ände mot glaset, tryck mot glaset för att aktivera fjäderfrigöringen.

 VARNING

- Om sidorutan är laminerat är det inte alltid möjligt att krossa glaset.
- När glaset är sprucket och försvagat, använd lämplig metod för att slå ut det spruckna glaset ur dörröppningen.
- Vidta alla nödvändiga försiktighetsåtgärder för att inte skadas av något krossat glas.

06

UNDERHÅLL

Information om underhåll.....	220
Regelbundet underhåll	226
Självunderhåll.....	231

Information om underhåll

Underhållsperiod och artiklar

Underhållsavtal

- Syftet med underhållsavtalet är att säkerställa driftssäkerhet, körsäkerhet och förebyggande underhåll.
- Underhållsintervall kan hänvisa till den schemalagda underhållsplanen, beroende på vägmätaravläsningen eller tidsintervallet, beroende på vilket som inträffar först.
- Försenade underhållsartiklar ska också genomföras med samma intervall.
- Gummislangar (för kyl- och värmesystem, bromssystem, osv.) bör kontrolleras av professionella tekniker enligt underhållsschemat.
- Dessa är särskilt viktiga underhållsartiklar vars underhållsintervall för varje artikel registreras i underhållsschemat. Slangar med eventuell nedbrytning eller skada ska omedelbart bytas ut.
- Underhållsschemat listar alla underhållsartiklar som är nödvändiga för att hålla fordonet i optimalt skick.

Krav för underhållsavtal

Fordonet måste underhållas enligt underhållsschemat.

Om fordonet framför allt används under ett eller flera av följande särskilda förhållanden kan visst underhåll behöva utföras oftare.

- Vägförhållanden
 - Körning på ojämna, leriga eller snöiga vägar.
 - Körning på dammiga vägar.
- Körförhållanden
 - Fordonet används för att dra en husvagn eller ett takfäste är installerat på fordonet.
 - Fordonet kör ofta kortare sträckor inom 8 km och i en miljö med en temperatur under noll.
 - Fordonet körs med lång tomgångs- eller låghastighetskörning. Exempelen omfattar polisbilar, taxibilar eller fordon som transporterar varor.

Underhållsschema

Fordonsunderhåll

Underhåll ska baseras på fordonets underhållskörsträcka och intervallmånader, beroende på vilket som inträffar först. Fordonets underhållskörsträcka avser den totala körsträckan.

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
Kontrollera om kylvattenröret är intakt och tätt låst vid	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
anslutningsdelarna	
Kontrollera avgasrörskopplingen för luftläckage	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera utseendet på trevägskatalysatorns omvandlare för stötar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera tanklocket, bränsleröret och kopplingen	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera kolbehållaren	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera chassiskruvarnas åtdragning	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera bromspedal och EPB-brytare	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera bromsbelägg och skivor	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera bromssystemets rörledning och slangar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera ratt och spak	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera drivaxelns dammkåpa	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera kulstift och dammskydd	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera främre och bakre fjädringar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
Kontrollera fram- och bakhjulsjusteringar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Rotation av däck	Den första hjulrotationen utförs under den 18:e månaden eller när körsträckan når 11 000 km och det efterföljande underhållet utförs var 24:e månad eller 15 000 km.
Kontrollera hjullagren för fritt utrymme	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera motorhuvens lås och dess fästelement	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken.	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera bromsvätskan	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera fordonsmodulens DTC (rensas efter registrering)	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Byta batteriets kylvätska*	Det första bytet utförs under den 24:e månaden eller när körsträckan når 4 000 km, beroende på vilket som inträffar först, och det efterföljande bytet utförs var 24:e månad eller 10 000 km.
Inneslutningstest av batteripaket	Kontrollera detta vartannat år eller 40 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Byt övertrycksventil om den är skadad eller inte kan dras åt vid underhåll.
Högspänningsbatterifack, sköld, slagstång och vridmoment för monteringspunkt	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera drivlinan för läckage eller knölar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om det finns lösa HV-seldon eller kontakter och brända	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
anslutningsstift	
Kontrollera om det finns deformationer eller oljemärken på HV-modulens kosmetiska delar	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera varje laddningsport för främmande föremål eller brännmärken	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om det finns programvaruuppdateringar för fordonsmodulen	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om HV-delarna har märken från vattenläckage	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om den dämpande gummihiysan på motorhuvens gångjärnets begränsningsbult har slitits ut och smörj i den regelbundet med fett.	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera att lampor och lysdioder lyser korrekt	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera att strålkastarnas dämpningsfunktion är normal	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om det finns främmande föremål eller brännmärken vid EPS-bindningspunkten	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera om EPS-kontakten är lös eller om	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
kontaktstiften är brända	
Kontrollera EPS ECU för korrosion	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera skarven mellan EPS ECU och motorn för främmande föremål eller korrosion	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera standard filterskärm*	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera det högeffektiva filtret*	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera PM2.5-snabbtestande filterskärm*	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera det elektrostatiske filtret*	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Initial nedlutning av halvljus	Kalibrering utförs efter varje 10 000 km
Byt ut motorns och den elektroniska styrenhetens kylvätska	Byt ut det långverkande organiska syrakylmedlet vart fjärde år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Byta bromsvätska	Byt ut den vartannat år eller 40 000 km och kontrollera den under rutinunderhåll
Kontrollera och byta EHS-transmissionsolja	Kontrollera mängden EHS-olja vid rutinunderhåll. Byt ut den vart fjärde år eller 60 000 km och byt ut filterelementen tillsammans.
Kontrollera och byta olja i reduktionsväxellådan i den bakre elektriska drivlinan	Kontrollera och byt ut den efter 24 månader eller 40 000 km den första gången och var 24:e månad eller 48 000 km därefter.
Kapacitetstest och korrigering	En gång var sjätte månad eller var 72 000:e km körsträcka

Motorunderhåll

beroende på vilket som inträffar först.
Körsträckan avser HEV-körsträckan.

Motorunderhåll utförs baserat på
körsträcka eller antalet månader,

Underhållsartikel	Tids- och körsträcksintervall för underhåll
Byta motorolja och oljefilter	Byt första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Tändstift	Byt första gången efter 42 månader eller 18 500 km och därefter efter varje 48 månader eller 30 000 km
Byta bränslefilter	Byt första gången efter 30 månader eller 13 500 km och därefter efter varje 36 månader eller 15 000 km
Byta luftfilterelement	Byt ut den 24:e månaden eller vid en körsträcka på 20 000 km för första gången och kontrollera därefter var 10.000:e km.
Kontrollera vevhusets ventilationssystem (PCV-ventil och ventilationsslang)	Underhåll utförs första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 12 månader eller 5 000 km.
Kontrollera motorns tomgång	Kontrollera första gången efter 6 månader eller 3 500 km och därefter efter varje 24 månader eller 10 000 km.
Byta ut kolbehållarens dammfilter	Byt vartannat år, efter varje 30 000 km eller vid frekventa bränslepumpstopp under tankning.

06

UNDERHÅLL



PÅMINNELSE

- Bensinrengöring måste tillsättas förutom vid det första underhållet och mängden som tillsätts varje gång är 1 flaska (180 ml/flaska).
- Om ett fordon har en körsträcka på mer än 20 000 km och bensinrengöring aldrig har använts rekommenderas det att lägga till 3 flaskor (180 ml/flaska) åt gången och sedan lägga till 2 flaskor åt gången var 7 500 km.
- För områden som använder etanolbensin rekommenderas det att tillsätta 1 flaska (180 ml/flaska) bensinrengöring i varannan tank med bränsle.

PÅMINNELSE

- Tillsätt först bensinrengöring och fyll sedan på bränsletanken. Tanka inte eller tillsätt bensinrengöring innan tankningsprompten visas på instrumentklustret eller om bränsleindikatorn blir gul.
- För att hålla högspänningsbatteriet i optimalt skick är det nödvändigt att (minst var 6:e månad eller 72 000 km) regelbundet ladda och urladda fordonet helt för att uppnå syftet med batteriets självkalibrering, eller så kontaktar du en BYD- auktoriserad återförsäljare eller

PÅMINNELSE

serviceleverantör för ett kapacitetstest och kalibrering.

- Under följande dåliga driftförhållanden rekommenderas det att de rekommenderade underhållsintervallen förkortas beroende på den faktiska situationen för att skydda fordonet. Om du kör fordonet i lågtemperaturmiljö (omgivningstemperatur <5 °C) under en längre tid blir den kontinuerliga körtiden i HEV-läge kort (<15 min) varje gång eller så kör du ofta i ett långsamt krypande tillstånd (fordonshastighet <10 km/h) under längre tid.

Anvisningar:

- Underhållsperioden i tabellen beräknas från inköpsdatumet.
- För att hålla fordonet i optimalt skick ska du korrekt använda fordonet enligt följande instruktioner.
- Före det första underhållet ska användningsförhållandet för HEV-läget inte vara mindre än 50 % under inkörning i ECO-läge.
- Efter det första underhållet ska användningsförhållandet för HEV-läget inte vara mindre än 10 %.

Oljefiltrets utbytestid kan förkortas beroende på bensinmotorns nedsmutsningsgrad.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

- För att säkerställa att fordonet körs med bästa drifteffektivitet och för att minska uppkomst av fel måste underhåll utföras enligt underhållsschemat.
- Underhållsintervall kan hänvisa till den schemalagda underhållsplanen, beroende på vägmätaravläsningen eller tidsintervallet, beroende på vilket som inträffar först.
- Försenade underhållsartiklar ska också genomföras med samma intervall.
- Underhållet ska utföras av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med motsvarande standarder och specifikationer.
- Underhållsschemat listar underhållsposterna och restid eller sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Vänligen underhåll fordonet regelbundet i enlighet med kraven i BYD:s garanti- och underhållsservicehandbok.

Fordonets korrosionsskydd

De vanligaste orsakerna till fordonskorrosion är:

- Saltlösning och alkaliska ämnen, damm och att fukt samlas på fordonsgolvet.
- Fordonet befinner sig i en miljö med hög luftfuktighet eller vissa delar av fordonet befinner sig under lång tid i en fuktig och varm miljö.
- Färgskiktet eller underskiktet repas genom mindre kollision eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet ofta.
 - Om du kör på en saltad väg på vintern eller bor i ett kustområde, rengör chassit och hjulskyddet med en högtryckstvätt eller ånga minst en gång i månaden för att förebygga korrosion. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera lacken och dekorativa delar
 - Eventuella flisor eller sprickor i lacken måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.
- Kontrollera insidan av fordonet
 - Fukt och damm som ansamlas under mattan orsakar korrosion, så mattans undersida bör kontrolleras regelbundet och hållas torr.

- Vid transport av gods som kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel och salter ska särskild försiktighet iakttas och lämpliga behållare måste användas. I händelse av stänk eller läckage, rengör fordonet omedelbart och håll det torrt.

- Använd stänkskydd
 - Om fordonet körs i ett område med hög salthalt eller på grusväg kan stänkskydd skydda fordonet. Ju större och närmare marken stänkskyddet är, desto effektivare.
- Parkera på en välventilerad och torr plats.

Lackunderhåll

- Rengör fordonet i tid.
- Undvik sekundär färgsprutning om toppskiktet inte har några uppenbara repor för att förhindra färginkongruitet eller ojämna ytor.
- När fordonet inte används under en längre period ska det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och karossöverdrag ska användas på vintern. Välj en skuggig plats för att parkera.
- Förhindra kraftiga stötar, stötar eller repor på fordonslacken. Om någon repa, buckla eller avskalning finns på toppskiktet, reparera det i tid, helst hos en professionell bilverkstad.
- Vidrör inte överlacket med oljiga händer eller skrubba det med en oljig trasa. Placera inte verktyg eller trasor som har kontaminerats med organiska lösningsmedel på fordonskroppen för att undvika kemiska reaktioner.

- Vaxa fordonets ytskikt för skydd en gång i månaden eller när karossytan inte kan motstå vatten väl, och anlita en professionell billackeringsverkstad för regelbundet underhåll (kvartalsvis) för att återställa toppskiktets glas och lyster i tid.
- Använd polermedel och vax av hög kvalitet. Om den polerade ytan på fordonskarossen har blivit vittrats, använd ett vaxfritt rengöringsmedel för fordonsrengöring och polering. Följ tillverkarens instruktioner och försiktighetsåtgärder noggrant. Den förkromade ytan ska poleras och vaxas som lackyta.



FÖRSIKTIGHET

- När fordonet lackeras om och placeras i en vaxningsverkstad med hög temperatur måste fordonets plaststötångare tas bort för att undvika skador orsakade av höga temperaturer.

Rengöring av fordon

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter som kan orsaka avskalning av färgskiktet eller korrosion på kaross och delar:
 - Körning längs kusten.
 - Körning på en väg där frostskyddsmedel har spridits ut.
 - Körning på vägar som är täckta med stenkolstjära.
 - Harts, fågelspillning och insektskroppar fastnar.
 - Körning i områden med stora mängder rök, sot, damm, järnfilspån eller kemikalier.

- Fordon som är synligt nedsmutsade av damm eller lera.
- Efter regn.

Tvätta fordonet för hand

Innan du tvättar fordonet, parkera i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat.

1. Använd en slang för att spola bort lös smuts, lera eller salt på undersidan och däckprofilen.
2. Rengör fordonet med ett neutralt rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar. Torka försiktigt av fordonet uppifrån och nedåt i vattenflödets riktning med en mjuk trasa doppad i rengöringslösningen. Torka inte av horisontellt eller med cirkelrörelser.
3. Skölj noggrant. Annars orsakar tvättmedlet ränder efter lufttorkning. När fordonet har tvättats i varmt väder måste alla delar sköljas med rent vatten.
4. För att förhindra vattenfläckar, torka av karossen med en ren mjuk handduk och undvik att torka eller trycka hårt, annars kan flackytan repas.



PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvål, vatten, rengöringsmedel, rengöringsmedel för avvaxning eller organiska ämnen (bensin, fotogen eller starkt lösningsmedel) för att rengöra fordonet.
- Torka inte av ytan med kemiska lösningsmedel som bensin, alkohol, lackförtunning, thinner och koltetraklorid vid rengöring av kombinationslamporna.

! PÅMINNELSE

Om du gör det kan kombinationsljushöljerna spricka.

- Det rekommenderas att fordon som reser i kustområden eller kraftigt förorenade områden tvättas en gång om dagen.
- Använd inte knivar eller bensin för att avlägsna hård smuts från fordonskroppen. Plasthjulslisten skadas lätt av organiskt material. Om något organiskt material stänker på fordonets interiör ska du ta bort det med vatten och kontrollera om interiören är skadad. Byt ut eventuella allvarligt skadade plastfålgar i tid. Annars kan trim falla från hjulet under fordonets rörelse och orsaka en olycka.
- Använd inte slipande rengöringsmedel för att skrubba stötfångaren.
- Rengör polerade metalledar med kolrengöringsmedel och vaxa dem regelbundet för att skydda dem.

Automatisk biltvätt

Vissa typer av borstar, ofiltrerat vatten eller maskindefinierade sköljprocedurer i automatiska biltvättstationer kan repa eller skada lacken. Repor minskar lackytans hållbarhet och glans, särskilt på mörkfärgade fordon. Innan du tvättar fordonet är det ett bättre val att konsultera personalen på biltvättstationen för den säkraste tvättproceduren för lackytan.

Invändig rengöring

! PÅMINNELSE

- Vid rengöring av fordonets interiör eller utsida, låt inte vatten flöda in på golvet och instrumentbrädan, eftersom vatten som kommer in i närliggande elektriska komponenter kan orsaka felfunktion.

Mattor

- Rengör mattor med ett bra skumrengöringsmedel.
- Använd en dammsugare för att ta bort så mycket damm som möjligt. Flera typer av skumtvättmedel kan användas. Vissa kommer i sprayburkar, andra i pulver- eller flytande form, och bildar skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med en skumdränkt svamp eller borste och rengör med cirkelrörelser.
- Använd inte enbart vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Säkerhetsbälten

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålatten eller ljummet vatten.
- Tvätta säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är för slitna eller skadade på annat sätt.

! FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte säkerhetsbältet med färgämne eller blekmedel. Dessa ämnen kan minska säkerhetsbältets styrka.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte ett säkerhetsbälte som inte är torrt.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med vanliga hushållsrengöringsmedel.
- Torka försiktigt insidan av den bakre vindrutan i vänster och höger riktning. Överdriven kraft eller avtorkning upp och ner kan skada värmeledningarna på den bakre avfrostaren och antennledaren.
- Kontrollera dörrbromsarna regelbundet. Om du ser mycket damm på bromsstången ska du torka av den med en våt mjuk trasa för att ta bort dammet från ytan och applicera sedan 0,3–0,8 g fett mellan fästet och stångens nitade axel och mellan stången och glidblocket.

FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.

A/C-kontrollpanel, bilhögtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilhögtalarna, instrumentbrädan, kontrollpanelen och brytarna med en mjuk våt trasa.
- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa som fuktats med ljummet vatten.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin) eller syrabaserade lösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller flagning.
- Bekräfta att rengöringsmedlet eller poleringsmedlet som ska användas inte innehåller ovanstående ämnen.
- Om en flytande biltvätt av ny typ används, stänk den inte på fordonets inre yta, eftersom den kan innehålla ovanstående ämnen. Torka direkt bort eventuell stänkt vätska.

Läder

- Läderinslag kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ylle.
- Använd en mjuk trasa med en mild rengöringslösning för att torka av dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka av det återstående rengöringsmedlet noggrant.
- Om läder blir vått, torka av det med en ren mjuk trasa. Torka lädret på en välventilerad, sval plats.
- Vid frågor om fordonsrengöring, kontakta en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan rengöras med ett neutralt rengöringsmedel ska du rengöra det med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.

FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte läder med något organiskt material som flyktig olja, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa orsakar missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller syntetisk fiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga läderkanter. Särskild försiktighet måste iakttas för att undvika oljefläckar, och interiören måste alltid hållas ren.
- Långvarig exponering för solljus kommer att orsaka läder att härda eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder ska du undvika att placera vinyl eller vaxartade föremål på trimning, eftersom de kan hålla fast vid läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderkanter kan orsaka missfärgning eller fläckar.

- Det bör noteras att felaktigt och ofullständigt underhåll kommer att påverka körupplevelsen.
- Detta kapitel listar endast instruktionerna för några enkla underhållsåtgärder som användaren kan utföra. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iakttas vid underhåll av fordon för att förhindra oavsiktliga skador. Följande försiktighetsåtgärder måste iakttas.

FÖRSIKTIGHET

- Om kylvätskan svämmar över ska du torka av den med en torr trasa eller papper för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg och lägga till kylvätska i tid.
- Om bromsvätskan svämmar över ska du skölja den med vatten för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Kör inte fordonet med luftfiltret borttaget för då kan motorn slitas för mycket.
- Vid byte av torkarblad får du inte låta torkarna repa glasytan.
- Innan du stänger huven ska du kontrollera om något verktyg eller torkduk finns kvar i motorrummet.

Självunderhåll

Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder vid eget utförande av underhåll

- Om du vill utföra underhåll på egen hand, se till att följa anvisningarna i detta kapitel.

PÅMINNELSE

- Rök inte i eller nära fordonet för att undvika gnistor eller öppen eld som kan orsaka brand.
- När du arbetar i eller under fordonet ska du alltid bära

PÅMINNELSE

skyddsglasögon för att skydda ögonen mot flygande eller fallande föremål eller stänk av vätska.

- Eftersom bromsvätska kan skada hud eller ögon bör du vara försiktig när du fyller den. Om din hud eller dina ögon utsätts för bromsvätska ska du omedelbart spola med rent vatten. Om dina händer eller ögon fortfarande känns obekväma ska du söka läkarvård omedelbart.

Följande punkter ska kontrolleras enligt servicebehov eller angiven körsträcka:

- Kylvätskenivå: Kylaren och expansionstanken ska kontrolleras vid varje laddning.
- Vindrutetvättvätska – kontrollera mängden spolärsvätska i vätskebehållaren en gång i månaden. Om spolaren ofta används på grund av dåligt väder, öka kontrollfrekvensen.
- Vindrutetorkare – kontrollera torkarbladens skick en gång i månaden. Om vindrutetorkarna inte kan rengöra vindrutan helt, kontrollera om det finns några skador som slitage och sprickor.
- Bromsvätskenivå – kontrollera vätskenivån minst en gång i månaden.
- Bromspedal – kontrollera om bromspedalen fungerar normalt.
- EPB-brytare – kontrollera om brytaren fungerar ordentligt.
- 12V-batteri - kontrollera varje månad att batteriet och polerna inte är korroderade.

- A/C-system – kontrollera att A/C-enheten fungerar varje vecka.
- Däck – kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitage och eventuella inbäddade föremål på däcken. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Vindruteavfrostare – kontrollera avfrostningsutloppet en gång i månaden när värmaren och A/C används.
- Lampor - kontrollera belysningsystemet en gång i månaden för att bekräfta funktionstillståndet.
- Dörrar - kontrollera att bagageluckan och dörrarna kan öppnas och stängas normalt och låsas ordentligt.
- Signalhorn - kontrollera att signalhornet fungerar.



FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Lampor

Justering av strålkastare

Strålkastarna riktas in före leverans av fordonet. Om fordonet ofta bär en stor last kan strålkastare behöva riktas om. Vi rekommenderar att strålkastarna riktas in av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Dimning av lampor

- Efter kraftigt regn eller rengöring kan kondens bildas höljet om

kombinationsljus, bakljus eller blinkers i sidobackspeglar. Detta liknar kondensbildning på fönstrets ena sida av fordonet när det regnar, vilket betyder något fel med ditt fordon .

- Lampans inre utrymme är relativt stängt och smalt, så temperaturen inuti lamporna är mycket hög när de är på, och höljet och reflektorn tenderar att brännas och deformeras på grund av hög temperatur. Lamporna behöver därför värmeavledning. Ljusskyddet är utformat med hål för värmeavledning genom konvektion med den omgivande miljön. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. I konvektionsprocessen förs vattenångan i luften oundvikligen in i lampan. På grund av påverkan genom solexponering, konvektion, lampuppvärmning och andra faktorer, kondenseras vattenångan i luften lätt till dimma eller vattendroppar på ljusa ytor vid låg temperatur. Det är därför dimma bildas på lyktornas höljen.



FÖRSIKTIGHET

- Om dimma förekommer inuti strålkastarljuset och inuti blinkersen på sidospeglarna kan det bero på hög luftfuktighet eller betydande temperaturskillnad mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på strålkastar- eller blinkerssignalen under körning. Dima kommer att avdunsta efter en kort period av körning.
- Om det finns en anmärkningsvärd mängd vatten inuti lamporna rekommenderas att köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Underhåll av soltak

Underhåll av panoramasoltak

1. Torka av damm eller sand från soltakets yttre tätningsremsa med en våt trasa och repa den inte, då detta försämrar dess tätningsprestanda.
2. Torka av eventuellt damm eller sand på det främre glasets formsprutningskant med en våt trasa och repa inte tätningsremsan, för det försämrar tätningsprestandan;
3. Rengör den främre änden av det bakre glasets regelbundet (efter att det främre glasets är helt öppet) för att avlägsna damm, sand, löv och annat skräp för att förhindra att dräneringshålen blockeras;
4. Rengör styrskenor på båda sidor och den främre kanalen ofta för att förhindra damm, sand, löv och annat skräp för att förhindra att dräneringshålen blockeras.
5. Undvik att rikta högtryckstvätt direkt mot tätningsremsan när du tvättar fordonet. Detta deformerar och skadar inte bara tätningsremsan utan kan också göra att vatten tränger in i fordonet.
6. Om det ett fastfruset soltak öppnas på vintern kan tätningsremsan eller andra delar skadas. Fordonet ska först värmas upp och HVAC-systemet ska slås på för att påskynda smältning av snö och is. Öppna soltaket först när fordonet är varmare. För att undvika att soltaket fryser fast igen, torka bort det kvarvarande vattnet på soltaket.
7. Öppna inte soltaket helt på extremt ojämna vägar, eftersom den starka vibrationen kan deformera komponenter eller till och med skada

soltaketets motor. Dessutom får soltaket inte öppnas när det regnar eller när fordonet rengörs.

Standardmetod för underhåll av soltak

1. Torka av damm eller sand från soltakets yttre tätningsremsa med en våt trasa och repa den inte, då detta försämrar dess tätningsprestanda.
2. Torka av damm och sand från takplåten med en våt trasa och repa inte tätningsremsan för det kan försämra tätningsremsan när soltaket rör sig och försämra tätningsprestandan;
3. Rengör styrskenorna på båda sidor och den främre kanalen ofta för att förhindra damm, sand, löv och annat skräp för att undvika att vatten tar sig in i fordonet;
4. Undvik att rikta högtryckstvätt direkt mot tätningsremsan när du tvättar fordonet. Detta deformerar och skadar inte bara tätningsremsan utan kan också göra att vatten tränger in i fordonet.
5. Om det ett fastfruset soltak öppnas på vintern kan tätningsremsan eller andra delar skadas. Fordonet ska först värmas upp och HVAC-systemet ska slås på för att påskynda smältning av snö och is. Öppna soltaket först när fordonet är varmare. För att undvika att soltaket fryser fast igen, torka bort det kvarvarande vattnet på soltaket.
6. Öppna inte soltaket helt på extremt ojämna vägar, eftersom den starka vibrationen kan deformera komponenter eller till och med skada soltakets motor. Dessutom får soltaket inte öppnas när det regnar eller när fordonet rengörs.

Fordonsförvaring

- Om fordonet behöver ställas undan en längre tid (mer än en månad) ska följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra försämring av fordonets förhållanden och gör det enkelt för nästa användning av fordonet. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Rengör och torka av karossen noggrant.
- Rengör fordonets insida för att säkerställa att mattor och detaljer är helt torra.
- Ställ in P-växeln.
- Öppna fönstret en aning på ena sidan (vid parkering inomhus).
- Skydda den främre torkarmen med en vikt handduk eller trasa så att de inte får kontakt med vindrutan.
- För att minska klibbighet sprayar du silikonsmörjmedel på dörrarnas tätningsdelar och bagageluckan och applicerar fordonskroppsvax på färgytan där tätningsremsorna på dörrar och bagageluckan kommer i kontakt med varandra.
- Täck fordonskroppen med ett andningsbart överdrag av ett poröst material, såsom bomull. Icke-porösa material, såsom plastfolie, kan bygga upp fukt och skada lacken.



PÅMINNELSE

- Före transport eller förvaring rekommenderas det att laddningsstatus ska vara mer än 50 % för att säkerställa högspänningsbatteriets prestanda och normal strömförsörjning av

! PÅMINNELSE

12V-batteriet under transport eller förvaring.

Huv

Öppna huven

1. Lägg i P- eller N-växeln och aktivera EPB. Dra upp huvens öppningshandtag på vänster sida under instrumentbrädan två gånger i följd för att öppna motorhuven något.



2. Öppna motorhuven och lyft upp den. Motorhuven öppnas automatiskt upp helt.



Stänga motorhuven

1. Dra ned huven så att låsringen kommer i kontakt med låsmekanismen. Placera båda händerna i det område som visas i figuren på framsidan av huven och tryck sedan hårt för att låsa huven helt.
2. Efter att ha stängt huven ska du kontrollera om spärren är ordentligt låst.



! PÅMINNELSE

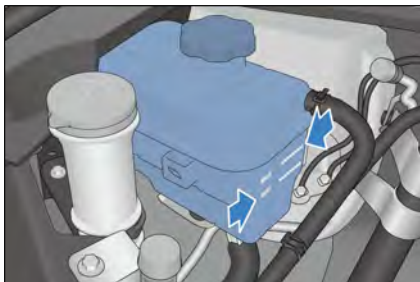
- Se till att huven är stängd och låst ordentligt. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning, vilket resulterar i en olycka.

Kylsystem

Expansionstank med låg temperatur



Expansionstank med hög temperatur



- Vätskenivån uppfyller kraven när markeringarna på expansionstanken är mellan MAX (maximal vätskenivå) och MIN (minsta vätskenivå).
- Använd alltid kylvätskan med samma specifikationer som den ursprungliga tillverkarens produkt. Ingen blandning krävs. Olika märken och typer av kylmedel bör inte blandas.

! PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du åker till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att fylla på kylvätska.

! FÖRSIKTIGHET

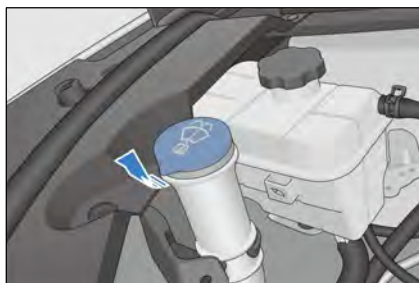
- Tillsatt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i kylsystemet. Tillsatserna kan vara oförenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.
- Innan du öppnar locket på expansionstanken ska du se till att motorn, den integrerade modulen för elektronisk HV-styrning, kylarens behållarhölje och värmeelementet har svalnat. Annars kan kylvätskan sprutas ut och orsaka allvarliga brännskador.

FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte det övre locket på det främre facketets säkringsbox när kylmedlet fylls på.
- Fyll på kylvätskan med ett specialverktyg för att förhindra att kylvätskan hamnar i säkringsboxen.

Vindrutespolare

- Under normal användning bör nivån i spolärvätskebehållaren kontrolleras minst en gång i månaden.
- Vid dåligt väder, om spolarenheten ofta används, kontrollera vätskenivån oftare.
- Spolärvätska i hög kvalitet bör tillsättas för att förbättra fläckborttagningen och förhindra frysning i kallt väder.



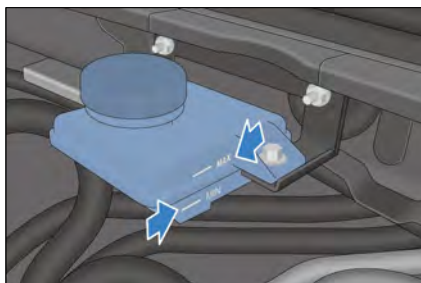
- När du fyller på spolärvätska ska du använda en ren trasa som doppats i spolärvätskan för att rengöra torkarbladet, vilket bidrar till att hålla torkarbladet i gott skick.

! FÖRSIKTIGHET

- Injicera inte vinäggervattenlösning i vätskebehållaren för vindrutan.
- Vi rekommenderar att du använder certifierad spolärvätska.

Bromssystem

Vätskenivån ska vara mellan MIN- och MAX-markeringarna på behållarväggen. Om vätskenivån är vid eller under MIN-märket (nedre gränsen) ska du kontrollera bromssystemet för läckage och bromsbelägg för slitage.



! PÅMINNELSE

- Kontrollera vätskenivån i behållaren minst en gång i månaden.
- Byt bromsvätska enligt tids- och körsträckaintervall som anges i underhållsschemat.
- Använd HZY6/DOT4 bromsvätska av samma modell som BYD. Andra bromsvätskor är inte tillämpliga på bromssystemet i detta fordon.

Motorolja

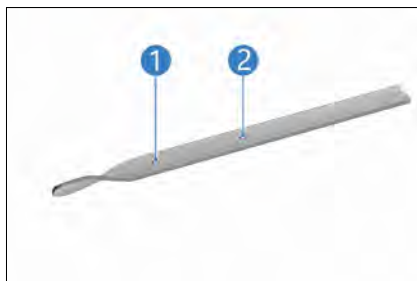
- Se till att använda motorolja med rätt specifikationer.
- Vid inköp av motorolja ska du kontrollera oljespecifikationerna på förpackningsbehållaren som måste uppfylla användningsreglerna för detta fordon.

Rekommenderad motorolja

- Motorolja spelar en viktig roll i att säkerställa motorns prestanda och livslängd så renad motorolja av hög kvalitet bör användas. Vi rekommenderar att du väljer BYD original motorolja.
- Motoroljeförbrukningen är relaterad till körvanor, väderförhållanden och vägförhållanden. Motoroljeförbrukningen för nya motorer kan vara högre.

Kontrollera motoroljan

1. Parkera fordonet på en plan väg, starta motorn tills den når normal drifttemperatur och stäng sedan av motorn.
2. Efter 10 minuter tar du bort täckplåten på höger sida, drar ut oljestickan, observerar oljenivån och oljeförhållandet och kontrollerar om oljenivån är mellan ① och ②. Fyll på eller byt ut olja efter behov.



3. Sätt tillbaka oljestickan.
- När varningslampan för lågt oljetryck tänds fyller du tidsenligt på olja.

VARNING

- Var försiktig så att du inte stänker olja på andra fordonskomponenter.
- Motoroljan, motorkomponenterna och avgassystemet har alla höga temperaturer som kan orsaka brännskador. Var försiktig och använd skyddskläder när du arbetar i den främre delen.
- Långvarig eller frekvent kontakt med använd motorolja orsakar hudsjukdomar. Använd tvålatten och rent vatten för att tvätta av oljan från huden.

A/C-system

A/C-system

A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete ska utföras av personal från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Följande kan göras för att säkerställa effektiv drift av A/C-systemet.

- Kontrollera kylaren och A/C-kondensorn regelbundet. Ta bort löv, insekter och damm som samlats på den främre ytan. Dessa avlagringar hindrar luftflödet och minskar kyleffekten. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.
- Under vintern ska du slå på A/C en gång i veckan i minst 10 minuter för att cirkulera smörjoljan i kylvätsketycket.
- Om A/C-effektiviteten minskar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet underhålls ska underhållsstationen använda ett återvinningssystem för köldmedium.
- Systemet kan återvinna köldmedium för att undvika miljöföroreningar orsakade av direkt utsläpp av köldmedium.

Torkarblad

Bladet som är tillverkat av syntetiskt gummi, är en sårbar del. Torkarbladet kan skadas i olika fordons servicemiljö och av förarens användningsvanor. Var därför uppmärksam på följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa torkarbladets livslängd och fordonets körsäkerhet:

- Ta bort isen på vindrutans yta med en speciell isskrapa, snarare än med torkarbladen.
- Torka inte av på smutsiga, oljiga eller vaxiga vindruteytor.
- Håll vindrutans yta ren. Använd inte torkarbladen för att torka bort damm, sand, insekter och annat skräp på vindrutans yta.
- Vid tvätt av fordon och underhåll av lack behöver vindrutans yta inte vaxas, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket påverkar sikten och körsäkerheten. Skölj torkarbladen med renat vatten efter tvätt av fordonet och ta bort vaxlagret på vindrutans yta med ett speciellt rengöringsmedel för vaxlager av glas.
- Tvätta inte torkarbladen direkt med vattenstråle då ett för högt vattentryck skadar bladen.

Regler för underhåll

- Rengör vindrutan och torkarbladen regelbundet (en gång varannan vecka).
- Även om det inte regnar rekommenderas det att använda vindrutetorkarna regelbundet (en gång varannan dag).
- Vindrutan måste vara genomvåt när du torkar med torkarblad (när det inte regnar måste spolärvtätska sprutas på vindrutan i förväg).
- Rengör vindrutan med ett speciellt rengöringsmedel.
- Torka av vindrutan med en trasa i tid om den nedsmutsad med damm och insekter.
- Håll vindrutan i tid i händelse av repor genom grusknackning (det rekommenderas att använda hartsprodukter för vindrutereparation och byt ut vindrutan i händelse av många eller stora repor).
- Byt ut torkarbladet regelbundet, ett intervall på sex månader rekommenderas.
- Lyft upp torkararmarna innan vindrutan rengörs.

Däckunderhåll

- För att köra säkert måste däckens typ och storlek vara lämpliga för fordonet. Däckmönstret ska vara i gott skick och däcktrycket ska ligga inom standardintervallet.
- Nedan följer en detaljerad beskrivning av hur man kontrollerar däcktrycket, däckskador och slitage samt hur däckrotter.

VARNING

- Användning av däck med alltför stort slitage eller otillräckligt/överdrivet tryck kan leda till olyckor, allvarliga skador eller dödsfall.
- Följ alla instruktioner i denna handbok angående däckfyllning och underhåll.

Vinterdäck

- Vinterdäck ger bättre grepp på snöiga vägar. Det speciella gummimönstret gör däckens mindre påverkade av låga temperaturer och ger utmärkt bromsprestanda för att förbättra körsäkerheten.

Tips för användning

- Vi rekommenderar användning av vinterdäck vid snö- eller isförhållanden eller temperatur under 7 °C. Montera sommar- eller året-runt-däck om temperaturen är över 7 °C, för att nå bästa prestanda.
- Vinterdäck måste ha samma storlek, belastningsindex och hastighetsklass som de som ursprungligen tillhandahålls av BYD.
- Vinterdäck måste ha tillräckligt mönsterdjup. Däck med ett mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra under vinterförhållanden.
- Vinter- eller sommardäck är utformade för specifika accelerationsförhållanden. Använd dem under motsvarande årstider för att undvika dålig dragkraft eller bromsprestanda.
- Överskrid inte vinterdäckens hastighetsklassning som är relativt låg.

- Efter att ha installerat vinterdäck, pumpa upp dem till designtrycket.

Däcktryck

- Se till att däckens har rätt tryck för manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.
- Körning med för lågt däcktryck leder till ojämnt däckslitage, påverkar manövrerbarhet och strömförbrukning och kan till och med orsaka luftläckage på grund av överhettning.
- Körning med för högt däcktryck minskar körkomforten och ökar risken för skador på ojämna vägytor. I västa fall finns det risk för att däckets exploderar, vilket allvarligt hotar fordonssäkerheten. Samtidigt leder det också till ojämnt slitage, vilket påverkar däckens livslängd.
- Fordonet är utrustat med en övervakningsenhet för däcktryck. När däckens är kalla kan du bestämma om du vill fylla på däcktrycket enligt de däcktrycksvärden som visas på instrumentklustret.
- Mät däcktrycket när däckens är kalla. Detta innebär att mätningen ska utföras minst tre timmar efter att fordonet stannats. Om du måste köra innan du mäter däcktrycket kan däckens fortfarande anses vara i kallt tillstånd så länge körsträckan inte överstiger 1,6 km.
- Om däcktrycket kontrolleras när däckens är varma (efter flera kilometers körning) är det normalt att tryckavläsningen är 30 ~ 40 kPa (0,3 ~ 0,4 kgf/cm²) högre än i kallt tillstånd. Detta är normalt. Töm i så fall inte däckens för att uppnå den specificerade tryckmätningen för kalla däck annars kommer däcktrycket att vara otillräckligt.

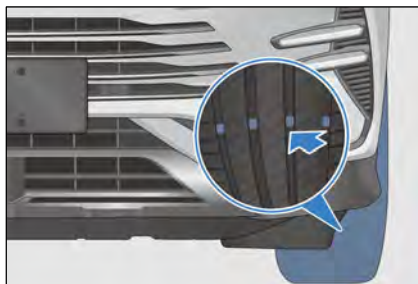
! PÅMINNELSE

- Det rekommenderade trycket för kalla däck anges på dekalen som sitter i dörrkarmen vid förarsätet.

- Slanglösa däck kan självförsegla punktering. Men eftersom läckaget vanligtvis är mycket långsamt, bör läckorna noggrant identifieras så snart däckets börjar tappa tryck.

Kontroll av däcktryck

- När du kontrollerar däckuppbållningen ska du kontrollera däckens för skador, genomborrning av främmande kroppar och slitage.
- Byt ut däckets om stötar eller slitbane- eller sidoskador upptäcks. Däck ska bytas ut om något av fallen inträffar.
- Byt ut däckets om det finns sprickor på sidan eller om tyget eller sladden syns.



- Byt ut däckens med överdrivet slitage.
- Slitmärken är gjutna inuti däckens slitbanor. När slitbanan är sliten visas ett bandmärke över slitbanan, vilket indikerar att slitbanans tjocklek är mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen av däck som bärs i denna utsträckning är mycket liten på våta vägar.

- När slitbanan är sliten till den punkt där slitagemärket är exponerat, finns det allvarlig prestandaförlust och däckerna måste bytas ut.

Underhåll

- Förutom korrekt däcktryck bidrar korrekt hjulinriktning också till att minska slitbaneslitaget.
- Om ojämnt däckslitage påträffas kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera hjulinriktningen.
- Fordonet har balanserats i fabriken, men däckerna behöver balanseras igen efter en tids körning.
- Om du känner kontinuerliga vibrationer vid körning i hög hastighet (80 km/h) men inte i låg hastighet rekommenderas det att du kör fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för däckinspektion.
- Var noga med att balansera däcket igen efter att ett däck har reparerats.
- När du monterar ett nytt däck eller byter hjul ska du alltid utföra en däckbalansering.

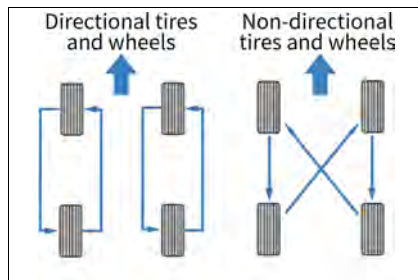


FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan fastna, lossna och falla av. Under körning kan detta skada bilen eller omgivande föremål.
- Felaktiga hjulbalanserare kan skada fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderar vi att du använder originalbalanserare.

Rotation av däck

- För ett jämt däckslitage och en lång livslängd rekommenderas att regelbundet rotera däckerna, balansera hjulen och inspektera däckerna.
- Rotera inte däck när ett reservdäck används för fordonet.



- När du köper nya däck kan du se att vissa däck är "riktade" och bara kan användas med en rotationsriktning. Om riktade däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckrotation. Se bild.

Byta däck och hjul

- De ursprungliga däckerna på detta fordon är utvalda för att maximera fordonets prestanda och kan ge dig den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.
- Vi rekommenderar att du tar fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.
- Om radialdäck med olika storlek, lastintervall, nominell hastighet och maximalt kallt däcktryck (markerat på däckets sida) än ursprungsdäckerna används vid byte eller om radialdäck och diagonaldäck används samtidigt kommer fordonets bromskapacitet (väggrepp) och styrningsnoggrannhet att minskas.

- Användning av fel däck påverkar fordonets körkänslighet och körstabilitet och kan orsaka olyckor och dödsfall.
- Det är bättre att byta ut all fyra däck samtidigt. Om det är omöjligt eller onödigt, byt ut framdäck eller bakdäck samtidigt. Att bara byta ut ett däck påverkar fordonets manövrerbarhet allvarligt.
- ABS (Låsningsfritt bromssystem) fungerar genom att jämföra hjulhastighet. När du byter däck ska du använda ett däck med samma storlek som originaldäcket. Däckets storlek och struktur kan påverka hjulhastigheten och kan leda till att systemet inte fungerar som det ska.
- Om hjulet behöver bytas ut ska du se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulet. Nya hjul kan köpas hos en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör innan hjulen byts ut.

PÅMINNELSE

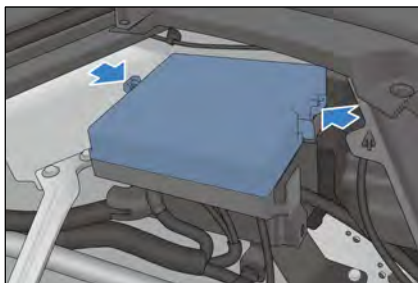
Observera följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa korrekt manövrering och kontroll av fordonet.

- Blanda inte radialdäck, biasbältesdäck eller diagonala däck på fordonet.
- Använd inte däck med andra mått än de som rekommenderas av tillverkaren.

Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar finns i fyra säkringsboxar.

- Den främre säkringsboxen vid det vänsta hjulhuset under motorhuv.
- Ta bort det övre locket på det främre fackets säkringsbox och vänd på det övre locket för att kontrollera etiketten på det främre fackets säkringsbox.

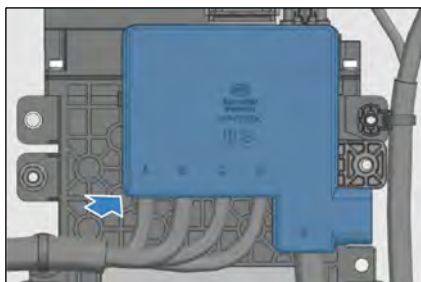


- Instrumentpanelens säkringsbox finns bakom instrumentbrädans nedre hölje.
- Ta först bort instrumentpanelens vänstra skärm och sedan den nedre skärmen för att kontrollera instrumentpanelens säkring.



- Säkringsboxen med positiv pol finns under det främre passagerarsätet.

- Demontera det främre passagerarsätet och öppna locket till säkringsboxen med positiv pol för kontroll.



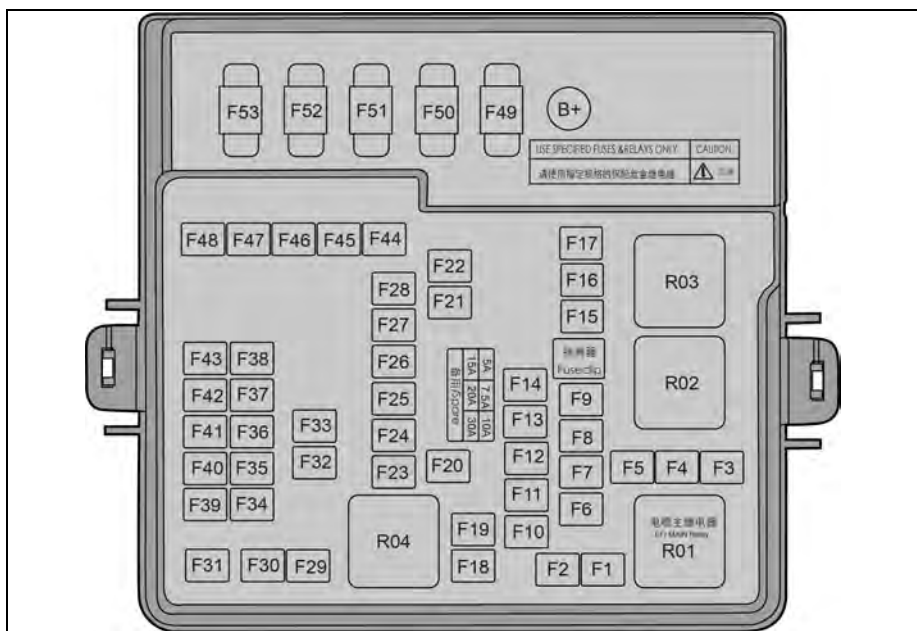
! PÅMINNELSE

- Använd inte någon säkring med en strömstyrka som är högre än det nominella värdet eller något annat föremål för att byta ut säkringar. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador och orsaka brandfara.
- Öppna inte det övre locket på det främre fackets säkringsbox när kylmedlet fylls på.
- Fyll på kylvätskan med ett specialverktyg för att förhindra att kylvätskan hamnar i säkringsboxen.

! PÅMINNELSE

- Använd inte någon säkring med en strömstyrka som är högre än det nominella värdet eller något annat föremål för att byta ut säkringar. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador och orsaka brandfara.
- Öppna inte det övre locket på det främre fackets säkringsbox när kylmedlet fylls på.
- Fyll på kylvätskan med ett specialverktyg för att förhindra att kylvätskan hamnar i säkringsboxen.
- Byte av trasiga säkringar med högre strömstyrka kan avsevärt öka sannolikheten för skador på elsystemet.
- Om du inte har en reservssäkring med rätt strömstyrka kan du byta ut den mot en säkring med en lägre strömstyrka.

Märkplåt för säkringsbox under huven

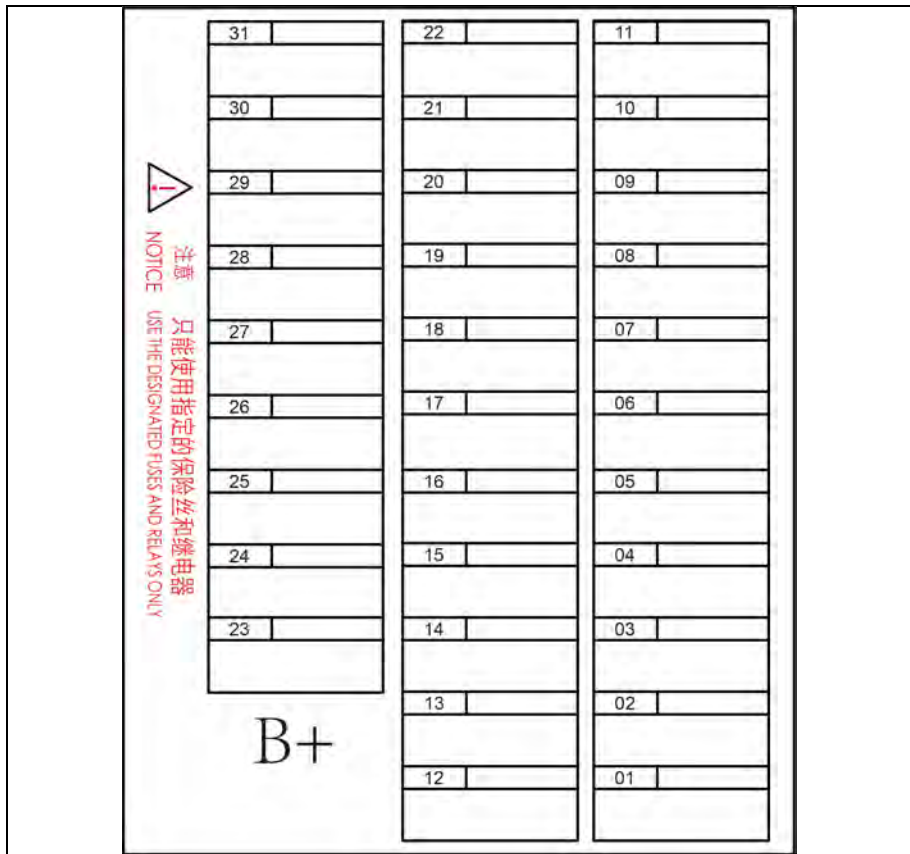


Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F1	40	Elektroniskt bränsleinsprutningssystem
F2	-	-
F3	10	Bränsleinsprutare
F4	30	Elektroniskt bränsleinsprutningssystem ECU
F5	20	Tändspole
F6	15	Tändspole
F7	10	Syresensor
F8	-	-
F9	5	Motorns ECU
F10	15	Vänster kombinationsstrålkastare
F11	15	Höger kombinationsstrålkastare

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F12	7,5	Kompressor
F13	10	Motorstyrenhet
F14	10	Motorstyrenhet
F15	5	Fordonets styrenhet
F16	40	Konstant kraft
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Främre torkare
F22	30	Bakre vindruteavfrostare
F23	10	Fordonets styrenhet
F24	10	Elektriskt styrd kylvätskepump
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Hjälpröm
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESK
F31	25	Lågtemperaturpump för kylvatten
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	Rattvärmare
F35	5	Bakre karosstyrenhet
F36	7,5	Motorns ECU
F37	7,5	ETC

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESK
F43	-	-
F44	60	ESK
F45	40	Fläkt
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Bakre torkare
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	80	Steglös fläkt
F52	-	-
F53	60	Motorns vattenpump

Skylt för instrumentpanelens säkringsbox



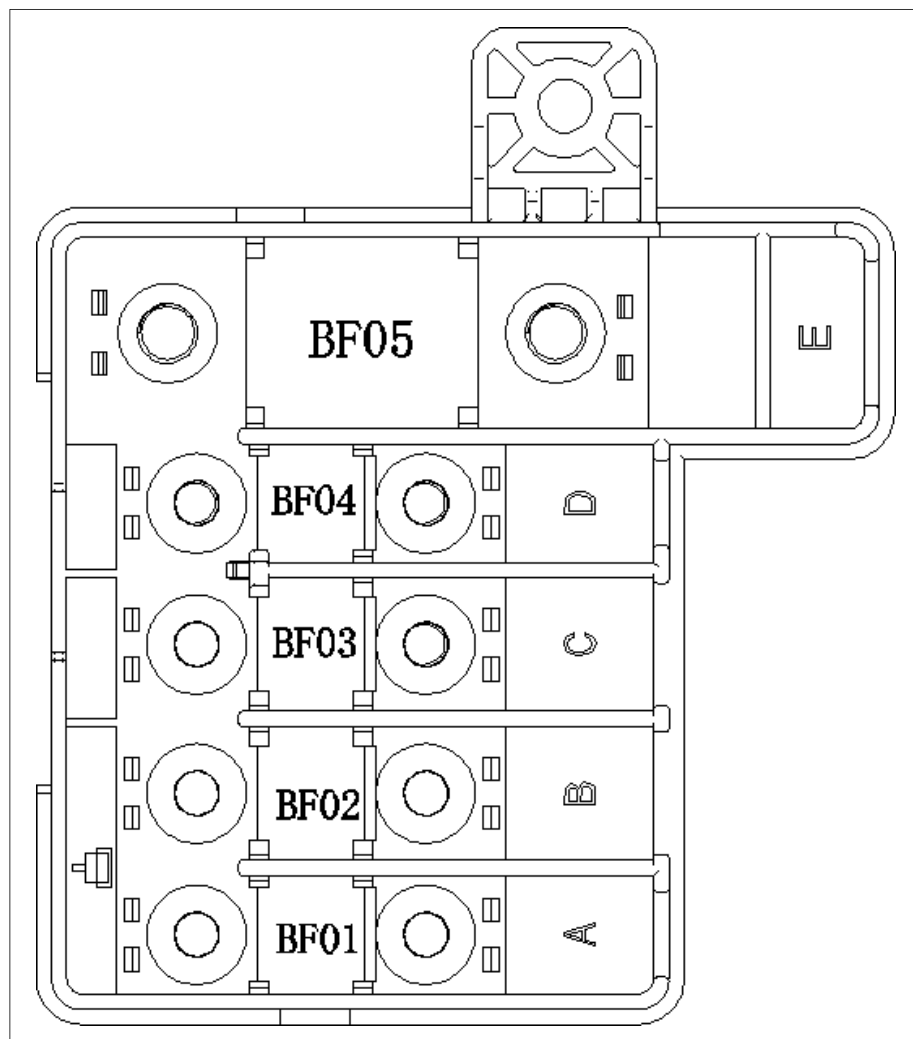
06

UNDERHÅLL

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
01	30	Bakre karosstyrenhet
02	30	Konstant kraft
03	10	Alkolås
04	10	Diagnostikport
05	10	Trådlös laddare
06	5	Växelpanel
07	5	Bromsljusbrytare

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
08	20	Infotainment
09	20	Extern strömförstärkare
10	5	ADAS
11	10	Kombinationsbrytare
12	-	-
13	-	-
14	20	Lågtrycksbränslepump
15	10	Bakre vänster kombinationsljus
16	10	Bakre höger kombinationsljus
17	5	Inbyggd laddare
18	5	Tankens isoleringsventil
19	30	Bakre karosstyrenhet
20	30	Bakre karosstyrenhet
21	30	El till vänster framsäte
22	30	El till höger framsäte
23	15	USB bak
24	20	Dragkrok
25	7,5	ECALL
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Namnskylt för säkringsbox med positiv pol



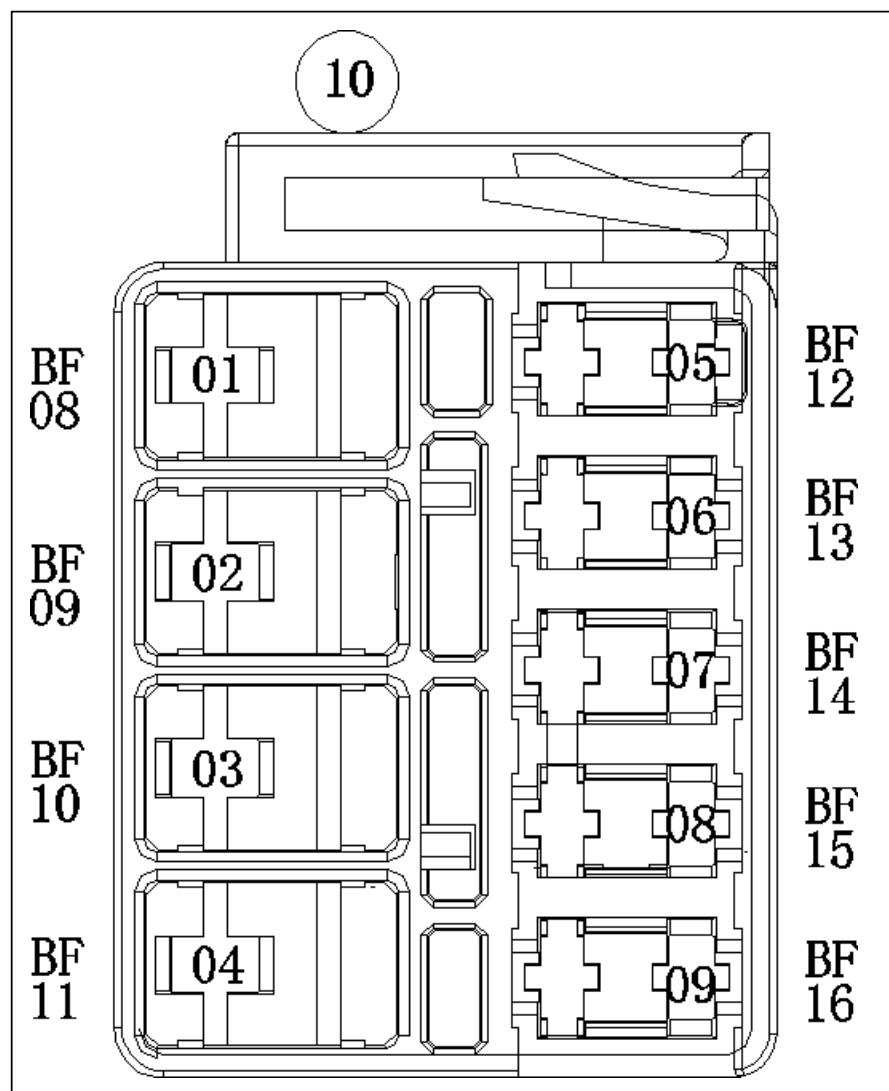
06

UNDERHÅLL

Nr.	Ampere (A)	Beskrivning
BF01	80	Instrumentpanel PDB
BF02	200	Höger karosstyrenhet
BF03	100	Vänster karosstyrenhet
BF04	60	Extern säkringshållare

Nr.	Ampere (A)	Beskrivning
F05	350	DC

Extern säkringshållare



N.º	Amperios (A)	Descripciones
BF11	30	Generisk domän
BF12	30	Dragsystem
BF13	30	Generisk domän

07

OM FEL UPPSTÅR

Om fel uppstår254

Om fel uppstår

Om smartnyckels batteri här urladdat



PÅMINNELSE

- Om fordonet måste stoppas omedelbart på grund av ett fel ska du bära reflexvästen som medföljer fordonet.

Om den elektroniska smarta nyckels indikator inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen kan batteriet vara urladdat. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för byte av batteri så snart som möjligt. I detta fall kan fordonet startas i avstängningsläget.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, till exempel på instrumentbrädan.
- Slå inte på nyckeln med hårda föremål.
- Placera nyckeln borta från magnetfält.
- Om fordonet inte ska användas när fordonet har kopplat in stöldskyddsläget med låsta dörrar, håll nyckeln långt borta från fordonet för att undvika onödig 12V batteriförbrukning på grund av den automatiska nyckellokaliseringsfunktionen.

1. Lås upp med den mekaniska nyckeln.
2. Tryck ner bromspedalen och tryck samtidigt på START/STOPP-knappen så tänds smartnyckels varningslampa på instrumentklustret med ett pip.
3. Inom 30 sekunder efter pipet från instrumentklustret placerar du smartnyckeln nära "ingen-ström"-markeringen på hjälpinstrumentpanelen (se bild). Då släcks smartnyckels varningslampa och fordonet kan startas inom 5 sekunder.



Om fordonet inte startar

Enkla kontroller

Före inspektion ska du se till att fordonet startas enligt rätt startrutin (se Starta fordonet i kapitlet ANVÄNDNING OCH KÖRNING) och kontrollera om det finns tillräckligt med bränsle. Kontrollera samtidigt om fordonet kan startas med reservnyckeln. Om den kan startas kan den ursprungliga nyckeln ha skadats.

I detta fall ska nyckeln kontrolleras av en auktoriserad BYD-serviceleverantör. Om ingen av nycklarna kan användas kan nyckeln eller smartnyckelsystemet ha gått sönder. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Om motorn driver motorn att rotera vid normalt varvtal men motorn inte kan köras:

1. Starta om fordonet.
2. Om motorn inte kan startas kan orsaken vara spill av motorolja på grund av upprepade starter.
3. Om motorn ändå inte startar krävs justering eller reparation. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör omedelbart.

Motorn slocknar under körning

- Minska långsamt hastigheten och fortsätt köra i en rak linje. Kör fordonet försiktigt från vägen till en säker plats.
- Slå på varningslamporna.
- Försök att starta om motorn.
- Motorn startar och stannar ofta på grund av bränslebrist.
 - Om det finns lite bränsle i bensintanken är det normalt att start- och avstängningscykeln upprepas. Om liten mängd bränsle i bensintanken känns av startar motorn och stängs av flera gånger och fordonet startar inte. Om bensinen i tanken har tagit slut före tankning startar och stannar motorn flera gånger under en viss tid. Men efter att bensinröret fyllts med bränsle hamnar motorn i sin normala driftstatus.

Överhettad motor

Om motorns kylvätsketemperaturmätare indikerar en hög nivå och effektförlust indikerar det att motorn är överhettad och följande rutiner ska följas:

1. Kör fordonet bort från tung trafik och parkera det på en säker plats. Slå på varningslampan, dra i EPB-brytaren och tryck på P-växelknappen. Om A/C används stänger du av A/C och placerar en varningstriangel bakom fordonet enligt föreskrifterna.
2. Om kylvätska sprutar från reservtanken stänger du av motorn och öppnar motorhuven efter att ångan evaporerat. Om ingen kylvätska sprutar ut håller du motorn igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Stanna motorn om fläkten inte fungerar.



PÅMINNELSE

- För att undvika personskador håller du motorhuven stängd tills ingen kylvätska rinner ut. Kylvätskeflödet indikerar högt tryck.

3. Kontrollera kylaren, slangen och under fordonet för uppenbart kylvätskeläckage.



VARNING

- När motorn är igång ska du hålla händer och kläder på ett visst avstånd från den roterande fläkten och motorremskivan.

4. Vid kylvätskeläckage stänger du av motorn omedelbart och kontaktar en auktoriserad BYD-serviceleverantör för assistans.
5. Om det inte finns något uppenbart läckage kontrollerar du expansionstanken. Om kylvätskenivån är låg: öppna locket på kylvätskebehållaren när kylvätskan har svalnat till normal temperatur. Låt motorn gå medan kylvätska fylls på i kylvätskebehållaren upp till den övre

nivåmarkeringen. Täck över expansionstanklocket ordentligt och starta motorn i 2 till 3 cykler (starta fläkten utan att slå på A/C). När motorns kylväsketemperatur har sjunkit till normalvärdet kontrollerar du nivån i expansionstanken igen. Tillsätt mer kylvätska vid behov till lämplig skala. En större förlust av kylvätska indikerar ett systemläckage. I sådana fall ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion.

VARNING

- För att undvika allvarliga personskador från ångor vid höga temperaturer och sprutande vätska ska du inte öppna reservtankens lock när motor och kylare är varma.

Om högspänningsbatteriets laddningsstatus är låg efter parkering ska du inte använda A/C under en längre tid eftersom det förbrukar batteriets laddningsstatus. Om batteriet har låg laddningsstatus trigger det motorn att generera elektricitet, vilket kan orsaka en olycka eller brand på grund av överhettad motor.

Bogsering

Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.

VARNING

- Fordonet får inte bogseras av andra fordon som endast använder rep eller kedjor.

Vanliga bogseringsmetoder inkluderar:

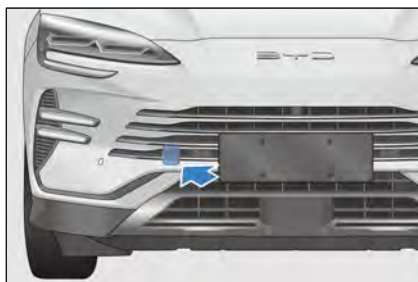
- Bergningsbil med flak
 - När ett fordon behöver bogseras vid haveri är en flakbil det bästa alternativet. Fram- och bakhjulen får inte vidröra marken när fordonet bogseras annars skadas högspänningskomponenterna.



Dragkrok

Placeringen för att fästa den främre dragkroken visas i figuren.

1. Öppna locket med en platt skruvmejsel.
2. Montera dragkroken i draghålet.



PÅMINNELSE

- Att bogsera fordonet med dragkroken rekommenderas inte. Det är bättre att kontakta en professionell bogseringstjänst eller en vägassistanstjänst.

! PÅMINNELSE

- Endast bogseringsögglan i fordonet kan användas. Annars kommer ditt fordon att skadas. Dra inte fordonet bakifrån med fyra hjul kvar på marken, för att undvika skador på fordonet.

Vid en punktering

- Bibehåll körfälsposition och sakta ned farten gradvis. Kör fordonet från den trafikerade vägen till en säker plats. Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsavfarter. Parkera på fast, plan mark.
- Dra i EPB-brytaren och tryck på P-knappen.



- Stäng av fordonet och slå på varningslampan.
- Se till att alla passagerare kliver ur och be dem att gå till en säker plats och undan från trafiken.
- Säkra fordonet genom att kila fast däck diagonalt mot det punkterade däck för att förhindra att det glider.

! FÖRSIKTIGHET

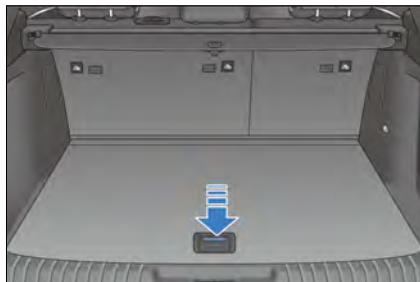
- Fortsätt inte köra med ett platt däck. Att till och med köra en kort sträcka kan orsaka för allvarliga

FÖRSIKTIGHET

skador för att däckets ska repareras.

Verktyg i fordonet

Dessa verktyg förvaras i en verktygslåda under bakluckan.



Verktygen i fordonet inkluderar: varningstriangel, reflekterande väst, borttagningsklämma för hjulmutterlock, vipptång, bogserkrok osv.

- ① Varningstriangel
- ② Reflekterande väst
- ③ Borttagningsklämma för navmutterkåpa
- ④ Däckreparationssats
- ⑤ Dragkrok



Placera ut varningstriangeln

! PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation ska du komma ihåg att placera den röda triangeln vänd mot mötande fordon för att varna och undvika faror 100-200 meter bort från fordonet. Efter reparationen ska varningstriangeln återställas för framtida användning.

Varningstriangeln används för att varna förare för fordon som kommer bakifrån och för att undvika risken för kollision med fordonet framför som är parkerat eller reparerat på grund av hög hastighet eller sen inbromsning.

Hur man använder varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur förpackningen.
2. Öppna varningstriangeln för att bilda en sluten triangel.
3. Frigör dess stöd för att skapa ett mönster enligt bilden.



Använda däckreparationsenhet*

- Däckreparationsanordningen används för att täta små skärsår, särskilt skärsår i slitbanemönstret. Däckreparationsenheten är endast avsedd för nödsituationer så att du kan köra fordonet till närmaste bilverkstad.

! VARNING

- Däcktättningsmedlet kan reparera hål upp till 6 mm i diameter. Om diametern är större än 6 mm eller om hålet är i en annan position på däckets ska du inte använda produkten. Kontakta vägassistans.
- Däcktättningsmedel är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll borta från barn och andas inte in dess ånga.

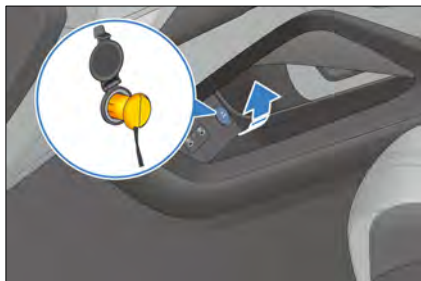
Vid kontakt med däcktättningsmedel:

- Om däcktättningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer in i ögonen ska du spola den berörda kroppsdelens noggrant omedelbart med mycket rent vatten.
- Byt förorenade kläder omedelbart.
- I händelse av en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktättningsmedel intas av misstag ska du skölja munnen noggrant och omedelbart dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning, utan sök omedelbart läkarvård.

Användning av däckreparationsenheten

- Se etiketten på uppblåsaren för detaljerad användning av däckreparationsenheten.

- Om uppblåsaren måste anslutas till en strömkälla ansluter du uppblåsaren till fordonets 12V-uttag, startar fordonet och slår på uppblåsaren. Däckreparationsenheten fylls i däck med luft genom uppblåsarslangen.



! PÅMINNELSE

- När du ansluter strömkontakten till reservströmförsörjningen i fordonet ska du se till att uppblåsarpumpen är avstängd.
- Pumpen kan bara slås på i upp till 10 minuter.
- Driftströmmen för reservströmförsörjningen är mindre än 10A.
- Under användning får spänningen och strömmen inte överskrida 12V och märkeffekten på 120W som är anges på reservströmförsörjningen annars kan potentiella säkerhetsrisker uppstå.

! WARNING

- När fordonet startas ska det ske utomhus eller på en välventilerad plats (t.ex. i en byggnad). Att köra motorn på en icke-ventilerad eller dåligt ventilerad plats kan orsaka kvävning.

- Observera däcktrycksmätaren som står på pumpen.
- Om däcktrycket inte uppnår 200 kPa (2,0 bar) inom 10 minuter (rött område visas i figuren) stänger du av pumpaggregatet. Vi rekommenderar att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



- Om däcktrycket ligger mellan 200 och 320 kPa (2,0-3,2 bar) (gröna och gula områden i figuren) ska du ta bort satsen så fort som möjligt och köra i en hastighet under 80 km/h inom en minut med den längsta körsträckan på högst 10 km så att tättningsmedlet fördelas jämnt i däck.



- Stanna och kontrollera det reparerade däck och observera återigen däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsaren.
- Om däcktrycket är högre än 250 kPa (2,5 bar) kör du till närmaste serviceverkstad med en hastighet under 80 km/h.

- Om däcktrycket är mellan 200 och 250 kPa (2,0 till 2,5 bar) upprepar du processen för att injicera tätningsmedlet i däckets och kontrollerar däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsaren.
- Om däcktrycket inte når 200 kPa (2,0 bar) rekommenderas det att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

PÅMINNELSE

- Att använda däckreparationsutrustning på skadade däck är endast en nödlösning. Byt däcken på en professionell reparationsverkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och informerar underhållsteknikern om att däcken innehåller däcktätningsmedel.
- När du har använt däckreparationssatsen rekommenderas det att du köper nytt däcktätningsmedel och uppblåsningsslang hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Undvik hård acceleration och höghastighetssvängar.
- Överskrid inte 80 km/h och byt ut det punkterade däckets så fort som möjligt (inom 200 km). Fortsätt inte köra om du känner av kraftiga vibrationer, instabil körprestanda eller oljud under körning.
- När däcktätningsmedlet håller på att löpa ut (se behållarens etikett för exakt datum) byter du ut det mot ett nytt.

08

SPECIFIKATIONER

Fordonsdata	262
Information	266

Fordonsdata

Fordonsdata

Mått:

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Längd (mm)	4 775	4 775
Bredd (mm) (förutom externa speglar)	1 890	1 890
Höjd (mm)	1 670	1 670
Hjulbas (mm)	2765	2765
Främre spår (mm)	1630	1630
Bakre spår (mm)	1630	1630
Främre överhäng (mm)	1010	1010
Bakre överhäng (mm)	1000	1000
Närhetsvinkel (°)	19	19
Avgångsvinkel (°)	21	21

Fordonets vikt:

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Egenvikt (kg)	1940	2100
Tomvikt - framaxellast (kg)	1108	1152
Tomvikt - bakaxellast (kg)	832	948
Max tillåten totalvikt (kg)	2350	2510
Framaxeltryck vid max. tillåten totalvikt (kg)	1220	1265
Bakaxeltryck vid max. tillåten totalvikt (kg)	1130	1245
Antal isittande (personer)	5	5

Parametrar för drivmotor:

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Drivmotormodell	TZ220XYE	Främre: TZ220XYG bakre: BYD-2015TZ- XS-D
Typ	Synkronmotor med permanentmagnet	Synkronmotor med permanentmagnet
Typ av enhet	2WD	4WD
Märkeffekt, varvtal, vridmoment (kW, r/min, Nm)	60/4775/120	Främre: 70/5570/120 60/5172/112
Märkeffekt, varvtal, vridmoment (kW, r/min, Nm)	145/15000/300	Främre: 150/15000/300 Bak: 120/15000/250

Motordata:

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Motormodell	BYD472QA	BYD476ZQC
Typ av motor	Inline fyrcylindrig	Inline fyrcylindrig
Slagvolym (l)	1,498	1,497
Maximal nettomotoreffekt (kW/r/min)	72/6000	96/5200
Motsvarande hastighet för maximal nettomotoreffekt (r/min)	6000	5200
Motorns maximala vridmoment (Nm/r/min)	122/4000-4500	220/1500-4000
Utsläppsnivå	Europeisk utsläppsstandard	Europeisk utsläppsstandard

Fordonets kraftprestanda och ekonomisk effektivitet:

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Maximal designhastighet	≥170	≥180
EV/HEV Maximal graderingsförmåga	≥30/≥30	≥30/≥30

Hjul och däck:

Artikel	Data	
Däckspecifikation	235/50 R19	
Däcktryck (kPa)	Fram/Bak: 250/250	
Krav på dynamisk balans för hjul (g)	≤10 g cm (ensidig visning av dynamisk balanserare)	

Parametrar för hjulinriktning (under tomvikt):

Artikel	Data	
Framhjul camber (°)	-0,84° ±0,75°	-0,85° ±0,75°
Framhjul toe-in (°)	0,14± 0,16°	0,21± 0,16°
Styrledsvinkel (°)	11,10° ±0,75°	11,13° ±0,75°
Kingpin hjulvinkel (°)	2,24° ±0,75°	2,28° ±0,75°
Bakhjul camber (°)	-0,62° ±0,75°	-0,56° ±0,75°
Bakhjul toe-in (°)	0,16° ±0,16°	0,18° ±0,16°

Bromssystem:

Artikel	Data
Bromspedalens fria slag (mm)	3,4-10,2
Främre bromsskivans tjocklek (mm)	26-28
Bakre bromsskivans tjocklek (mm)	9-11
Tjocklek på främre bromsbelägg (mm)	2-8
Tjocklek på bakre bromsbelägg (mm)	2-6,5

Högsäpnningsbatteri

Artikel	Data	
Produktmodell	TÄTNING U DM-i 2WD	TÄTNING U DM-i 4WD
Typ av högsäpnningsbatteri	Litiumjärnfosfatbatte ri	Litiumjärnfosfatbatt eri
Nominell kapacitet för högsäpnningsbatteri (AH)	54	54

Säten:

Artikel	Data	
Ställ in framsätenas ryggstödsinkel	25°	
Ställ in framsätenas fram- och bakplacering	195 mm framåt och 45 mm bakåt på glidskenan, glidskenansinkel 4,5°	
Normala serviceförhållanden för framsätenas ryggstöd	Ryggstödet designposition: 22° framåt och 44° bakåt	
Ställ in baksätenas ryggstödsinkel	28°	
Ställ in baksätenas fram- och bakplacering	Baksätena kan inte justeras.	
Normala serviceförhållanden för ryggstöd i tredje raden	Designplacering: 15° framåt och 5,625° bakåt	

Oljeparametrar (2WD):

Underhållsartikel	Modell och specifikation	Fyllningsmängd
BYD472QA motorolja	0W-20-olja som uppfyller specifikationerna för API SP (eller ACEA C5) och högre	3,0 l
EHS-olja för specialutrustning	EHSF-2LV	3,0 l
Bromsvätska	SSINOPEC HZY6	970 ml±50 ml
Kylvätska	Rostskyddsmedel av etylenglykoltyp	4,7 l±0,3 l
		7,5 l±0,3 l

08

SPECIFIKATIONER

Oljeparametrar (4WD):

Underhållsartikel	Modell och specifikation	Fyllningsmängd
BYD476QC motorolja	SP 0W-20; C5 0W-20 och uppfyller SN+/SP-specifikationen	3,7 l med filterbyte; 3,5 l utan filterbyte
EHS-olja för specialutrustning	EHSF-2LV	3,7 l
Särskild växelolja för bakre drivmotorenhet	Shell S3-ATF-MD3	0,8 l
Bromsvätska	SSINOPEC HZY6	970 ml±50 ml
Kylvätska	Rostskyddsmedel av etylenglykoltyp	4,7 l±0,3 l
		7,5 l±0,3 l

Notera:

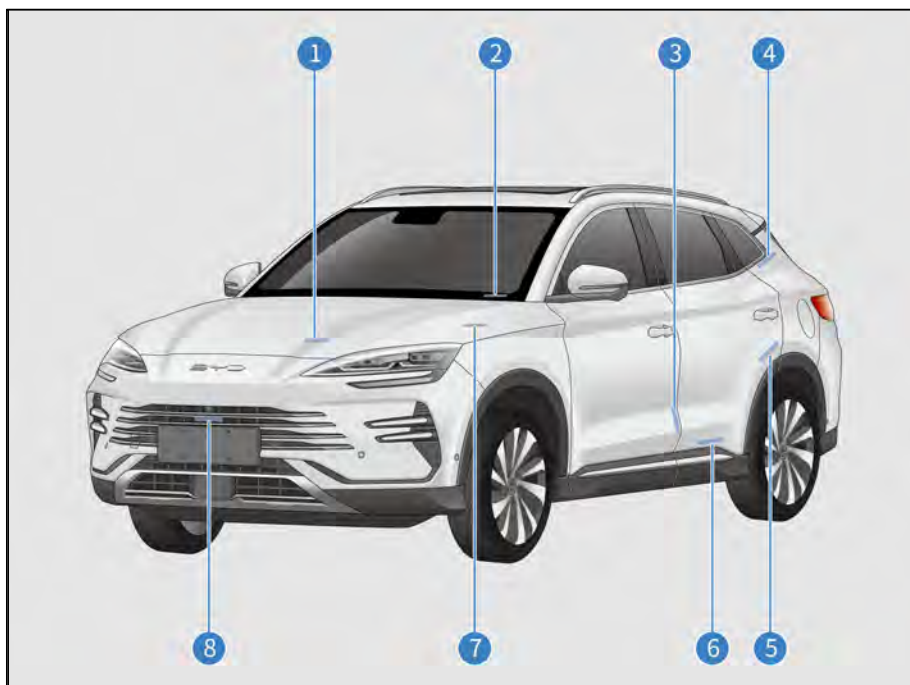
1. Den faktiska bränsleförbrukningen är relaterad till fordonsförhållanden, vägförhållanden, körvanor och andra faktorer.

2. Fordonets karossbredd inkluderar inte sidospiegarna. Fordonets karosshöjd inkluderar takräcket och antennbasen utan antennen.

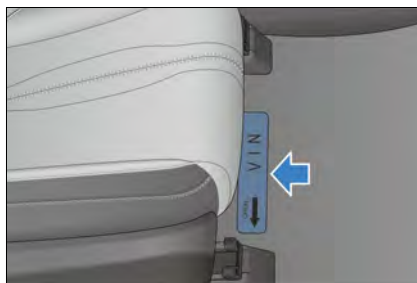
Information

Identifiering av fordon

**Identifieringsnummer för fordon
(Vehicle Identification Number, VIN)**



- ① Fäst på växellådan;
- ② Fäst på chassinummerspåret på framrutans tvärsyll;
- ③ Fäst på den främre vänsterdörrens inre plåtyta;
- ④ Fäst på bagageluckans plåtstag på vänster sida;
- ⑤ Fäst på plåtytan ovanför vänster bakhjul;
- ⑥ Fäst på vänstra baddörrens inre dörrpanel;
- ⑦ Fäst på insidan av motorhuven;
- ⑧ Fäst på den främre krockskyddsbalken;
- ⑨ Präglat under det främre passagerarsätet.



Notera: Fordonets identifieringsnummer kan avläsas i det övre högra hörnet på motsvarande modell efter VDS-anslutning. Mer information finns i VDS användarhandbok.

Fordonets märkplåt

Den är fäst under den högra låsringen på B-pelaren, inklusive:

- Företagsnamn
- WVTA certifikatnr.
- VIN
- Total vikt
- Släpvtikt
- Maximal tillåten vikt på framaxeln
- Maximal tillåten vikt på bakaxeln



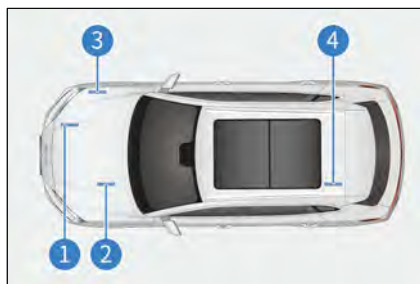
Dekal med information om agenter i EU

Dekalen med information om agenter i EU finns på sidan nederst till vänster på B-pelaren.



Drivmotorns modell och nummer

- ① Motorns modell och nummer är ingraverade på motorblocket.
- ② Den främre drivmotorns modell och nummer är ingraverade på det främre drivmotorhuset.
- ③ Den främre drivmotorns modell- och nummeretikett är ingraverade på motorhuvens innerpanel.
- ④ Den bakre drivmotorns modell och nummer är ingraverade på den bakre drivmotorns hölje.



Varningsetikett

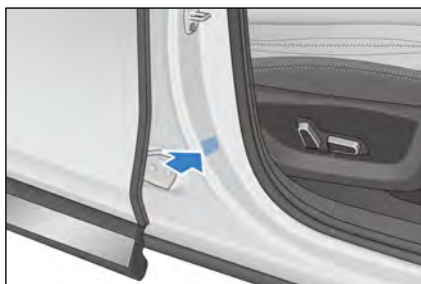
Varningsdekalerna på sidokrockkudden finns under låsringarna på vänster och höger B-stolpar.



Dekalen med däcktrycksuppgifter finns i karmen på vänster B-stolpe.



Dekalen för batteriposition finns under höger B-stolpe.



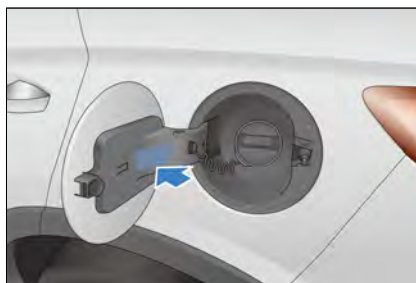
Dekal för barnsäkert lås är ingraverad på panelen i bakdörren.



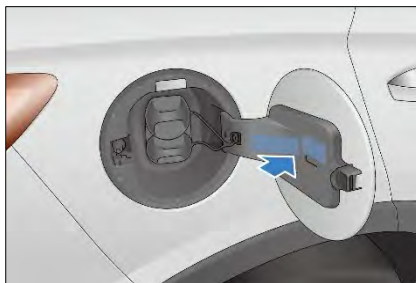
Dekal för A/C-systemet finns till höger på insidan av motorhuven.



Indikatoretiketten om blyfri bensin sitter på insidan av tankluckan.



Varningsetiketten på laddningsportens hölje är fäst på insidan av laddningsportens hölje.



Krockkuddens etikett är varmpressad på in- och utsidan av höger solvisir.



Stölskyddsdekalen sitter överst till vänster vindrutan.



Dekalen för öppning av bagageluckan sitter på direkt ovanför bagageluckans öppningsknapp.



Monteringsposition för transponder

Transpondern montereras längst upp till höger på den främre vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- Låt inte glasramen eller andra föremål överlappa när du fäster den elektroniska logotypen.

Numeriska siffror

12 V Hjälpström.....213

A

A/C PÅ/AV201
A/C-gränssnitt202
Adaptiv farthållare (Adaptive Cruise Control, ACC)145
Akustiskt larmsystem för fordon (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)*172
Akut körfältsassistans (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA).....164
Använda säkerhetsbälten.....17
Automatisk biltvätt.229
Avåkningsvarnare (Lane Departure Assist, LDA)162

B

Barnsäkert lås77
Belysningsomkopplare83
Bogsering256
Bromsvätska.....237
Brytare för innerbelysning96
Bränsle128

D

Detektion av barnnärvaro (Child Presence Detection, CPD).....171
Däck.....239
Döda vinkeln-systemet*165
Dörrfack210

E

Elstyrda utvändiga backspeglar... 193

F

Fordonets bogseringsfunktion..... 120
Fordonets korrosionsskydd 227
Fordonsdata..... 262
Fordonsförvaring 234
Framförvarande korstrafikvarning (Front Cross Traffic Alert, FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (Front Cross Traffic Braking, FCTB) 159
Funktion för flerkollisionsbroms (Multi-Collision Brake, MCB) 190
Funktioner 203
Funktionslägen för dubbelläggssystem (Dual-Mode, DM) 32
Fälla ner baksäten 81
Förebyggande av brand 133
Försiktighetsåtgärder vid laddning 101

G

Glasögonfodral..... 212

H

Handskfack på förarsidan..... 211
Handskfack 210
Helljusassistans (High Beam Assist, HMA)* 161
Huv 235
Högspänningsbatteri..... 116

I

Identifiering av fordon.....	266
Identifiering av trafikskyltar (Traffic Sign Recognition, TSR).....	168
Inkörningsperiod	119
Inredningspanel i bagageutrymmet.....	216
Insamling och behandling av uppgifter	44
Installera bilbarnstolen.....	27
Instruktioner för säten.....	78
Inställning av framsäte	79
Inställningsfunktion för laddningsstatus	112
Intelligent farthållare (Intelligent Cruise Control, ICC)	149
Introduktion om säkerhetsbälten	16
Introduktion om krockkuddar	19
Invändig backspegel	192
Invändig rengöring	229

J

Justera ratten manuellt.....	82
Justeringsknapp för strålkastare	90

K

Knapp för varningsljus.....	90
Knappar på vänster framdörr	87
Knappsats på ratten	91
Kontrollfunktion för laddningsportens stödsyddslås.....	110
Krockkuddar för framsätena.....	20
Kylsystem.....	235
Köra i vatten	132
Körning	135

L

Lackunderhåll	227
Laddningsmetod	104
Lasta bagage	130
Lastskydd	214
Luftreningssystem	207
Lågspänningsbatteri (12 V).....	117
Låsa/låsa upp dörrar	68

M

Mittkonsol	211
Montering av bilbarnstol.....	27
Monteringsposition för transponder	270
Motorn slocknar under körning...	255
Motorolja.....	237
Mugghållare för framsäte.....	211

N

Nackstöd i baksätet	81
Nycklar	64

O

Om fordonet inte startar.....	254
Om smartnyckelns batteri här urladdat	254
Överhettad motor	255
Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).....	183

P

Panel för körlägesväljare	138
Parkeringsassistans (Parking Assist System, PAS)*	180
Prediktivt nödbromsningssystem*	151

R

Regelbundet underhåll	226
Rengöring av fordon	228
Risk för kolmonoxidförgiftning (CO).....	131
Ryggstödsficka	212

S

SD-kortplats.....	214
Sidogardinkrockkuddar	21
Sidokrockkuddar och yttre krockkuddar för framsätena	20
Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)	170
Smart åtkomst och startsystem.....	76
Sminkspegel	213
Solvisir	212
Spara bränsle	129
Starta fordonet.....	134
Stöldskyddssystem	43
Säkerhetsbältets förspännar- och kraftbegränsarfunktion*	16
Säkerhetssystem för körning.....	187
Säkerhetsvarningar för laddning	100
Säkringar.....	242

T

Torkarblad.....	238
Torkare	194
Torkarspak	85
Trådlös laddningsplats för smarttelefon*	214

U

Underhåll av soltak	233
Underhållsperiod och artiklar	220
Urladdningsutrustning.....	113
USB-portar	213

V

Val av funktionslägen för dubbellägesystem	37
Varningsetikett	268
Varningssystem för förarens uppmärksamhet.....	170
Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder	22
Vindrutespolare.....	236
Växelpanel.....	138

Lista över Förkortningar

Förkortningar

Terminologi	Namn	Terminologi	Namn
ABS	Låsningsfria bromssystemet	ACC	Adaptiv farthållare
AEB	Automatisk nödbromsning	AVAS	Akustiskt Larmsystem för Fordon
AVH	Automatisk fordonshållning	BSA	assistans för döda vinkeln
CDP	Parkering för styrenhetsinbromsning	CRS	Bilbarnstol
DOW	Varning om öppen dörr	ECO	Ekonomiläge
ECU	Elektronisk styrenhet	EDR	Inspelning av händelsedata
ELR	Nödlåshake	EPB	Elektronisk parkeringsbroms
ESK	Elektronisk Stabilitetsstyrenhet	FCTA	Främre Korstrafikvarning
FCTB	Bromsning av Främre Korstrafik	HBA	Hydraulisk bromsanordning
HDC	Styrning av nedförsbacke	HHC	Starthjälp i uppförsbacke
HMA	Helljusautomatik	ICC	Smart farthållare
ISLC	Smart fartbegränsare	ISLI	Information om smart fartbegränsare
LDA	Filbytesassist	LDP	Avåkningshinder
LDW	Avåkningsvarnare	LSS	Filhållningssystem
MAX	Maximalt	MIN	Minimum
NORMAL	Normalt läge	PCW	Prediktiv kollisionssvarning
RCTA	Bakre korstrafikvarning	RCTB	Bakre Korstrafikbromsning
RCW	Varning om Kollision Bakifrån	SOC	Laddningsstatus
SRS	Krockkuddar	SPORT	Sportläge
TPMS	System för övervakning av däcktryck	TCS	Styrssystem för dragkraft
TSR	Identifiering av trafikskyltar	VIN	Identifieringsnummer för fordon
VDC	Styrning av Fordonsdynamik	VTOL	Externt strömuttag

BUILD YOUR DREAMS

Utgivningsdatum: 03.2024 SV_V0